



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 19 del 21.2.2013

OGGETTO: “RIQUALIFICAZIONE VIE E PIAZZE CITTADINE - FINANZIAMENTO 2010” CUP D17H10000550004.
RIAPPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER CONTRIBUTO PREVISTO NELL’AMBITO DEL “IV E V PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE (PNSS) E COMPLETAMENTO DEL III (EX DGR N. IX/2879 DEL 29/12/2011)” PER IL COFINANZIAMENTO DI PROGETTI PER LA RIDUZIONE DELL’INCIDENTALITÀ STRADALE (I.E.)

L'anno duemilatredici e questo giorno ventuno del mese di febbraio alle ore 14.45 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	A
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamato il Decreto del Sindaco n. 214 del 29.12.2010 con il quale sono stati affidati all'Arch. Antonello Longoni, gli incarichi di Direttore del Settore Lavori Pubblici e di Responsabile Unico del Procedimento;

Vista la Disposizione Datoriale n. 2 del 31.01.2013, prot. int. n 7185, con la quale è stato affidato al Dott. Paolo Ripamonti l'incarico di Direttore di Servizio;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 28.10.2010 con la quale è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento relativo ai lavori di "Riqualficazione vie e piazze cittadine - finanziamento 2010" redatto nel mese di ottobre dall'arch. Alessandro Crippa e dal geom. Andrea Lozza che prevedeva una spesa complessiva di €. 2.000.000,00=, per interventi vari sul territorio cittadino tra i quali la riqualficazione di Viale Adamello;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale, 121 del 15.11.2010 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori in oggetto, redatto dall'arch. Alessandro Crippa e dal geom. Andrea Lozza che prevedeva una spesa complessiva di €. 2.000.000,00.=.

Visto che la Regione Lombardia sul Bollettino Ufficiale, serie ordinaria n. 18, del 30/04/2012, ha pubblicato un decreto con il quale, in attuazione del IV e V Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) e completamento del III ex DGR n. IX/2879 del 29/12/2011, ha ritenuto opportuno destinare le risorse residue contribuendo alla realizzazione di interventi o iniziative per la sicurezza stradale, concertandosi direttamente con gli Enti Locali attraverso invito agli stessi a presentare proposte in merito;

Atteso che nel decreto sopracitato è presente anche il Comune di Lecco quale ente destinatario;

Considerato che l'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di usufruire di tali risorse economiche nell'ambito del progetto in argomento, per la sola parte relativa a Viale Adamello, quale intervento finalizzato anche al miglioramento della sicurezza stradale;

Dato atto che si è pertanto proceduto ad aderire all'invito della Regione Lombardia trasmettendo in data 27.07.2012, prot. elettronico regionale n. Y1.2012.0004977, uno stralcio del progetto definitivo approvato, relativamente all'intervento di riqualficazione della Via Adamello, per un importo complessivo di € 862.634,66, unitamente all'ulteriore documentazione prevista;

Preso atto che nell'elenco delle proposte di progetto presentate dagli Enti Pubblici, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia serie ordinaria n. 48 del 28.11.2012 e relativo ai cofinanziamenti concessi, è stato individuato il Comune di Lecco quale soggetto assegnatario di un contributo pari a € 388.185,59.=;

Dato atto che si dovrà procedere alla sottoscrizione di una Convenzione - sulla base dello schema predefinito da Regione Lombardia e allegato al presente provvedimento - che regola i rapporti fra Regione Lombardia e Comune e all'assunzione da parte dell'Amministrazione dell'impegno formale a cofinanziare l'intervento, oltre a realizzare un programma di monitoraggio triennale ex post dell'intervento;

Considerato che la tempistica imposta dalla Regione Lombardia prevede la sottoscrizione della Convenzione entro 60 giorni dalla pubblicazione del Decreto di concessione e l'attivazione delle procedure di gara entro i successivi 180 giorni;

Dato atto che, visto i tempi ristretti, è stata richiesta alla Regione, con nota in data 22.01.2013 prot. n. 4350, una proroga di 30 giorni rispetto al termine fissato per la sottoscrizione della convenzione;

Dato atto che la Regione ha comunicato in data 07.02.2013, protocollo comunale n. 11522 del 12.02.2013, l'accoglimento della richiesta di proroga prevedendo la sottoscrizione della convenzione entro il 28.02.2013, pena revoca del cofinanziamento concesso;

Considerato che per il rispetto delle scadenze indicate si è reso necessario apportare una variante al progetto approvato, stante l'incompatibilità della tempistica prevista per l'ottenimento dei relativi pareri da parte degli enti interessati con le scadenze imposte dalla Regione, con l'inserimento di un intervento per la riqualificazione di Via F.lli Bandiera in sostituzione di Piazza delle Nazioni;

Dato atto che l'intervento in Via F.lli Bandiera, già previsto dalla programmazione del Comune, si inserisce in un progetto complessivo di miglioramento dell'organizzazione viabilistica di un'importante zona della città e che i lavori in Piazza delle Nazioni saranno ricompresi nella pianificazione dell'ente non appena ottenuti i necessari pareri previsti;

Considerato che si rende quindi necessario riapprovare il nuovo progetto definitivo rielaborato, nel mese di febbraio 2013, dall'arch. Alessandro Crippa e dal geom. Andrea Lozza e visionato preventivamente all'adozione del presente provvedimento, dall'Amministrazione Comunale nella persona dell'Assessore avv. Francesca Rota, composto da:

- RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO
- RELAZIONE TECNICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI
- ELABORATI GRAFICI:

CANTIERE N.1 – Riqualificazione viabilistica della Via Adamello, Via Oslavia con formazione pista ciclopedonale e nuova rotatoria su incrocio con Via Tonale e Corso Matteotti

- Tavola C1-01 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto tratto di Via Oslavia, con incrocio su Via Gorizia e tratto di Via Adamello fino a Via Plinio
- Tavola C1-02 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto tratto di Via Adamello e Via Tonale, compreso l'incrocio
- Tavola C1-03 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzioni di Corso Matteotti, prima e dopo incrocio
- Tavola C1-04 Stato di fatto con individuazione sottoservizi e particolare sezione di progetto dei pali d'illuminazione

CANTIERE N.2 – Manutenzione straordinaria della Via F.lli Bandiera nel tratto da Corso Matteotti a Via Mentana

- Tavola UNICA Individuazione dello stato di fatto, della sovrapposizione e del progetto sulla via F.lli Bandiera

CANTIERE N.3 – Riqualificazione viabilistica di Via De Gasperi e camminamenti, compreso gli incroci su Via Pasubio e Via S. Stefano con formazione rotatorie

- Tavola C3-01 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzione strada davanti a scuola elementare

- Tavola C3-02 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzione strada davanti a giardini pubblici

- Tavola C3-03 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto degli incroci su Via Pasubio e Via S. Stefano

CANTIERE N.4 - Riqualificazione della Via Balicco, tratto da corso Matteotti a rotatoria, con rifacimento impianto illuminazione

- Tavola C4-01 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da Corso Matteotti a sottopasso pedonale

- Tavola C4-02 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da sottopasso a curva

- Tavola C4-03 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da curva a rotatoria, e particolari costruttivi

CANTIERE N.5 – Rifacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale stradale dell’asta mediana

- Tavola UNICA Individuazione delle porzioni interessate al rifacimento pavimentazione bituminosa e segnaletica orizzontale

CANTIERE N.6 – Realizzazione di nuovo parcheggio con sistema a rotatoria sulla parte finale di Via Magnodeno a fondo cieco

- Tavola UNICA individuazione delle porzioni interessate al rifacimento della pavimentazione bituminosa e segnaletica orizzontale

PROGETTO P.N.S.S. (Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale) SUL CANTIERE N.1

- CANTIERE N.1 – RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA STATO DI FATTO

e che comporta un preventivo di spesa Euro 2.000.000,00.=, così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO	
- art. 16 D.P.R. n° 207/2010 -	

PROGETTO DEFINITIVO	
----------------------------	--

LAVORI DI: RIQUALIFICAZIONE VIE E PIAZZE CITTADINE - FINANZIAMENTO 2010	
--	--

OGGETTO	IMPORTI
---------	---------

a)	LAVORI ED ONERI DELLA SICUREZZA
-----------	--

a.1) lavori a misura, a corpo, in economia

<i>a corpo</i>	€	-
<i>a misura</i>	€	1.618.554,09
<i>in economia</i>	€	-
totale	€	1.618.554,09

a.2) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta

<i>a corpo</i>	€	50.058,37
<i>a misura</i>	€	29.200,71
totale	€	79.259,08

Totale a) lavori ed oneri della sicurezza	€	1.697.813,17
--	----------	---------------------

b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:			
b1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	-
b2)	rilievo, accertamenti ed indagini	€	-
b3)	allacciamenti a pubblici servizi	€	25.500,00
b4)	imprevisti	€	2.685,32
b5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€	-
b6)	accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€	-
b7)	spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (compreso 4% cnpaia), l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente		
a)	<i>Incarichi esterni progettazione/DL/sicurezza</i>	€	48.000,00
b)	<i>Atti notarili</i>	€	-
c)	<i>Assicurazione progettista interno</i>		
d)	<i>somme di cui all'art. 92 comma 5 D.Lgs 163/2006</i>	€	33.956,26
	totale b7	€	81.956,26
b8)	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione e accantonamento per accordi bonari (art. 12 - DPR 207/2010)		
a)	<i>Supporto al RUP per verifica e validazione</i>	€	-
b)	<i>accantonamento per accordi bonari</i>	€	2.934,40
	totale b8	€	2.934,40
b9)	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-
b10)	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, tassa appalti		
a)	<i>spese per pubblicità</i>	€	2.500,00
b)	<i>opere artistiche</i>	€	-
c)	<i>tassa appalti</i>	€	601,00
	totale b10	€	3.101,00
b11)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compreso 4% cnpaia)	€	-
b12)	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
	4%	€	-
	10%	€	1.700.498,49
	21%	€	76.000,00
	totale b12	€	186.009,85
	Totale b) somme a disposizione della stazione appaltante	€	302.186,83
	TOTALE	€	2.000.000,00

Verificato che il progetto definitivo è stato redatto conformemente al dettato di cui all'art. 93, comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e nel rispetto di quanto previsto nella Parte II, Titolo II, Capo I, Sezione Terza del D.P.R. 05.10.2010, n. 207;

Considerato che, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. n. 207/2010, il presente progetto definitivo è stato sottoposto - a cura del Responsabile Unico del Procedimento in contraddittorio con i Progettisti formalmente incaricati - alla verifica, le cui risultanze sono riportate nel verbale

redatto in data 13.02.2013, sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento - arch. Antonello Longoni - e dai progettisti arch. Alessandro Crippa e geom. Andrea Lozza ed allegato alla presente deliberazione;

Dato atto che l'intervento è inserito nel Programma Triennale ed Elenco Annuale dei Lavori Pubblici per il triennio 2010-2012, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 62 del 17.03.2010 e successivamente adeguato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 97 del 26.03.2010 e con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 44 del 27.09.2010;

Dato atto che con determinazione Dirigenziale n. 1079 del 17.11.2010, è stato assunto l'impegno di spesa di € 2.000.000,00.= nel Bilancio 2010, come segue:

- € 1.576.848,00.= al capitolo 22606 "interventi straordinari di sistemazione delle vie e piazze e allargamenti stradali" imp. 10/2002 finanziato con mutuo da richiedere;
- € 65.840,00.= al capitolo 22900 "interventi di riqualificazione ambientale" RRPP 2008, imp. 10/1732;
- € 197.148,00.= al capitolo 22900 "interventi di riqualificazione ambientale" RRPP 2009, imp. 09/2045;
- € 160.164,00.= al capitolo 22900 "interventi di riqualificazione ambientale", imp. 10/2003;

Dato atto che il progetto ricomprende, tra gli altri, anche l'intervento di riqualificazione di Viale Adamello, per un costo previsto di € 862.634,66, oggetto del contributo concesso da Regione Lombardia, nell'ambito del "IV e V Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) e completamento del III (ex DGR n. IX/2879 del 29/12/2011)" per il cofinanziamento di progetti per la riduzione dell'incidentalità stradale, per un importo complessivo pari a € 388.185,59;

Visto l'art. 1, comma 381 della Legge n.228 del 24.12.2012 "Disposizioni per la formazione del Bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2013)" con il quale è stato prorogato al 30 giugno 2013 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2013;

Dato atto che si procederà ad accertare l'eventuale entrata da contributo, anche per gli effetti delle previsioni di cui all'art. 6 dello schema di convenzione allegato, sugli esercizi finanziari nei quali verrà contabilizzato l'effettivo incasso;

Dato atto, sulla base delle disposizioni impartite dal Direttore del settore finanziario, che l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto è subordinato alla positiva verifica degli obiettivi di finanza pubblica (rispetto del "Patto di Stabilità") per il triennio 2013/2015;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, qui allegati come parte integrante e sostanziale;

Ritenuta propria la competenza ai sensi dell'art. 48, comma 2, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

Visto il D.Lgs. n. 163/2006;

Visto il D.P.R. n. 207/2010;

Visto l'art. 134 - comma 4, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

Visto il vigente Statuto ed i vigenti Regolamenti Comunali;

Viste le leggi vigenti in materia;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di prendere atto di quanto illustrato in premessa;
- 2) di riapprovare il progetto definitivo rielaborato relativamente ai lavori di “Riqualificazione vie e piazze cittadine - finanziamento 2010” redatto nel mese di febbraio 2013 dall’arch. Alessandro Crippa e dal geom. Andrea Lozza del Settore Lavori Pubblici che, in base ai disposti dell’art. 24 del D.P.R. 05.10.2010, n.207, risulta composto da:

- RELAZIONE GENERALE E QUADRO ECONOMICO
- RELAZIONE TECNICA
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI PREZZI
- ELABORATI GRAFICI:

CANTIERE N.1 – Riqualificazione viabilistica della Via Adamello, Via Oslavia con formazione pista ciclopedonale e nuova rotatoria su incrocio con Via Tonale e Corso Matteotti

- Tavola C1-01 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto tratto di Via Oslavia, con incrocio su Via Gorizia e tratto di Via Adamello fino a Via Plinio
- Tavola C1-02 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto tratto di Via Adamello e Via Tonale, compreso l’incrocio
- Tavola C1-03 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzioni di Corso Matteotti, prima e dopo incrocio
- Tavola C1-04 Stato di fatto con individuazione sottoservizi e particolare sezione di progetto dei pali d’illuminazione

CANTIERE N.2 – Manutenzione straordinaria della Via F.lli Bandiera nel tratto da Corso Matteotti a Via Mentana

- Tavola UNICA Individuazione dello stato di fatto, della sovrapposizione e del progetto sulla via F.lli Bandiera

CANTIERE N.3 – Riqualificazione viabilistica di Via De Gasperi e camminamenti, compreso gli incroci su Via Pasubio e Via S. Stefano con formazione rotatorie

- Tavola C3-01 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzione strada davanti a scuola elementare
- Tavola C3-02 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto porzione strada davanti a giardini pubblici
- Tavola C3-03 Stato di fatto, sovrapposizione e progetto degli incroci su Via Pasubio e Via S. Stefano

CANTIERE N.4 - Riqualificazione della Via Balicco, tratto da corso Matteotti a rotatoria, con rifacimento impianto illuminazione

- Tavola C4-01 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da Corso Matteotti a sottopasso pedonale
- Tavola C4-02 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da sottopasso a curva
- Tavola C4-03 Stato di fatto, sovrapposizione e stato di progetto della porzione da curva a rotatoria, e particolari costruttivi

CANTIERE N.5 – Rifacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale stradale dell’asta mediana

- Tavola UNICA Individuazione delle porzioni interessate al rifacimento pavimentazione bituminosa e segnaletica orizzontale

CANTIERE N.6 – Realizzazione di nuovo parcheggio con sistema a rotatoria sulla parte finale di Via Magnodeno a fondo cieco

- Tavola UNICA individuazione delle porzioni interessate al rifacimento della pavimentazione bituminosa e segnaletica orizzontale

PROGETTO P.N.S.S. (Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale) SUL CANTIERE N.1

- CANTIERE N.1 – RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA STATO DI FATTO

e che comporta un preventivo di spesa Euro 2.000.000,00.= così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO	
- art. 16 D.P.R. n° 207/2010 -	
PROGETTO DEFINITIVO	
LAVORI DI: RIQUALIFICAZIONE VIE E PIAZZE CITTADINE - FINANZIAMENTO 2010	
OGGETTO	IMPORTI
a) LAVORI ED ONERI DELLA SICUREZZA	
a.1) lavori a misura, a corpo, in economia	
<i>a corpo</i>	€ -
<i>a misura</i>	€ 1.618.554,09
<i>in economia</i>	€ -
totale	€ 1.618.554,09
a.2) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	
<i>a corpo</i>	€ 50.058,37
<i>a misura</i>	€ 29.200,71
totale	€ 79.259,08
Totale a) lavori ed oneri della sicurezza	€ 1.697.813,17
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:	
b1) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -
b2) rilievo, accertamenti ed indagini	€ -
b3) allacciamenti a pubblici servizi	€ 25.500,00
b4) imprevisti	€ 2.685,32
b5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -
b6) accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice	€ -
b7) spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (compreso 4% cnpaia), l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ -
a) <i>Incarichi esterni progettazione/DL/sicurezza</i>	€ 48.000,00
b) <i>Atti notarili</i>	€ -

c) Assicurazione progettista interno			
d) somme di cui all'art. 92 comma 5 D.Lgs 163/2006	€	33.956,26	
totale b7	€	81.956,26	
b8) spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione e accantonamento per accordi bonari (art. 12 - DPR 207/2010)			
a) Supporto al RUP per verifica e validazione	€	-	
b) accantonamento per accordi bonari	€	2.934,40	
totale b8	€	2.934,40	
b9) eventuali spese per commissioni giudicatrici	€	-	
b10) spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, tassa appalti			
a) spese per pubblicità	€	2.500,00	
b) opere artistiche	€	-	
c) tassa appalti	€	601,00	
totale b10	€	3.101,00	
b11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compreso 4% cnpaia)	€	-	
b12) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge			
4%	€	-	€ -
10%	€ 1.700.498,49		€ 170.049,85
21%	€ 76.000,00		€ 15.960,00
totale b12			€ 186.009,85
Totale b) somme a disposizione della stazione appaltante	€		302.186,83
TOTALE	€		2.000.000,00

- 3) Di dare atto che la spesa trova adeguata copertura finanziaria nel Bilancio 2010 come di seguito indicato:
- € 1.576.848,00.= al capitolo 22606 “interventi straordinari di sistemazione delle vie e piazze e allargamenti stradali” imp. 10/2002 finanziato con mutuo da richiedere;
 - € 65.840,00.= al capitolo 22900 “ interventi di riqualificazione ambientale” RRPP 2008, imp. 10/1732;
 - € 197.148,00.= al capitolo 22900 “ interventi di riqualificazione ambientale” RRPP 2009, imp. 09/2045;
 - € 160.164,00.= al capitolo 22900 “ interventi di riqualificazione ambientale”, imp. 10/2003;
- 4) Di dare atto che il progetto ricomprende, tra gli altri, anche l'intervento di riqualificazione di Viale Adamello, per un costo previsto di € 862.634,66, oggetto del contributo concesso da Regione Lombardia nell'ambito del “IV e V Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) e completamento del III (ex DGR n. IX/2879 del 29/12/2011)” per il cofinanziamento di progetti per la riduzione dell'incidentalità stradale, per un importo complessivo pari a € 388.185,59;
- 5) Di accertare l'eventuale entrata da contributo, anche per gli effetti delle previsioni di cui all'art. 6 dello schema di convenzione allegato, sugli esercizi finanziari nei quali verrà contabilizzato l'effettivo incasso;
- 6) Di dare atto che l'avvio delle procedure di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto è subordinato alla positiva verifica degli obiettivi di finanza pubblica (rispetto del “Patto di Stabilità”) per il triennio 2013/2015;

- 7) Di approvare lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e Comune per la realizzazione del 4° e 5° programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, che dovrà essere sottoscritta entro il 28.02.2013, pena revoca del cofinanziamento concesso, impegnandosi ad attuare tutti gli obblighi derivanti dalla stessa;
- 8) Di demandare al Direttore del Settore Lavori Pubblici la sottoscrizione della convenzione;
- 9) Di cofinanziare l'intervento di riqualificazione di Via Adamello per la quota di competenza, pari a € 474.449,07, nell'ambito degli impegni già assunti e di realizzare un programma di monitoraggio triennale ex post dell'intervento;
- 10) Di trasmettere il presente provvedimento al Comando di Polizia Locale e alla Rete dei servizi di comunicazione e partecipazione per gli adempimenti di competenza relativi al programma di monitoraggio di cui al punto al precedente e agli aspetti di comunicazione di cui al punto n.10 dell'invito pubblicato con Bollettino Ufficiale, serie ordinaria n. 18, del 30/04/2012, in premessa citato;
- 11) di dare all'approvazione del progetto definitivo valore ed effetti di atto di indirizzo ai fini dello sviluppo del successivo grado di progettazione dell'opera e dell'adozione da parte del Direttore del Settore competente, ai sensi dell'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, della determinazione di approvazione del progetto esecutivo, in quanto strumento di natura strettamente gestionale ed attuativa, fatta salva la facoltà di impartire al riguardo eventuali direttive al Direttore stesso da parte del Sindaco e dell'Assessore di riferimento ai quali, comunque, il progetto esecutivo dovrà essere dato in visione ed illustrato prima dell'approvazione;

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Allegati:

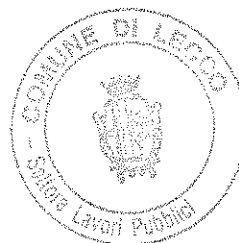
- Pareri di regolarità tecnica e contabile;
- Copia Progetto definitivo (Allegato 1);
- Schema di convenzione tra Regione Lombardia e Comune di Lecco per la realizzazione del 4° e 5° programma di attuazione del piano nazionale sicurezza stradale (Allegato 2)

PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 Dlg. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto "Riqualificazione vie e piazze cittadine - finanziamento 2010. CUP D17H10000550004. Riapprovazione progetto definitivo. Approvazione schema di convenzione per contributo previsto nell'ambito del "IV e V Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) e completamento del III (ex DGR n. IX/2879 del 29/12/2011)" per il cofinanziamento di progetti per la riduzione dell'incidentalità stradale (I.E.) Protocollo Interno n. 13820 del 20/02/2013.

Data, 19/02/2013

IL DIRETTORE DI SETTORE
(Arch. Antonello Longoni)



ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE ID N. 13820
del 20.02.2013

SETTORE: FINANZIARIO, SOCIETÀ PARTECIPATE, GARE E CONTRATTI
SERVIZIO: BILANCIO E SOCIETÀ' PARTECIPATE

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 si esprime parere favorevole sulla deliberazione in esame.

Lecco, 20.02.2013

IL DIRETTORE DI SETTORE

Michela Privio



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Nadia Crippa



Pratica trattata da: Fausto Nani

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI LECCO PER LA REALIZZAZIONE DEL 4° e 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE.

L'anno 2013, il giornodel mese di febbraio, in Piazza Città di Lombardia, 1 nella sede della Regione Lombardia,

TRA

La Regione Lombardia (C.F. 80050050154), in persona del Dirigente della Struttura Sicurezza stradale e urbana della DG Protezione Civile, Polizia locale e Sicurezza, Sergio Miragoli nato a Lecco il 20/04/1954, domiciliato per la carica a Lecco, Piazza Città di Lombardia 1

E

Il Comune di Lecco (C.F.), d'ora in poi "il Comune", in persona del nato il, il quale interviene al presente atto in forza della delibera di Giunta n. del (all. 1),

PREMESSO che

- la legge 144/99 all'art 32 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);
- il CIPE ha approvato il "3 Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale" comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del Piano stesso;
- il CIPE ha approvato il "4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale" comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate all'attuazione del Piano stesso;
- l'art. 14 della l.r. 9/2001 prevede che "la Regione promuove ed assume iniziative per il miglioramento della sicurezza stradale" anche attraverso "l'attuazione diretta ovvero la partecipazione agli interventi promossi in attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale";
- Regione Lombardia con DGR n° IX/2879 del 29/12/2011 ha adottato la procedura concertativa con gli enti locali e ha stabilito tempi e modalità di attuazione per realizzare il 4° e 5° Programma PNSS in coerenza con le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ha disposto di utilizzare anche le risorse residue del 3° Programma PNSS non allocate con DGR n°VIII/10315 del 13 ottobre 2009 relativa al 3° Programma PNSS;
- Regione Lombardia con Decreto n°10705 del 23/11/2012 ha approvato gli interventi per la realizzazione del 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite, mentre confermano e ratificano la precedente narrativa, convengono e stipulano quanto segue.

Articolo 1. Normativa di riferimento

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la realizzazione di opere, fanno riferimento alle disposizioni del D.lgs. 2 aprile 2006, N. 163 - Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e del D.P.R. 207/2010, sebbene non allegate, formano parte integrante e sostanziale del presente atto, ed in genere a tutta la vigente normativa in materia di lavori pubblici.
2. Le premesse e gli atti deliberativi che impegnano il Comune di Lecco a realizzare gli interventi e a coprire la propria quota di costi non coperta dal cofinanziamento fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Articolo 2. Denominazione e contenuti della proposta di intervento

1. Regione Lombardia affida al Comune, la progettazione e realizzazione dell'intervento **"Riqualificazione viabilistica di Viale Adamello, Via Oslavia, formazione pista ciclopedonale e nuova rotatoria su incrocio"**, approvato con decreto regionale 10705 del 23/11/2012, il cui progetto è pervenuto a Regione Lombardia in data 27/07/2012 (prot. Y21.2012.0005010) e di cui si allega la deliberazione dell'ente che approva il progetto (all. 1).
2. L'intervento consiste in:
3. Il Comune dichiara che la proposta di intervento non è già oggetto di altro cofinanziamento da parte di Regione o del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o della UE.
4. Il Comune designerà, nell'ambito della propria amministrazione, il Responsabile del procedimento quale referente unico per l'esecuzione dell'intervento oggetto della presente convenzione e lo comunicherà a Regione Lombardia nei 30 giorni successivi alla firma della presente convenzione. In assenza di tale comunicazione non si potrà procedere all'erogazione del cofinanziamento cui al successivo art. 3.

Articolo 3. Onere complessivo e cofinanziamento

1. Come indicato nel Decreto n° 10705 del 23/11/2012 l'onere complessivo per la realizzazione dell'intervento/degli interventi è determinato in euro **862.634,66** di cui:
 - a. cofinanziamento con le risorse derivanti dal PNSS pari a euro **388.185,59**;
 - b. cofinanziamento da parte del Comune di euro **474.449,07**.

Articolo 4. Tempi di realizzazione

1. In riferimento a realizzazione di opere (intervento tipo A) o altri lavori pubblici il Comune/Comune si impegna ad iniziare i lavori entro il e a terminarli entro il e a comunicarne formalmente a Regione l'effettivo avvio (ad appalto concluso).
2. In ogni caso il Comune si impegna a iniziare la realizzazione del progetto/l'iniziativa al massimo entro 6 mesi dopo la sottoscrizione della presente convenzione e a concluderla al massimo entro i successivi 24 mesi. Sono in ogni caso possibili eventuali successive edizioni dell'iniziativa di formazione (intervento tipo B).

Articolo 5. Verifiche e monitoraggio

1. Nell'attuazione della presente convenzione Regione Lombardia provvede alla verifica della conformità tecnica e amministrativa (anche rispetto agli elaborati tecnici, e progettuali) in relazione:
 - A) ai dati sull'incidentalità stradale;
 - B) al dossier di analisi dei fattori di rischio predisposto;
 - C) alla pianificazione / progettazione dell'intervento;
 - D) al rispetto della tempistica di realizzazione
 - E) alla rendicontazione finanziaria e degli stati di avanzamento del progetto;
 - F) alle modalità di coinvolgimento/partecipazione di eventuali partner;
 - G) agli esiti dell'intervento;
 - H) al monitoraggio semestrale dell'incidentalità effettuato nei tre anni successivi alla realizzazione dell'intervento.

3. Regione Lombardia provvede altresì a svolgere un'azione di assistenza, supporto tecnico e monitoraggio all'attuazione degli interventi e nomina il Responsabile unico del procedimento e definisce un'apposita struttura di assistenza e monitoraggio.

4. In relazione all'azione d'assistenza e monitoraggio di cui al comma precedente, il Comune provvederà a:

- trasmettere a Regione Lombardia il progetto esecutivo entro 6 mesi dalla sottoscrizione della convenzione per l'intervento tipo A;
- realizzare gli interventi o le iniziative in conformità con quanto stabilito nella fase di concertazione e con quanto previsto dal progetto proposto;
- aggiornare e approfondire il dossier dei fattori di rischio qualora la Regione lo ritenga opportuno al fine di ottenere una migliore qualità progettuale degli interventi;
- conformarsi alle eventuali indicazioni di Regione nella fase di redazione dei progetti degli interventi al fine di ottenere la migliore qualità progettuale degli interventi stessi anche in relazione alle risorse disponibili;
- rendere disponibile, qualora richiesto, tutta la documentazione utile per il monitoraggio, fornire informazioni in base allo stato di avanzamento dell'intervento entro i tempi richiesti da Regione;
- trasmettere a Regione Lombardia – secondo le modalità previste da Regione - il Rapporto quadrimestrale di monitoraggio (allegato A alla presente convenzione) ogni 4 mesi a partire dalla sottoscrizione della presente convenzione e che saranno successivamente trasmesse da Regione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- consentire sopralluoghi nelle sedi ove si svolgono attività inerenti alla proposta di intervento;
- rendere disponibile il personale necessario per consentire le verifiche e le analisi di cui sopra;
- trasmettere i risultati del monitoraggio ex post delle iniziative di formazione e dei suoi esiti;
- effettuare un monitoraggio semestrale per i tre anni successivi alla realizzazione dell'intervento o del progetto con il coinvolgimento delle forze dell'ordine e delle polizie locali territorialmente interessate, al fine di verificare l'effettiva riduzione dei fattori di rischio ed il conseguente calo di incidenti. I relativi dati di incidentalità dovranno pervenire ogni 6 mesi per tre anni dalla conclusione della realizzazione del progetto secondo le modalità indicate da Regione.

Articolo 6. Erogazioni del cofinanziamento.

1. Il cofinanziamento relativo alla proposta di intervento di cui al precedente art. 2 sarà erogato al Comune, in conformità alle disposizioni di cui alla D.G.R. n°IX/2879 del 29/12/2011, con le seguenti modalità:

- a) la prima quota di cofinanziamento, pari al 20% dell'importo complessivo del cofinanziamento, sarà erogato dopo l'avvenuta ricezione, da parte di Regione, della certificazione prodotta dal Comune attestante che l'intervento in argomento risulti avviato: a tal fine dovrà essere trasmesse alla Regione una dichiarazione del responsabile del procedimento che attesti l'effettivo inizio delle attività (nel caso di opere pubbliche aggiudicazione gara d'appalto/verbali consegna lavori) assieme a copia delle fatture relative alle eventuali spese sostenute;
- b) un ulteriore 40% degli importi dei soli interventi avviati, sulla base di certificazione contabile prodotta dal Comune attestante l'avanzamento del 60% dell'attività/lavori;
- c) il rimanente 40% alla trasmissione della certificazione dell'avvenuto completamento dell'attività o delle opere.

2. L'erogazione avverrà solo a favore degli Enti locali e sarà subordinato all'effettivo trasferimento delle risorse da parte dello Stato alla Regione. La Regione non potrà farsi carico di oneri finanziari nell'eventualità in cui le suddette risorse statali non dovessero rendersi disponibili con la tempistica prevista.

3. L'erogazione del contributo inoltre è subordinata al rispetto dei tempi della trasmissione, da parte dell'ente, del rapporto quadrimestrale di monitoraggio e alla rendicontazione finanziaria delle spese sostenute (con particolare riferimento ai punti b,c,d).

Articolo 7. Diffusione dei risultati

1. I diritti di paternità intellettuale e di esclusiva, salvo casi particolari e specifici, sono posti congiuntamente in capo a Regione Lombardia e il Comune e il loro sfruttamento dovrà svolgersi in modo concordato.

2. I diritti d'uso di eventuali strumenti informatici, prodotti tecnologici, metodologie, etc. sono conferiti, a richiesta e a titolo non oneroso, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alle Regioni, alle Province e ai Comuni che ne potranno disporre liberamente.

3. In ogni caso le soprastanti clausole non potranno costituire impedimento alla diffusione e all'impiego a titolo non oneroso di strumenti, metodologie e prodotti utili ai fini del miglioramento dell'efficacia dell'azione di governo della sicurezza stradale presso altre amministrazioni pubbliche, posto che tale diffusione costituisce obiettivo primario dello stesso Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

4. Al fine di favorire la diffusione dei risultati della sperimentazione realizzata attraverso le proposte di intervento, Regione Lombardia provvede:

a) alla pubblicazione dei risultati più significativi conseguiti tramite gli interventi posti in essere;

b) all'organizzazione di conferenze, seminari e analoghe iniziative alla cui realizzazione partecipa il Comune mettendo a disposizione materiali e risultati della proposta di intervento.

5. Il Comune collaborerà alla pubblicizzazione e diffusione dei risultati su una pagina internet appositamente creata e accessibile dal proprio sito istituzionale e da quello di Regione Lombardia e mettendo a disposizione di Regione materiali e documenti riguardanti i risultati conseguiti tramite gli interventi e gli effetti diretti e indiretti da questi determinati sul versante della sicurezza stradale.

Articolo 8. Variazioni

1. Fatti e circostanze noti al Comune, atti a determinare condizioni per variazioni della proposta di intervento dovranno essere comunicate, a mezzo di lettera raccomandata, dal Comune a Regione Lombardia che ne valuterà l'ammissibilità.

2. Regione Lombardia, valutata l'ammissibilità delle variazioni a mezzo di esame istruttorio, adoterà il provvedimento di variante comunicandolo a mezzo di raccomandata al Comune.

3. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri, questi saranno in ogni caso sostenuti ad esclusivo carico e cura del Comune o degli eventuali partner.

4. Relativamente agli interventi costituiti da realizzazione di opere edilizie, eventuali varianti in corso d'opera relative alla realizzazione delle opere si farà riferimento al D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 - "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE.

5. Le eventuali economie conseguenti a minori spese (varianti di progetto, ribassi di gara, ecc.) restano in capo all'Amministrazione assegnataria del cofinanziamento che dovrà utilizzarle per ampliare o rafforzare l'intervento stesso fermi restando gli obiettivi e i contenuti generali della proposta stessa. A tal fine l'Amministrazione deve formulare preventivamente domanda a Regione Lombardia, allegando l'opportuna documentazione tecnica e amministrativa, al fine di concordare l'utilizzo delle risorse derivanti dalle economie.

Articolo 9. Collaudo delle eventuali opere edilizie

1. Per le attività degli interventi che comportano la realizzazione di opere, sarà effettuato il certificato di collaudo ai sensi dell'art. 141 del D.lgs 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e successive modifiche e integrazioni.

2. Il collaudo finale delle opere verrà effettuato entro sei mesi dalla data del certificato di ultimazione lavori.

3. Tutti gli eventuali oneri relativi alle operazioni di collaudo, sia in corso d'opera che finale, sono a totale carico del Comune.

Articolo 10. Termini per la risoluzione della convenzione

1. Qualora l'attuazione dell'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione, il Comune ha l'obbligo di eliminare le cause di tale difformità entro il termine che, a mezzo di lettera raccomandata, sarà fissato da Regione Lombardia.

2. Trascorso inutilmente tale termine, Regione Lombardia si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del cofinanziamento, previa diffida ad adempiere entro un ulteriore termine, anch'esso comunicato a mezzo di lettera raccomandata.

3. Trascorso inutilmente l'ulteriore termine concesso al Comune, la presente convenzione è risolta di diritto.

4. La risoluzione della convenzione comporta l'obbligo per il Comune di restituire a Regione Lombardia gli eventuali importi da questa corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

Articolo 11. Rapporto tra il contraente e terzi

1. Qualora nell'esecuzione delle azioni comprese nella proposta di intervento il Comune si avvalga di imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, questi opereranno sotto la sua direzione e responsabilità.

2. Le eventuali, particolari convenzioni tra Comune e imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi o altri partner, dovranno prevedere nei confronti dei medesimi, l'obbligo di conformarsi alle direttive generali e specifiche di Regione Lombardia e di accettare le forme di controllo che Regione Lombardia riterrà opportuno effettuare ai fini del migliore esito degli interventi.
4. Il Comune esonera e tiene indenne Regione Lombardia da qualsiasi impegno e responsabilità che a qualsiasi titolo possa derivare nei confronti dei terzi dalla presente convenzione.

Articolo 12. Controversie

1. Tutte le controversie nascenti dall'esecuzione della presente convenzione è competente in via esclusiva il Foro di Lecco.

Articolo 13. Registrazione ed esecutività della convenzione

1. La presente convenzione è redatta in 4 esemplari.
2. Le eventuali spese di registrazione sono a completo carico e cura del Comune/Comune.

Visto, letto e confermato

Milano, li

Regione Lombardia

.....

Comune di Lecco

.....

allegato A alla Convenzione

CONVENZIONE PER IL PROGRAMMA ATTUATIVO
per il trasferimento dei fondi relativi 4° e 5° Programma del PNSS

COMUNE/PROVINCIA DI

RAPPORTO DI MONITORAGGIO E VERIFICA DEGLI INTERVENTI

Rapporto quadrimestrale al _____

Responsabile Unico di Procedimento per l'attuazione del 4° e 5° Programma

Nome

Cognome

Ufficio

Indirizzo ufficio

Telefono

fax

E-mail

Denominazione/titolo intervento:

.....

1 - Descrizione sintetica delle caratteristiche

2 - Responsabile delle funzioni di monitoraggio e verifica dell'intervento (se diverso dal RUP)

Nome

Cognome

Ufficio

Indirizzo ufficio

Telefono

fax

E-mail

3 - Stato di avanzamento dell'intervento.

INTERVENTI TIPO A

Appalto inizio: _____ fine: _____

Data consegna lavori: _____

Data conclusione lavori: _____

INTERVENTO TIPO B

Sede dell'iniziativa: _____

Sito internet: _____

data affidamento incarico formale: _____

data inizio dell'iniziativa _____

data conclusione dell'iniziativa _____

4 - Costi maturati

5 - Criticità (eventuali) riguardanti in particolare tempi e risultati

6 - Aspetti di rilevante interesse ai fini del miglioramento dell'azione a favore della sicurezza stradale

7 - Aspetti di rilevante interesse ai fini del miglioramento delle condizioni della sicurezza stradale

8 - Dati di incidentalità aggiornati nella zona/tratta dell'intervento (ex-ante, prima dell'inizio dell'intervento)

Numero incidenti

Numero morti

Numero feriti

Eventuali note

9 - Monitoraggio ex post (dopo realizzazione dell'intervento o dell'iniziativa)

9.a Dati di incidentalità aggiornati nella zona/tratta dell'intervento ex post (dopo la realizzazione dell'intervento infrastrutturale)

	Dopo 6 mesi	Dopo 1 anno	Dopo 18 mesi	Dopo 2 anni	Dopo 30 mesi	Dopo 3 anni
Numero incidenti						
Numero morti						
Numero feriti						
Note e approfondimenti	<i>Descrizione</i>					

9b - Risultati e valutazioni del monitoraggio svolto al termine dell'iniziativa di sensibilizzazione/ formazione (in coerenza con le modalità di monitoraggio proposto.

Descrizione

Firma e timbro del responsabile del procedimento :

.....

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI

U. Brivio

P. Codarri

REFERITO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 22 FEB. 2013 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 9 MAR. 2013, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 22 FEB. 2013.

Li, 22 FEB. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI

P. Codarri

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE