



Comune di Lecco

Deliberazione di Giunta Comunale numero 218 del 21.12.2015

Oggetto: Rideterminazione della scadenza del contratto di servizio del trasporto pubblico locale di area urbana al 31 dicembre 2016.

L'anno duemilaquindici e questo giorno ventuno del mese di dicembre alle ore 18.30 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Francesca Bonacina	VICESINDACO	P
Gaia Bolognini	ASSESSORE	P
Stefano Gheza	ASSESSORE	P
Riccardo Mariani	ASSESSORE	P
Anna Mazzoleni	ASSESSORE	P
Salvatore Rizzolino	ASSESSORE	P
Simona Piazza	ASSESSORE	P
Corrado Valsecchi	ASSESSORE	P
Ezio Venturini	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. MICHELE LUCCISANO incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

DECISIONE: La Giunta Comunale al fine di garantire il servizio pubblico essenziale di trasporto pubblico locale e per le motivazioni sotto riportate, con voti unanimi favorevoli ridetermina ai sensi dell'art. 60 della L.R. n. 6 del 21.09.2012 la scadenza del contratto per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale – rete di area urbana, stipulato con la società Lecco Trasporti scarl con sede legale in via Pergola, 2 – 23900 LECCO (CF/PI 02932550136) fino al 31 dicembre 2016.

Il corrispettivo per l'esecuzione del servizio è pari a € 3.132.902,67 oltre all'iva del 10% per complessivi € 3.446.192,94.

Il Direttore del settore pianificazione e sviluppo territoriale è autorizzato ad assumere gli atti amministrativi necessari per dare attuazione a quanto deciso.

Il presente provvedimento deve essere trasmesso alla Regione Lombardia.

Il Responsabile del Procedimento, ai fini della corretta e puntuale attuazione di quanto deciso è il dirigente del settore l'arch. Andrea Pozzi.

Al fine di garantire l'esecuzione del servizio senza soluzione di continuità, nonché per consentire l'adozione dell'atto di impegno della spesa, si dispone, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000, l'immediata eseguibilità della presente deliberazione.

MOTIVAZIONE: Con il D.L. n. 138 del 13.08.2011, all'art. 3 bis, il Governo, per una maggiore efficienza della spesa, ha previsto *"lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica definendo il perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e istituendo o designando gli enti di governo degli stessi, entro il termine del 30 giugno 2012"*; definendo altresì che *"le funzioni di organizzazione dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica, compresi quelli appartenenti al settore dei rifiuti urbani, di scelta della forma di gestione, di determinazione delle tariffe all'utenza per quanto di competenza, di affidamento della gestione e relativo controllo sono esercitate unicamente dagli enti di governo degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei istituiti o designati ai sensi del comma 1 del presente articolo"*.

In coerenza con la legislazione nazionale in data 4 aprile 2012 con la Legge Regionale n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" la Regione Lombardia ha provveduto a disciplinare l'intero sistema di trasporto pubblico locale prevedendo lo sviluppo di un sistema integrato di trasporto pubblico sia regionale che locale adeguato alle esigenze di mobilità dell'utenza e di sostenibilità ambientale, nonché di razionalizzazione dei servizi e dei relativi costi.

In tale ottica l'art. 7 della legge aveva previsto la suddivisione del territorio regionale in cinque bacini territoriali ottimali ed omogenei corrispondenti ai confini amministrativi delle seguenti province:

- Bergamo;
- Brescia;
- Como, Lecco, Sondrio e Varese;
- Cremona e Mantova;
- Milano, Monza e Brianza; Lodi e Pavia.

In ogni bacino è prevista l'istituzione di un'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale con il ruolo di programmare, organizzare, monitorare, controllare e promuovere i servizi di trasporto in modalità integrata all'interno del bacino di competenza in modo tale da superare l'attuale distinzione tra area extraurbana (provinciale) e area urbana (comunale);

A causa della mancata approvazione dello statuto dell'agenzia da parte della Provincia di Sondrio, la Regione Lombardia ha provveduto in occasione del riordino delle funzioni delle Provincie a modificare con la L.R. n. 19 del 8 luglio 2015 la Legge n. 6 del 2012 prevedendo nuovi bacini amministrativi e nuove tempistiche per l'attuazione della legge.

Relativamente all'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale le modifiche introdotte dalla L.R. n. 19 del 2015 sono:

1. La definizione delle seguenti nuove aree omogenee:
 - Bergamo;
 - Brescia;
 - Como, Lecco e Varese;
 - Cremona e Mantova;
 - Città metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
 - Sondrio
2. La previsione di un termine di sei mesi dall'entrata in vigore della legge (11.07.2015), entro il quale provvedere alla costituzione delle Agenzie di Bacino;
3. La previsione di un termine di 12 mesi dall'entrata in vigore della legge (11.07.2015), entro il quale le agenzie dovranno provvedere alla redazione e all'approvazione dei programmi di bacino;
4. La previsione di un termine di 21 mesi dall'entrata in vigore della legge (11.07.2015), entro il quale le agenzie devono provvedere ad affidare i servizi di trasporto pubblico locale
5. La previsione di un periodo di 21 mesi dall'entrata in vigore della legge (11.07.2015), durante il quale potrà essere rideterminata la scadenza dei contratti di servizio in essere al fine di consentire l'affidamento del servizio al nuovo soggetto gestore nei termini e con le modalità indicate dalla legge.

In ottemperanza alle prescrizioni regionali in ordine alle tempistiche di attuazione dell'agenzia il Comune di Lecco con delibera di Consiglio comunale n. 67 del 12.10.2015 ha già adottato lo statuto dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese ai sensi dell'art. 7 della L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore Trasporti".

L'attuale contratto per l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio della Provincia di Lecco - rete di area urbana (repertorio n. 31422 del 27 maggio 2005) è stato sottoscritto dal Comune di Lecco, a seguito di gara ad evidenza pubblica, con la società Lecco Trasporti s.c. a r.l., ed aveva scadenza naturale il 30.06.2012; termine poi prorogato al 31.12.2012 ai sensi dell'art. 3 del medesimo contratto.

Al fine di consentire l'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale in modo coerente sia alle indicazioni del legislatore nazionale che di quello regionale, la scadenza del predetto contratto è stata più volte rideterminata con:

- delibera di Giunta Comunale n. 275 del 20.12.2012 e determina dirigenziale n. 1027 del 24.12.2012 fino alla data del 30.09.2013, successivamente rideterminata con determina n. 615 del 30.09.2013 al 20.10.2013, termine di cui all'art. 60 comma 8 della L.R. 6/2012;
- delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 14.10.2013, fino al 31 dicembre 2013 o entro diverso termine che potrà essere stabilito dalla Regione Lombardia e a seguito di modifica della L.R. 6 del 2012 con determina n. 1004 del 30.12.2013 fino 31.12.2014 quale termine indicato dalla Regione Lombardia per la completa attuazione della legge 6/2012;
- delibera di Consiglio Comunale n. 81 del 22 dicembre 2014 sino al 31.12.2015

L'attuale formulazione dell'art. 60, comma 8 della L.R. 6/2012 recita: *"al fine di garantire la tempestiva ed uniforme attuazione della presente legge in conformità ai limiti stabiliti dai commi 1, 3 e 4 gli enti locali, d'intesa con i rispettivi gestori, possono rideterminare le scadenze dei contratti di servizio fino al termine massimo previsto al comma 4"* ovvero il termine di 22 mesi entro il quale le costituenti agenzie per il trasporto pubblico locale devono provvedere all'affidamento dei servizi.

Risulta quindi evidente nelle intenzioni del legislatore di procrastinare l'attuale sistema gestorio dei servizi sino all'individuazione di un nuovo soggetto gestore da parte delle agenzie per il trasporto pubblico. Individuazione effettuata sulla scorta di un piano di esercizio unico e complessivo per l'intero bacino servito così da garantire sinergie ed economie tali da massimizzare i servizi resi nel limite delle risorse economiche disponibili. Risulta quindi necessario rideterminare la durata del contratto di servizio poiché il trasporto pubblico locale è un servizio pubblico essenziale che non può essere interrotto pena la lesione di diritti costituzionalmente garantiti dei cittadini (quali il diritto alla mobilità, allo studio, alla salute ecc.);

Il costo annuo del servizio, a seguito della razionalizzazione dei servizi imposta dalla Regione Lombardia ed effettuata dal Comune di Lecco con la delibera di Giunta Comunale n. 47 del 19 marzo 2015, è pari a € 3.132.902,67 oltre all'iva del 10% per complessivi € 3.446.192,94.

Con nota prot. 178/LT del 13.11.2014, pervenuta via PEC in data 14.11.2014 e registrata al numero di prot. 67518, a fronte della situazione normativa, dello stato di attuazione della riforma del trasporto pubblico locale e degli investimenti programmati Lecco trasporti aveva chiesto di rideterminare la data di scadenza dell'attuale contratto al 31.12.2016. Termine che all'epoca della richiesta in assenza di specifica indicazione normativa da parte della regione Lombardia non era stato possibile accogliere potendosi limitare ad una determinazione di soli dodici mesi per consentire alla Regione Lombardia di assumere le proprie determinazioni riguardo all'attuazione della riforma del trasporto pubblico locale sia dal punto di vista organizzativo che dal punto di vista economico;

Con PEC prot. n. 85065 del 21.12.2015 la società Lecco trasporti ha confermato la propria disponibilità a proseguire nel servizio fino al 31.12.2016 alle medesime condizioni.

Al fine di poter garantire l'esecuzione del servizio senza soluzione di continuità nonché l'adozione dei necessari atti amministrativi da parte del Direttore del settore al fine di impegnare la spesa necessaria, è necessario disporre, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000, l'immediata eseguibilità della presente deliberazione.

ALTRE

INFORMAZIONI: La normativa di riferimento è:

- La Legge regionale n. 6/2012 e smi;
- Lo Statuto comunale;
- L'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

A norma dell'art. 49 TUEL 267/2000 la presente deliberazione è corredata del favorevole parere tecnico.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Virginio Brivio

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Michele Luccisano

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 22.12.2015 rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 6.1.2016 , ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 22.12.2015 .

Lì, 22.12.2015

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Michele Luccisano

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Lì,

IL SEGRETARIO GENERALE