



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 194 del 5.12.2013

OGGETTO: ESPRESSIONE DEL PARERE PER LA CONFERENZA DEI SERVIZI DI RFI IN MERITO ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' SOSTITUTIVA DEL PASSAGGIO A LIVELLO PRIVATO AL KM 28+134 DELLA LINEA BERGAMO – LECCO NEL COMUNE DI LECCO.

L'anno duemilatredici e questo giorno cinque del mese di dicembre alle ore 14,45 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	A
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la questione relativa alla soppressione del P.L. privato al km 28+134 della Bergamo - Lecco, in Comune di Lecco era già nota a questa Amministrazione da diversi anni;
- tale attraversamento, di tipo privato, è sempre stato al servizio di alcuni fondi altrimenti interclusi, il cui utilizzo è stato regolato da apposite Convenzioni tra RFI ed utenti, mediante le quali furono disciplinate le modalità di esercizio del diritto concesso e gli obblighi connessi.

Considerato che l'accesso ai fabbricati e terreni esistenti viene attualmente esercitato attraversando la sede ferroviaria in un tratto in curva, in condizioni di ridotta visibilità.

Visto che:

- nell'ambito degli interventi mirati alla tutela della pubblica incolumità e alla sicurezza dell'esercizio ferroviario, RFI intende pervenire alla soppressione del passaggio a livello posto al km 28+134 della linea Bergamo – Lecco, a servizio della strada di accesso ad alcuni fondi privati;
- da tempo sono iniziate le trattative tra Comune, privati residenti e società suddetta ed avviata l'istruttoria al fine di addivenire ad un accordo costruttivo per la risoluzione della questione.

Rilevato che:

- il tracciato proposto da RFI si attesta su terreni privati e in parte su area demaniale;
- in data 29/07/2011 è stato condiviso il tracciato da parte dei privati, attraverso sottoscrizione di idonea planimetria alla presenza del Sindaco e contestualmente è stato sottoscritto l'Atto di Rinuncia al *“Diritto all'attraversamento della sede ferroviaria per la soppressione del passaggio a livello privato sito alla progressiva km 28+134 della linea Bergamo – Lecco”*.

Dato atto che in data 25/01/2013 con prot. n. 5321 è stato trasmesso da parte di RFI copia del progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera: *“Tratto stradale per la soppressione del passaggio a livello posto al Km 28+134 della linea Bergamo – Lecco”* a servizio di una strada privata.

Considerato che al fine di recepire le soluzioni tecniche da adottare per la risoluzione delle criticità evidenziate dal Parco Adda Nord (consigliando l'intervento di un paesaggista al fine di rivedere in maniera artistica e paesaggistica l'intero tracciato), RFI ha rimesso l'elaborato Relazione Paesaggistica-Agg_0 giugno 2013.

Atteso che in merito al progetto di cui sopra il Parco Adda Nord con propria nota prot. n. 3078 del 24/10/2013 ha espresso parere favorevole.

Atteso che relativamente al suddetto progetto, il Servizio Ufficio di Piano con prot.n. 4122 del 21/01/2013, ha espresso il competente parere evidenziando come *“il tracciato oggetto di intervento segue quello individuato nell'azonamento di PRG (previgente), soltanto per un breve tratto non risultando conforme per la gran parte della sua estensione...”*

Ritenuto necessario indire da parte di RFI una Conferenza dei Servizi al fine di superare la suddetta criticità, e di ripristinare la pubblica incolumità ad oggi compromessa, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001.

Rilevato che con prot. n. 64604 del 5/12/2013 è stato rilasciato parere paesaggistico in cui si evidenzia in particolare: *“Sia in ambito di cantiere, durante i lavori, sia ad opera realizzata, dovrà*

essere garantita l'assenza di interferenza con la pista ciclabile già realizzata da parte del Comune di Lecco e la presenza di un elemento di separazione tra le due opere.

Dovrà essere previsto un sistema di raccolta e convogliamento delle acque di dilavamento della strada in modo che le acque provenienti dal piano strada non vadano ad interessare la sede della pista stessa.

Il tratto di strada verso Vercurago dovrà essere in asfalto o in materiale tale da non causare sollevamento e spargimento di terra e polvere che si verrebbe a creare in caso la pavimentazione fosse realizzata in terra stabilizzata.

Le opere di mitigazione per il mascheramento delle murature siano realizzate possibilmente con rampicanti o ligustro, mentre le siepi siano realizzate con arbusti di essenze autoctone. Per l'attecchimento delle essenze venga predisposto impianto di irrigazione o piano per la manutenzione garantito con fideiussione”.

Vista la convocazione acquisita con prot. n. 63681 del 2/12/2013, per la Conferenza dei Servizi indetta da RFI per il giorno 12/12/2013 presso la “Sala Lavori” di RFI s.p.a. in P.zza della Croce Rossa a Roma, al fine della valutazione ed approvazione del progetto definitivo relativo alla nuova viabilità sostitutiva.

Rilevato che questo Comune intende esprimere parere favorevole alla realizzazione della viabilità sostitutiva di che trattasi, al fine di ripristinare al più presto la pubblica incolumità legata all'attraversamento di che trattasi.

Vista la D.G.R. n. 8/7967 del 6 agosto 2008 “Direttive per l'esercizio della delega di funzioni amministrative attribuite ai comuni e alle loro gestioni associate in materia di demanio della navigazione interna – Modifiche alla d.g.r. n. 10487/2002”;

Vista la L.R. n. 6 del 4/04/2012, “Disciplina del settore dei trasporti”;

Vista la D.G.C. n. 98 del 26/09/2011 “Adesione al Consorzio del Lario e dei Laghi Minori per la gestione associata delle funzioni delegate dalla Regione Lombardia in materia di Demanio Lacuale e della Navigazione Interna”;

Vista la L. n. 241/1990 e s.m.i.

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

di esprimere parere favorevole in merito alla realizzazione della viabilità sostitutiva del passaggio a livello al km 28+134 della linea Bergamo – Lecco nel Comune di Lecco, alle seguenti condizioni:

- recepimento di quanto prescritto nell'ambito del parere paesaggistico prot. n. 64604 del 5/12/2013 (allegato 1);

- predisposizione dell'alloggiamento da destinarsi ai sottoservizi a servizio dell'urbanizzazione primaria relativa alle aree pubbliche ad oggi intercluse, i cui dettagli tecnici dovranno essere concordati con gli uffici competenti del Comune di Lecco;
- che venga garantita l'illuminazione dei punti più critici del tracciato, con l'installazione di elementi a pannelli fotovoltaici;
- che il Cronoprogramma esecutivo sia sottoposto al Sindaco del Comune di Lecco per opportuna validazione al fine di minimizzare l'impatto sulle attività presenti sull'area oggetto dei lavori;
- di inviare la presente quale espressione del parere del Comune di Lecco.

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

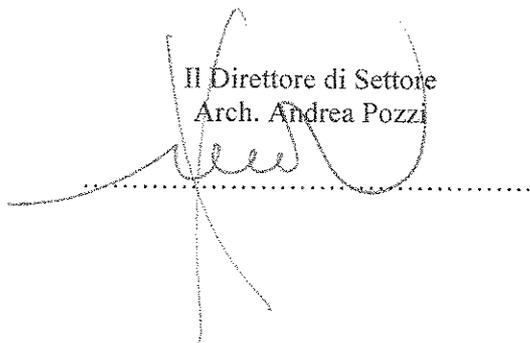
PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "ESPRESSIONE DEL PARERE PER LA CONFERENZA DEI SERVIZI DI RFI IN MERITO ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' SOSTITUTIVA DEL PASSAGGIO A LIVELLO PRIVATO AL KM 28+134 DELLA LINEA BERGAMO - LECCO NEL COMUNE DI LECCO".

Prot. n. 64615 del 5.12.2013

Lecco, 5.12.2013

Il Direttore di Settore
Arch. Andrea Pozzi



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Pozzi', is written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and extends above and below the line.



COMUNE DI LECCO

SETTORE: Pianificazione e Territorio

Servizio: Edilizia Privata

Piazza A. Diaz n°1 - 23900 - Lecco

FAX. 0341/481.423

E-Mail: edilizia_privata@comune.lecco.it

N° ~~64604~~..... Prot. Gen. del 5/12/2013

N° ga/GA Riferimento Servizio

Responsabile del Procedimento

Geom. Maurizio Castagna

4.12.duemilatredici



COMUNE DI LECCO

Allegato alla deliberazione G.C. n. 194 del 5/12/2013

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signatures and official stamps]

Spett.le

RFI Rete Ferroviaria Italiana

Direzione Investimenti

Programma soppressione P.L.

Team Progetti Portafoglio Nord

Centro Operativo Territoriale MI-VR

Piazza Duca D'Aosta 1

20124 MILANO

Alla c.a. Ing. Giovanni Tamburo

Oggetto: Realizzazione delle opere sostitutive necessarie per la soppressione del P.L. posto al Km 28+134 della Linea Bergamo-Lecco a servizio di una strada privata mediante la realizzazione di una viabilità di collegamento alla viabilità pubblica. Trasmissione parere.

Con riferimento alla richiesta presentata in data 24.01.2013 si comunica che la Commissione Comunale per il Paesaggio in data 14.03.2013 ha espresso il seguente parere:

"Favorevole con le seguenti osservazioni: la pavimentazione dovrà essere in asfalto o altro materiale cementizio con finitura adeguata allo stato dei luoghi, tutte le zone con terreno in rilievo dovranno essere delimitate con idonee strutture metalliche, inoltre, nella zona pianeggiante confinante con la nuova ciclo pedonale, le delimitazioni metalliche delle carreggiate dovranno possibilmente essere rivestite in legno oppure essere realizzate con idoneo materiale compatibile con l'ambiente di pregio esistente. Le murature siano mascherate da vegetazione concordata con enti competenti quali il Parco Adda Nord".

Si comunica inoltre che alla successiva integrazione presentata in data 12.08.2013 la Commissione Comunale per il paesaggio in data 24.09.2013 ha espresso il seguente parere:

"Parere favorevole con le seguenti prescrizioni.
Sia in ambito di cantiere, durante i lavori, sia ad opera realizzata, dovrà essere garantita l'assenza di interferenza con la pista ciclabile già realizzata da parte del Comune di Lecco e la presenza di un elemento di separazione tra le due opere. Dovrà essere previsto un sistema di raccolta e convogliamento delle acque di dilavamento della strada in modo che le acque provenienti dal piano strada non vadano ad interessare la sede della pista stessa.
Il tratto di strada verso Vercurago dovrà essere in asfalto o in materiale tale da non causare sollevamento e spargimento di terra e polvere che si verrebbe a creare in caso la pavimentazione fosse realizzata in terra stabilizzata
Le opere di mitigazione per il mascheramento delle murature sia realizzato possibilmente con rampicanti o ligustro, mentre le siepi siano realizzate con arbusti di essenze autoctone.
Per l'attecchimento delle essenze venga predisposto impianto per irrigazione o piano per la manutenzione garantito con fideiussione".

Distinti saluti

Il Direttore del Servizio Edilizia Privata
Geom. Maurizio Castagna

[Handwritten signature of Maurizio Castagna]



Il Direttore del Settore
Arch. Andrea Pozzi

[Handwritten signature of Andrea Pozzi]

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 9 DIC. 2013 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 24 DIC. 2013, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.

- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 9 DIC. 2013.

Li, 9 DIC. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE