



Comune di Lecco

Deliberazione di Giunta Comunale numero 155 del 6.10.2015

Oggetto: Attuazione itinerario 3 "Adda" del piano regionale di mobilità ciclabile. Proposta di tracciato ciclabile per la partecipazione al bando Brezza di Fondazione Cariplo. Itinerario cicloturistico dell'Adda.

L'anno duemilaquindici e questo giorno sei del mese di ottobre alle ore 15.30 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Francesca Bonacina	VICESINDACO	P
Gaia Bolognini	ASSESSORE	P
Stefano Gheza	ASSESSORE	P
Riccardo Mariani	ASSESSORE	P
Anna Mazzoleni	ASSESSORE	P
Salvatore Rizzolino	ASSESSORE	A
Simona Piazza	ASSESSORE	P
Corrado Valsecchi	ASSESSORE	P
Ezio Venturini	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. MICHELE LUCCISANO incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che la valutazione di cui alla presente deliberazione si colloca:

- nell'ambito del Bando Brezza proposto da Fondazione Cariplo;
- all'interno di uno studio di fattibilità portato avanti dal Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano in merito ad una dorsale cicloturistica denominata VENTO che, con i suoi 679 km si sviluppa tra Venezia e Torino.

Atteso che:

- il territorio di riferimento della Fondazione Cariplo è attraversato, nella sua parte meridionale dalla ciclovía VENTO, il cui asse portante è in grado di mettere a sistema numerosi circuiti localizzati nei territori limitrofi, a nord e a sud del suo tracciato;
- l'integrazione del tracciato di VENTO con diramazioni, tra cui quella lungo il fiume Adda, affluente del Po, capaci di potenziare l'afflusso turistico produrrebbe vantaggi diffusi, andando a sviluppare un disegno strategico del cicloturismo;

Rilevato che in data 4/08/2014 la Provincia di Lecco ha chiesto al Comune di Lecco l'interesse a partecipare al Bando Brezza di cui sopra, per il quale la stessa si è posta come capofila dei comuni interessati.

Considerato che il Comune di Lecco con nota prot.n. 49695 del 29/08/2014 ha confermato la propria disponibilità a sostenere e collaborare con la Provincia di Lecco e con i soggetti aderenti al partenariato per uno studio di fattibilità complessivo dell'itinerario cicloturistico "Adda", sostenuto da Fondazione Cariplo.

Atteso che:

- in data 10/08/2015 con prot.n.51740 è pervenuta da parte della Provincia di Lecco, la richiesta di valutazione del tracciato proposto come studio di fattibilità;
- il suddetto percorso è stato esaminato attraverso la sovrapposizione dello stesso a quanto riportato nella tavola di PGT, DP6 "Sistema delle infrastrutture e viabilità in scala urbana - Trasporti pubblici e mobilità lenta".

Considerato che al fine di soddisfare una necessità concreta della città e contestualmente adempiere agli obiettivi del bando (collegamenti tra luoghi di pregio naturalistico, paesaggistico, turistico, culturale presenti sul territorio), sono stati valorizzati i percorsi ciclopeditoni esistenti e previsti nuovi, in sede dedicata.

Atteso che, i percorsi di cui sopra sono rappresentati nella tavola allegata alla presente: All. 1: "Proposta di tracciato".

Atteso che, oggetto della presente è l'individuazione delle seguenti proposte di tracciato:

- attuazione di un percorso ciclabile in sede dedicata, che si sviluppi lungo il lago per tutto il territorio comunale, che si attua in particolare nel tratto compreso tra la foce del torrente Tuff e p.zza delle Nazioni in località Rivabella, attraverso il raddoppio della pista ciclopeditona già esistente (tracciato n. 1 in planimetria);
- collegamento intermodale tra la stazione ferroviaria di Lecco - Maggianico con villa Gomez e la pista ciclabile esistente a lago (tracciato n. 2 in planimetria);
- collegamento intermodale tra la stazione ferroviaria di Lecco - p.zza Diaz e rispettivamente: il lungo lago presso lo scalo della Navigazione Lago di Como (tracciato n. 3) e presso la Società Canottieri Lecco a.s.d. in via Nullo (tracciato n. 4);

- itinerario di collegamento tra la stazione ferroviaria di Lecco ed alcuni siti manzoniani: villa Manzoni, Chiesa e Convento di Frà Cristoforo, P.zza Era, Ponte Vecchio ed ancora la pista ciclabile a lago fino alla Torre Viscontea (tracciato n. 5).

Ritenuto dunque di condividere la proposta di cui alla planimetria allegata (All.1), al fine di addivenire alla realizzazione di un percorso ciclabile in sede dedicata che percorra da nord a sud tutto il territorio comunale, fino alla località Rivabella.

Vista l'Informativa di Giunta n. 93 del 23/07/2015, con la quale si dava mandato alla geologa Colombo di partecipare al Bando Brezza.

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

di approvare la proposta di tracciato allegato alla presente (All.1), con particolare riferimento a:

- creazione di pista ciclabile in sede dedicata lungo il lago, dalla località Le Caviate, fino alla località Rivabella, con particolare riferimento a:
 - raddoppio del percorso ciclopedonale esistente tra la foce del torrente Tuff e p.zza delle Nazioni (tracciato 1);
 - realizzazione di passerella a lago in località Pescarenico, da via Corti a via dell'isola;
- creazione dei seguenti percorsi:
 - collegamento intermodale tra la stazione ferroviaria di Lecco - Maggianico con villa Gomez e la pista ciclabile esistente a lago (tracciato n. 2);
 - collegamento intermodale tra la stazione ferroviaria di Lecco - p.zza Diaz e il lungo lago presso lo scalo della Navigazione Lago di Como (tracciato n. 3);
 - collegamento tra la stazione ferroviaria di Lecco - p.zza Diaz e il lungo lago presso la Società Canottieri Lecco a.s.d. in via Nullo, che ospita un'ampia darsena per unità di navigazione (tracciato n. 4);
 - itinerario di collegamento tra la stazione ferroviaria di Lecco ed alcuni siti manzoniani: villa Manzoni, Chiesa e Convento di Frà Cristoforo, P.zza Era, Ponte Vecchio ed ancora la pista ciclabile a lago fino alla Torre Viscontea (tracciato n. 5).

di dare mandato alla dottoressa Roberta Colombo, funzionario del Settore Pianificazione Sviluppo Territoriale, Trasporti e Ambiente per la trasmissione della presente unitamente agli shape files alla Provincia di Lecco per gli adempimenti di conseguenza.

Stante l'urgenza, con separata votazione

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to Virginio Brivio

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Michele Luccisano

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 12.10.2015 rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 27.10.2015 , ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 12.10.2015 .

Lì, 12.10.2015

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Michele Luccisano

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Lì,

IL SEGRETARIO GENERALE