



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 152 del 9.8.2012

OGGETTO: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI LECCO E L'ASSOCIAZIONE IMBARCAZIONI STORICHE DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI DI LECCO, ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE STORICO-CULTURALE PER LA GESTIONE E VALORIZZAZIONE DELLE BARCHE TIPICHE LARIANE DI PROPRIETÀ COMUNALE.

L'anno duemiladodici e questo giorno nove del mese di agosto alle ore 15.30 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

| | | |
|--------------------|-------------|---|
| Virginio Brivio | SINDACO | A |
| Vittorio Campione | VICESINDACO | P |
| Francesca Bonacina | ASSESSORE | P |
| Ivano Donato | ASSESSORE | P |
| Martino Mazzoleni | ASSESSORE | P |
| Francesca Rota | ASSESSORE | A |
| Michele Tavola | ASSESSORE | A |
| Armando Volontè | ASSESSORE | P |

Presiede l'adunanza il Dott. VITTORIO CAMPIONE in qualità di VICE SINDACO assistito dal Vice Segretario Generale Dott. FLAVIO POLANO incaricato della redazione del presente verbale.

IL VICE SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

- Considerato che il comune di Lecco è proprietario di n. 6 imbarcazioni tipiche lariane che intende valorizzare sotto il profilo turistico, come attrattiva per il bacino lacustre cittadino e mezzo di collegamento con l'Isola Viscontea nonché attraverso le stesse far riscoprire la storia anche economica del nostro territorio e della città, molto legata in passato alla vita che si svolgeva sul lago e sulle sue sponde;
- Considerato che è sorta nel settembre 2011 l'associazione Imbarcazioni storiche del Lario e dei Laghi minori di Lecco, che intende riscoprire la storia locale a partire dalle attività che ruotavano attorno al lago, dai mezzi di trasporto e navigazione costruiti e usati in funzione delle caratteristiche del bacino lacustre, ricercare e produrre documentazione sulle barche storiche, raccogliere, catalogare e conservare materiali, promuovere manifestazioni culturali e divulgative, supportare studi, ricerche e laboratori orientati alla progettazione, alla ideazione, recupero e alla ristrutturazione di tali imbarcazioni;
- Valutato come sia strategicamente importante favorire questi segnali che si muovono nella direzione di "attrarre" iniziative di promozione culturale e turistica insieme, supportare la libera iniziativa, far crescere il livello di consapevolezza che il lago può rappresentare un valore economico su cui investire, come avvenuto su altri laghi del Nord Italia;
- Considerato, inoltre che il Comune di Lecco nell'esercizio delle sue funzioni istituzionali e nell'ambito del suo ruolo di promozione e sviluppo delle aggregazioni sociali intende riconoscere e valorizzare una concreta integrazione tra pubblico e privato nel campo anche dei servizi civici nel rispetto degli attuali indirizzi legislativi nazionali e regionali che intendono favorire le collaborazioni con il terzo settore e il mondo dell'associazionismo al fine di promuovere lo sviluppo e la crescita di un territorio;
- Ritenuto che per raggiungere questo importante obiettivo il Comune non può che far leva anche sulle capacità imprenditive e creative del suo tessuto sociale e produttivo e di tutte quelle realtà di volontariato che sempre più si candidano a realizzare una sussidiarietà del fare così importante e che costituisce il nerbo dello sviluppo di un territorio;
- Considerato che all'associazione verranno concesse in comodato gratuito le 6 imbarcazioni tipiche lariane di proprietà comunale con le relative dotazioni tecniche, riservare tre aree lacuali demaniali per l'ormeggio (la prima nel golfo di piazza Cermenati, la seconda prospiciente lo scivolo di ponte Kennedy e la terza di fronte all'isola Viscontea) nonché il posizionamento degli invasi sulle sponde lago di piazza Cermenati;
- Considerato che le barche nella stagione fredda, a garanzia di una maggiore conservazione nel tempo, è opportuno rimessarle in luogo coperto e che il comune è proprietario di un piccolo locale magazzino di circa 80 mq. in via Adda prospiciente il ponte Kennedy (peraltro resosi disponibile nel corso del corrente anno), si ritiene congruente, visto il carattere sperimentale del progetto che si intende perseguire con la suddetta associazione, di assegnarlo in locazione – per l'intera durata della convenzione – alla citata associazione per un importo di € 1.500 annui (valore determinato sulla base dei parametri dati dall'Agenzia delle Entrate);
- Atteso che il Consorzio dei Laghi ha chiesto esplicito assenso all'utilizzo dell'area demaniale antistante l'Isola Viscontea per poter ormeggiare una o più imbarcazioni lariane;

- Dato atto del preminente interesse pubblico e della particolare valenza sociale e aggregativa delle attività proposte dall'associazione, ai fini della promozione turistica, culturale, ricreativa, della comunità lecchese e che pertanto sussistono i presupposti per contribuire al sostegno dell'associazione attraverso l'erogazione di un contributo complessivo e omnicomprensivo di € 9.800,00 e \ facendosi anche carico dell'eventuale costo di ormeggio delle imbarcazioni nonché di concedere in locazione il magazzino di via Adda;
- Dato atto che si è addivenuti alla regolamentazione dei reciproci impegni con la stesura di una convenzione composta da n. 8 articoli che sanciscono le modalità di utilizzo dei beni ceduti in comodato e in locazione, degli obblighi che l'associazione si assume nella gestione e manutenzione delle imbarcazioni, degli oneri assunti a carico del Comune;
- Ritenuto di approvare il progetto di collaborazione con la suddetta Associazione e i relativi accordi formalizzati nel testo della allegata convenzione (All.1);
- Vista l'autorizzazione ad impegnare la spesa sul bilancio 2013 da parte della GC di cui alla propria deliberazione n. 146 del 9 agosto 2012;
- Visto il Bilancio di Previsione anno 2012 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 29/06/2012;
- Visto il PEG 2012 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.120 del 5 luglio 2012;
- Visto il vigente Statuto comunale;
- Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;
- Visti i pareri tecnico e contabile , espressi ai sensi del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto sperimentale di collaborazione, con l'associazione *Imbarcazioni storiche del Lario e dei Laghi minori di Lecco* per la promozione culturale e turistica delle imbarcazioni tipiche lariane di proprietà comunale e della storia legata a queste imbarcazioni;
- 2) di approvare l'allegato schema di convenzione, della durata di 18 mesi, tra il Comune di Lecco e l'associazione *Imbarcazioni storiche del Lario e dei Laghi minori di Lecco* per quanto esplicitato al punto precedente, composto da n. 8 articoli, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) di concedere in comodato d'uso all'Associazione n. 6 imbarcazioni tipiche lariane a remi di proprietà comunale, da posizionare in acqua (negli spazi che verranno assegnati dal Consorzio dei Laghi) per valorizzare dal punto di vista turistico e ricreativo il Golfo di Lecco e l'Isola Viscontea;

- 4) di concedere in locazione per un importo annuo di € 1.500,00 all'Associazione il locale magazzino coperto di circa 80 mq e relative pertinenze, sito in via Adda, come da planimetria allegata (All. 2);
- 5) di esprimere parere favorevole sull'uso dello spazio acqueo adiacente l'Isola Viscontea e area demaniale sulla sponda opposta per l'ormeggio di tre imbarcazioni tipiche lariane, che rispettino le caratteristiche dimensionali e tipologiche di cui alla delibera di Giunta Comunale n. 83 del 19 giugno 2008, al fine di garantire il collegamento tra la terraferma e l'isola Viscontea, ad oggi unica possibilità di approdo sull'isola;
- 6) di dare atto che con propria deliberazione n 146 del 9 agosto 2012 è stato autorizzato l'impegno delle risorse di seguito indicate sul Bilancio dell'esercizio finanziario anno 2013;
- 7) di prenotare gli impegni di spesa come segue:
Bilancio 2012
€ 3.300,00 al cap. 4400 "contributi per manifestazioni varie di promozione turistica" che presenta sufficiente disponibilità
Bilancio 2013
€ 6.500,00 al cap 4400 "contributi per manifestazioni varie di promozione turistica" che presenta sufficiente disponibilità
- 8) di dare mandato ai competenti dirigenti di dar corso a tutti gli adempimenti conseguenti e necessari, compresa la richiesta di esenzione dal pagamento del canone demaniale trattandosi di barche tipiche lariane.

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

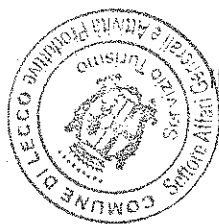
l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: *"Convenzione tra il Comune di Lecco e l'associazione Imbarcazioni storiche del Lario e dei Laghi minori di Lecco, associazione di promozione storico-culturale per la gestione e valorizzazione delle barche storiche lariane di proprietà comunale."*

ID n. 6879550 del 07/08/2012.

Lecco, 07/08/2012



IL DIRETTORE DI SETTORE

Flavio Polano

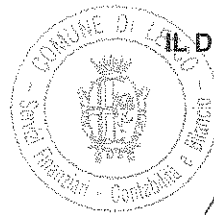
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE ID N.
6879550 DEL 07/08/2012

SETTORE: FINANZIARIO, SOCIETÀ PARTECIPATE, GARE E CONTRATTI
SERVIZIO: CONTABILITÀ E BILANCIO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 si attesta la regolarità contabile della proposta di deliberazione in esame.

Lecco, 08/08/2012



IL DIRETTORE DI SETTORE

Michele Brivio

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Nadia Crippa

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Nadia Crippa", written over the printed name.

Pratica trattata da: Laura Arrigoni Neri

CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI LECCO – SETTORE AFFARI GENERALI E ATTIVITÀ PRODUTTIVE - E L'ASSOCIAZIONE IMBARCAZIONI STORICHE DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI DI LECCO – ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE STORICO-CULTURALE, PER LA GESTIONE E VALORIZZAZIONE DELLE BARCHE TIPICHE LARIANE DI PROPRIETÀ COMUNALE.

Premesso che:

- il *Comune di Lecco* (d'ora in poi Comune) è proprietario di n. 6 imbarcazioni tipiche lariane che intende valorizzare sotto il profilo turistico, come attrattiva per il bacino lacustre antistante piazza Cermenati, e mezzo di collegamento con l'Isola Viscontea recentemente riaperta al pubblico nonché far riscoprire la storia anche economica del ns territorio e della città molto legata anche alla vita che si svolgeva sul lago e le sue sponde.
Vitalizzare e potenziare il turismo è una delle linee strategiche del Piano Generale di Sviluppo dell'Amministrazione Comunale e pertanto rientra pienamente in questo obiettivo il progetto che si intende sviluppare di utilizzo delle imbarcazioni storiche.
- l'*Associazione Imbarcazioni Storiche del Lario e dei Laghi Minori* (d'ora in poi Associazione) costituita con atto in data 5/09/2011, registrata in Lecco presso l'Agenzia delle Entrate in data 15/09/2011 al n. 4794 serie "3" come si evince dall'atto costitutivo e dallo Statuto della medesima, è un'Associazione senza scopi di lucro, operante con il fine di promuovere attività finalizzate a preservare e a conservare quel peculiare patrimonio storico-culturale rappresentato dalle barche storiche del Lario e dei Laghi minori. In particolare l'associazione intende operare per ricercare e produrre documentazione sulle barche, raccogliere, catalogare e conservare materiali, promuovere manifestazioni culturali e divulgative, supportare studi, ricerche e laboratori orientati alla progettazione, alla ideazione, recupero e ristrutturazione di tali imbarcazioni.
- il Comune che da sempre sostiene, promuove e valorizza l'attività di volontariato senza fine di lucro, intende, nell'esercizio delle sue funzioni istituzionali, valorizzare e supportare l'azione svolta sul territorio dall'Associazione, anche in considerazione del significativo e originale apporto che può dare sia sul versante storico-culturale che in termini di promozione e valorizzazione turistica della città e del territorio circostante con particolare riferimento all'area lacustre.
- da quanto intercorso tra il Comune e l'Associazione si è convenuto di tradurre in specifico atto convenzionale, di natura sperimentale, la regolamentazione dei reciproci rapporti di impegno, attesa l'opportunità per il Comune di garantire sul bacino del lago di Lecco e sul tratto del fiume Adda che attraversa il territorio comunale una serie di iniziative e attività in campo turistico e di valorizzazione della storia lacustre locale con una specifica attenzione alle famiglie e alle giovani generazioni.

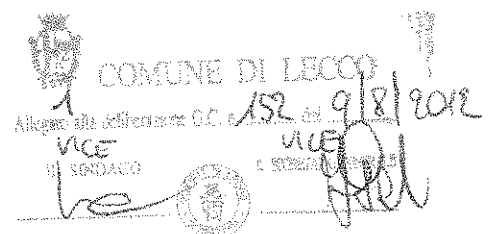
Tutto ciò premesso,

tra

il **COMUNE DI LECCO** con sede a Lecco in Piazza Diaz 1, codice fiscale e partita iva n. 00623530136, rappresentato da Flavio Polano – Direttore del Settore Affari Generali e Attività Produttive, domiciliato per la carica presso la Sede Municipale

e

1



l'associazione di promozione storico-culturale **ASSOCIAZIONE IMBARCAZIONI STORICHE DEL LARIO E DEI LAGHI MINORI DI LECCO**, con sede a Lecco in Via U. Bassi n. 1, codice fiscale 92064100131, rappresentata dal Presidente Lodovico Braguti domiciliato per il presente atto presso la sede dell'Associazione

si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 – Obblighi del Comune

Il Comune concede in comodato d'uso all'Associazione le seguenti 6 imbarcazioni tipiche lariane a remi di proprietà comunale, da posizionare in acqua (negli spazi che verranno assegnati dal Consorzio dei Laghi) per valorizzare dal punto di vista turistico e ricreativo il Golfo di Lecco e l'Isola Viscontea:

- n. 1 lancia/inglesina, a due remi, imbarcazione usata fin dalla metà dell'Ottocento quale barca da passeggio sul lago, soprattutto dall'alta società internazionale, per uscite giornaliere e costruita con apposito schienale in legno e seggiolini a salotto (cfr. scheda allegata);
- n. 2 lucie, imbarcazioni a quattro remi sormontata da 3 archi in legno (cfr. scheda allegata);
- n. 3 canotti o gusci a due remi, imbarcazioni originariamente utilizzate per la pesca sul lago e attualmente barca da passeggio (cfr. scheda allegata);
- n. 1 motore marca Evinrude targa 9479278;
- n. 6 teli di copertura delle imbarcazioni;
- n. 6 invasi;
- n. 1 serbatoio carburante;

Per ogni imbarcazione verrà fornito apposito invaso che dovrà essere posizionato a cure e spese dell'associazione nel tratto di sponda antistante piazza Cermenati, ponte Kennedy e nei pressi dell'isola Viscontea come da planimetria allegata, tenendo conto delle oscillazioni del lago ai fini del posizionamento. Il comune si fa carico degli oneri concessori demaniali derivanti dalla superficie demaniale occupata (in acqua e a terra) e concede in locazione – per un canone annuo di € 1.500,00 - il magazzino di sua proprietà sito in via Adda di mq. 80 circa coperti e mq. 225 scoperti, con accesso direttamente al lago, da adibire a ricovero delle suddette imbarcazioni, e per le annuali attività di alaggio delle stesse.

Le barche potranno essere utilizzate per attività proprie dell'Associazione purché rientranti in finalità turistiche, sociali e ricreative, ma nel rispetto delle norme sulla navigazione e conduzione di tali tipi di imbarcazioni.

Le imbarcazioni verranno consegnate mediante sottoscrizione di apposito verbale attestante lo stato di conservazione delle stesse.

Art. 2 – Obblighi dell'Associazione

L'associazione si impegna ad assicurare gli interventi e le attività di alaggio, manutenzione ordinaria e straordinaria delle imbarcazioni (come da schede tecniche allegate) e degli spazi concessi, nonché la realizzazione di interventi e/o accessori all'uso indicato all'articolo precedente, finalizzati ad un maggior utilizzo delle imbarcazioni.

Le imbarcazioni stazioneranno in acqua nelle aree indicate nell'allegata planimetria e l'Associazione si impegna a garantire a proprie spese all'acquisto e alla posa degli ormeggi adeguati agli spazi assegnati (catenaria, cime, corpi morti, parabordi, boe di segnalazione ed eventualmente anelli mancanti, nonché tutto quanto necessario ad assicurare il corretto e sicuro ormeggio delle imbarcazioni), nonché a garantire l'incolumità delle imbarcazioni da eventi atmosferici e vandalici.

L'associazione è responsabile della custodia e cura delle imbarcazioni; le stesse dovranno essere riconsegnate alla scadenza contrattuale nel medesimo stato e condizioni in cui sono state consegnate, fatto salvo il normale deperimento dovuto all'uso.

L'associazione s'impegna a formulare entro due mesi dalla sottoscrizione della convenzione, un progetto di valorizzazione turistico-culturale delle imbarcazioni. Tutte le attività svolte dall'associazione nei confronti della cittadinanza, conseguenti l'utilizzo delle imbarcazioni, dovranno essere gratuite.

S'impegna inoltre a stipulare idonea polizza per la responsabilità civile per danni cagionati a persone e cose nella gestione delle imbarcazioni, tenendo al riguardo indenne il Comune da ogni responsabilità e onere.

L'associazione, a perfezionamento della concessione demaniale rilasciata al Comune da parte del Consorzio del Lario e dei laghi minori, dovrà dichiarare di impegnarsi ad osservare le norme di cui alla L.R. n. 61 del 12/11/1982 e smi, quelle previste dal regolamento approvato dal consorzio summenzionato che regola le concessioni demaniali e gli obblighi del concessionario.

Art. 3 – Uso delle imbarcazioni da parte del comune

Il comune si riserva, nell'arco di vigenza della convenzione, il diritto di utilizzare le imbarcazioni, con avviso anticipato di almeno 15 gg per ragioni di pubblico interesse (per manifestazioni sportive, ricreative e comunque più in generale per interessi collettivi) fino ad un massimo di 10 gg all'anno.

Poiché il Comune è interessato a partecipare alle manifestazioni sportive organizzate sul lago con le "Lucie" si autorizza l'associazione a prendere contatti con la società costruttrice delle imbarcazioni [Cantieri Navali Riva – via Regina,48 – 22020 Laglio (Co)] per permutare una delle due Lucie con il modello da competizione, senza oneri a carico del Comune.

Art. 4 – Oneri economici

Il Comune corrisponderà all'Associazione un contributo omnicomprensivo e valevole per l'intera durata della convenzione di € 9.800,00 (rapportato alle annualità di vigenza della convenzione) a titolo di sostegno e parziale rimborso delle spese derivanti dagli obblighi di cui all'art 2.

Art. 5 - Validità

La presente convenzione, di natura sperimentale, ha validità di 18 mesi dalla data di sottoscrizione, esclusa ogni possibilità di tacito rinnovo.

Art. 6 – Risoluzione della convenzione

La convenzione si intende risolta qualora si presentino le seguenti condizioni:

- grave inadempienza nell'operato dell'Associazione a giudizio scritto e motivato, ma insindacabile, dell'Amministrazione Comunale;
- volontà di entrambe le parti a dichiarare decaduta la convenzione, per sopravvenute gravi ragioni, opportunamente verbalizzate.

Art. 7 - Spese

Tutte le spese e tasse conseguenti alla stipula della presente convenzione sono a carico dell'Associazione.

Le parti concordano la registrazione solo in caso d'uso e le relative spese saranno sempre a carico dell'Associazione.

Ai sensi dell'art. 27 bis della tabella allegata al DPR 26/10/1972 n. 642, il presente atto è esente dall'imposta di bollo.

Art. 8 – Clausole finali

Il presente rapporto convenzionale è regolato dalle clausole di disposizione della convenzione e, per quanto non espressamente previsto, dal Codice Civile e dalle altre disposizioni normative nazionali e regionali in materia.

Le controversie relative alla presente convenzione dovranno essere risolte con spirito di reciproca comprensione. Le parti convengono che qualora ciò non fosse possibile, si rinvia alle decisioni del competente Foro di Lecco.

Lecco,

Comune di Lecco

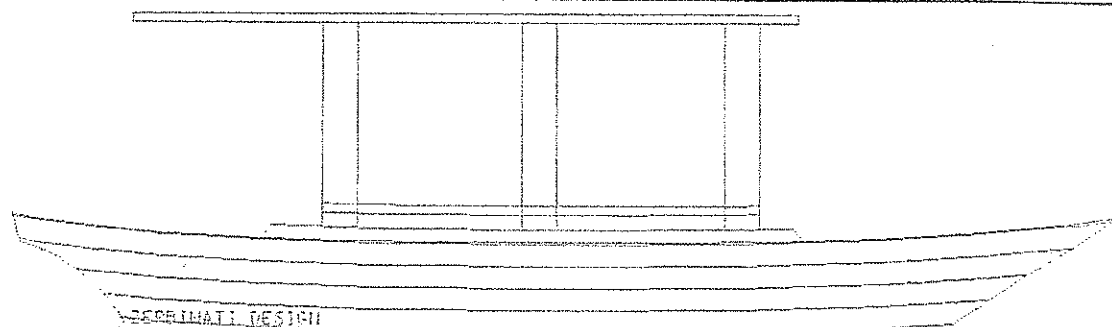
Il Direttore del Servizio Affari Generali
Flavio Polano

**Associazione Imbarcazioni storiche del Lario
e dei laghi minori di Lecco**

Il Presidente
Lodovico Braguti

MANUALE DEL PROPRIETARIO

LUCIA



| <u>DATI</u> | | C.N.RIVA |
|-----------------------|--------|-----------------|
| Loa | 7.50 m | Via Regina 48 |
| Bmax | 2.50 m | 22020 Laglio CO |
| Pescaggio | 0.18 m | |
| Peso a vuoto | 320 Kg | |
| Peso a massimo carico | 930 Kg | |
| Persone Max | 7 | |
| Potenza max | 10 kW | |
| Categoria CE | D | |

TRASPORTO-MOVIMENTAZIONE

Utilizzare solo carrelli appendici con larghezza appropriata e con selle adatte al tipo di carena. Il carrello deve poter sostenere un peso di 450 Kg, che include la barca ed eventuali accessori. Le cinghie devono essere di larghezza di almeno 50 mm e poter sostenere un carico utile di 500 Kg

USO

Lo scafo è progettato in categoria D IN ACQUE PROTETTE: progettate per crociere su piccoli laghi, fiumi e canali, in cui la forza del vento può essere pari a 4 Beaufort e l'altezza significativa delle onde può raggiungere 0,5 m.

L'imbarcazione può essere utilizzata a remi o motore.

Essendo l'imbarcazione verniciato legno a vista, questo è privo di antiscivolo sui gradini di accesso, panche e pagliolo, prestare la massima attenzione.

L'imbarcazione ha un portata massima di 7 persone per un peso complessivo di 610 Kg, da non superare. Le persone in navigazione devono stare composte e ordinate e sedute, in particolare quando c'è vento e mare al traverso, i passeggeri devono distribuirsi in modo da migliorare la stabilità della barca, evitando di addensarsi dallo stesso lato o di sporgersi dalla stessa.

MANUTENZIONE

I legni necessitano cure di manutenzione, in quanto l'ambiente marino ed il sole li deteriora.

Eseguire una carteggiatura fine e ripristinare la vernice periodicamente

Cambiare olio al piede motore almeno una volta a stagione a fine estate

Pulire carburatore e serbatoio da residui vari

Verificare ricambi motore

Per la lucidatura del gelcoat utilizzare pasta abrasiva fine applicata con pelle di agnello.

Check list

Si prega prima di prendere possesso ed uso dell'imbarcazione di averne familiarizzato e di aver controllato:

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Stato verniciatura: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato legni: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato remi: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato serbatoio e motore: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato attrezzatura | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |

Luogo/Data: _____ Firma _____

CONDIZIONI DI GARANZIA

Solo l'acquirente dell'imbarcazione « barra in mano » beneficia di una garanzia di 24 mesi a partire dal giorno della consegna, contro qualsiasi vizio di costruzione o materia, garanzia limitata alla rimessa in stato o alla sostituzione di parti o del materiale difettoso

Tale garanzia è limitata con una franchigia dell' 1 % dell'ammontare totale del contratto (opzioni compresi) sugli accessori posti e allestimenti realizzati al momento della costruzione

Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di qualunque avaria risultante da un incidente, da un errore di navigazione o di manutenzione dell'Acquirente»

CLAUSOLA PARTICOLARE

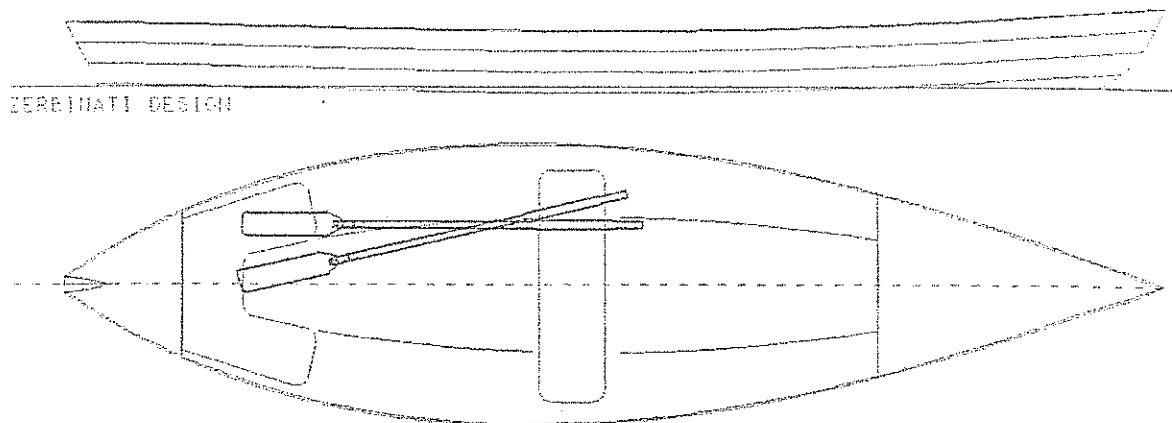
Il Cantiere declina ogni responsabilità concernente l'equipaggiamento acquistato e fornito dal cliente in caso di avaria e/o di cattivo funzionamento.

La garanzia « Cantiere» non si applica in alcun caso e in alcun modo:

- ▶ Al materiale non fornito dal Costruttore.
- ▶ Dal momento in cui il proprietario ha modificato gli equipaggiamenti o le installazioni o è intervenuto sull'imbarcazione e ha proceduto a dei cambiamenti rispetto all'imbarcazione consegnata inizialmente.
- ▶ Quando il proprietario ha fatto intervenire un'impresa esterna sulla sua imbarcazione senza aver ottenuto l'accordo preventivo del Cantiere

MANUALE DEL PROPRIETARIO

LANCIA INGLEISNA



DATI

| | | |
|-----------------------|--------|-----------------|
| Loa | 6.30 m | C.N.RIVA |
| Bmax | 1.65 m | Via Regina 48 |
| Pescaggio | 0.12 m | 22020 Laglio CO |
| Peso a vuoto | 160 Kg | |
| Peso a massimo carico | 600 Kg | |
| Persone Max | 5 | |
| Potenza max | 10 kW | |
| Categoria CE | D | |

TRASPORTO-MOVIMENTAZIONE

Utilizzare solo carrelli appendici con larghezza appropriata e con selle adatte al tipo di carena. Il carrello deve poter sostenere un peso di 200 Kg, che include la barca ed eventuali accessori. Le cinghie devono essere di larghezza di almeno 50 mm e poter sostenere un carico utile di 200 Kg

USO

Lo scafo è progettato in categoria D IN ACQUE PROTETTE: progettate per crociere su piccoli laghi, fiumi e canali, in cui la forza del vento può essere pari a 4 Beaufort e l'altezza significativa delle onde può raggiungere 0,5 m.

L'imbarcazione può essere utilizzata a remi o motore.

Essendo l'imbarcazione verniciato legno a vista, questo è privo di antiscivolo sui gradini di accesso, panche e pagliolo, prestare la massima attenzione.

L'imbarcazione ha un portata massima di 5 persone per un peso complessivo di 600 Kg, da non superare. Le persone in navigazione devono stare composte e ordinate e sedute, in particolare quando c'è vento e mare al traverso, i passeggeri devono distribuirsi in modo da migliorare la stabilità della barca, evitando di addensarsi dallo stesso lato o di sporgersi dalla stessa.

MANUTENZIONE

I legni necessitano cure di manutenzione, in quanto l'ambiente marino ed il sole li deteriora.

Eseguire una carteggiatura fine e ripristinare la vernice periodicamente

Cambiare olio al piede motore almeno una volta a stagione a fine estate

Pulire carburatore e serbatoio da residui vari

Verificare ricambi motore

Per la lucidatura del gelcoat utilizzare pasta abrasiva fine applicata con pelle di agnello.

Check list

Si prega prima di prendere possesso ed uso dell'imbarcazione di averne familiarizzato e di aver controllato:

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Stato verniciatura: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato legni: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato remi: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato serbatoio e motore: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato attrezzatura | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |

Luogo/Data: _____ Firma _____

CONDIZIONI DI GARANZIA

Solo l'acquirente dell'imbarcazione « barra in mano » beneficia di una garanzia di 24 mesi a partire dal giorno della consegna, contro qualsiasi vizio di costruzione o materia, garanzia limitata alla rimessa in stato o alla sostituzione di parti o del materiale difettoso

Tale garanzia è limitata con una franchigia dell' 1 % dell'ammontare totale del contratto (opzioni compresi) sugli accessori posti e allestimenti realizzati al momento della costruzione

Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di qualunque avaria risultante da un incidente, da un errore di navigazione o di manutenzione dell'Acquirente»

CLAUSOLA PARTICOLARE

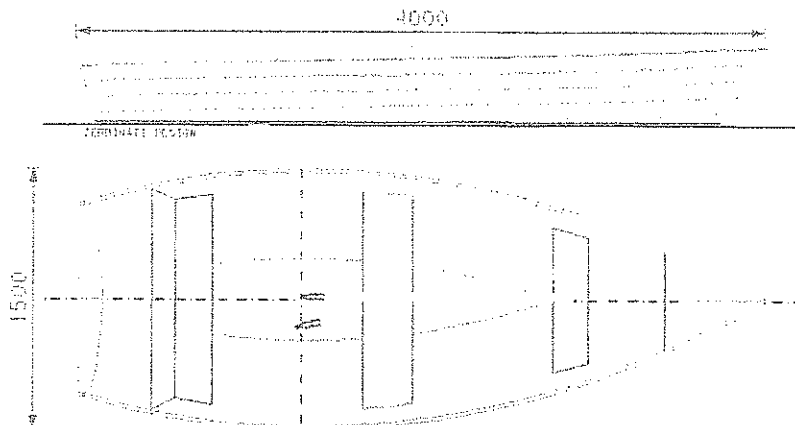
Il Cantiere declina ogni responsabilità concernente l'equipaggiamento acquistato e fornito dal cliente in caso di avaria e/o di cattivo funzionamento.

La garanzia « Cantiere » non si applica in alcun caso e in alcun modo:

- ▶ Al materiale non fornito dal Costruttore.
- ▶ Dal momento in cui il proprietario ha modificato gli equipaggiamenti o le installazioni o è intervenuto sull'imbarcazione e ha proceduto a dei cambiamenti rispetto all'imbarcazione consegnata inizialmente.
- ▶ Quando il proprietario ha fatto intervenire un'impresa esterna sulla sua imbarcazione senza aver ottenuto l'accordo preventivo del Cantiere

MANUALE DEL PROPRIETARIO

CANOTTO



DATI

| | |
|-----------------------|--------|
| Loa | 4.00 m |
| Bmax | 1.5 m |
| Pescaggio | 0.12 m |
| Peso a vuoto | 100 Kg |
| Peso a massimo carico | 360 Kg |
| Persone Max | 4 |
| Potenza max | 6 kW |
| Categoria CE | D |

C.N.RIVA
Via Regina 48
22020 Laglio CO

TRASPORTO-MOVIMENTAZIONE

Utilizzare solo carrelli appendici con larghezza appropriata e con selle adatte al tipo di carena. Il carrello deve poter sostenere un peso di 120 Kg, che include la barca ed eventuali accessori. Le cinghie devono essere di larghezza di almeno 50 mm e poter sostenere un carico utile di 120 Kg

USO

Lo scafo è progettato in categoria D IN ACQUE PROTETTE: progettate per crociere su piccoli laghi, fiumi e canali, in cui la forza del vento può essere pari a 4 Beaufort e l'altezza significativa delle onde può raggiungere 0,5 m.

L'imbarcazione può essere utilizzata a remi o motore.

Essendo l'imbarcazione verniciato legno a vista, questo è privo di antiscivolo sui gradini di accesso, panche e pagliolo, prestare la massima attenzione.

L'imbarcazione ha un portata massima di 5 persone per un peso complessivo di 260 Kg, da non superare. Le persone in navigazione devono stare composte e ordinate e sedute, in particolare quando c'è vento e mare al traverso, i passeggeri devono distribuirsi in modo da migliorare la stabilità della barca, evitando di addensarsi dallo stesso lato o di sporgersi dalla stessa.

MANUTENZIONE

I legni necessitano cure di manutenzione, in quanto l'ambiente marino ed il sole li deteriora.

Eseguire una carteggiatura fine e ripristinare la vernice periodicamente

Cambiare olio al piede motore almeno una volta a stagione a fine estate

Pulire carburatore e serbatoio da residui vari

Verificare ricambi motore

Per la lucidatura del gelcoat utilizzare pasta abrasiva fine applicata con pelle di agnello.

Check list

Si prega prima di prendere possesso ed uso dell'imbarcazione di averne familiarizzato e di aver controllato:

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Stato verniciatura: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato legni: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato remi: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato serbatoio e motore: | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |
| Stato attrezzatura | <input type="checkbox"/> ok | <input type="checkbox"/> difettato |

Luogo/Data: _____ Firma _____

CONDIZIONI DI GARANZIA

Solo l'acquirente dell'imbarcazione « barra in mano » beneficia di una garanzia di 24 mesi a partire dal giorno della consegna, contro qualsiasi vizio di costruzione o materia, garanzia limitata alla rimessa in stato o alla sostituzione di parti o del materiale difettoso

Tale garanzia è limitata con una franchigia dell' 1 % dell'ammontare totale del contratto (opzioni compresi) sugli accessori posti e allestimenti realizzati al momento della costruzione

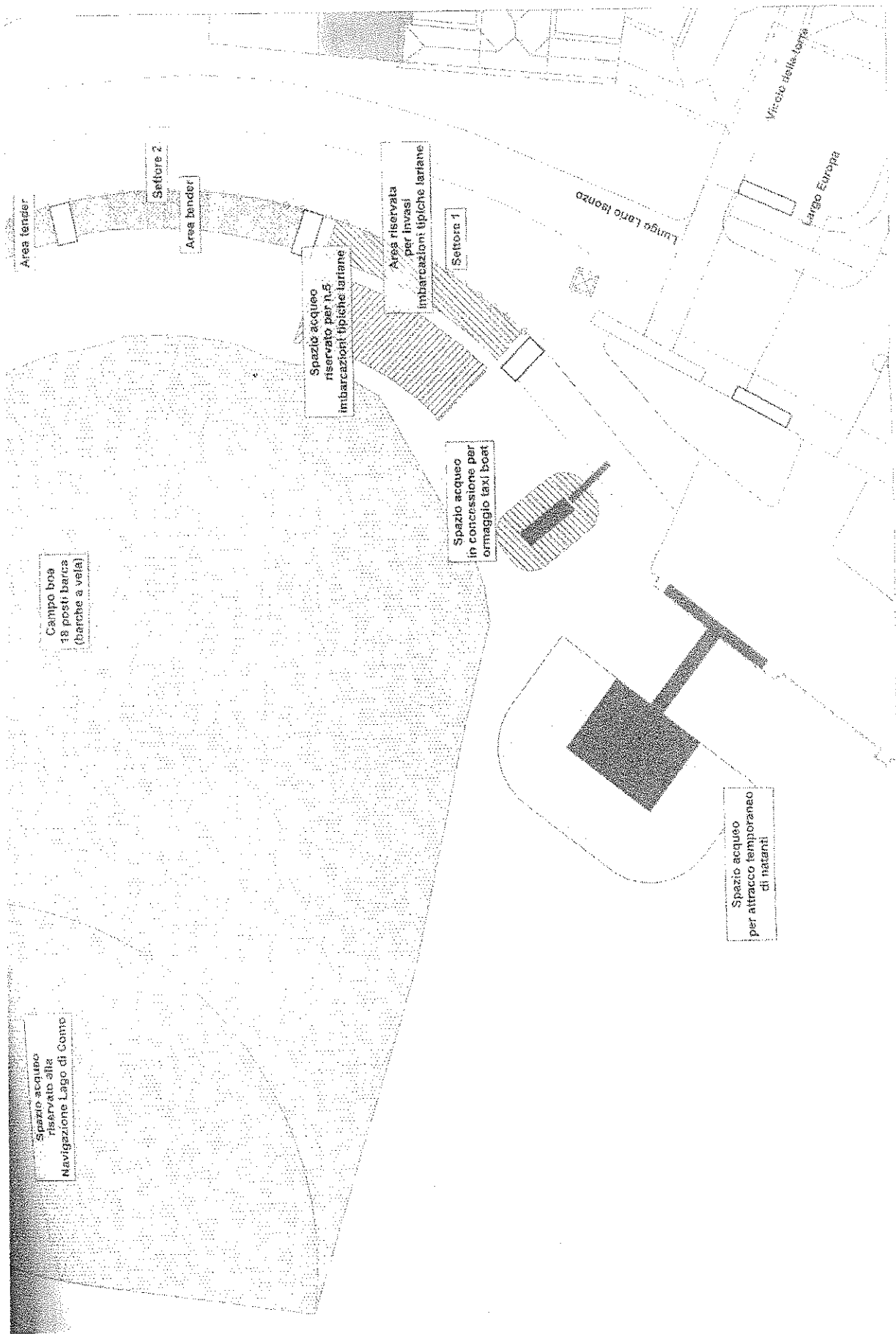
Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di qualunque avaria risultante da un incidente, da un errore di navigazione o di manutenzione dell'Acquirente»

CLAUSOLA PARTICOLARE

Il Cantiere declina ogni responsabilità concernente l'equipaggiamento acquistato e fornito dal cliente in caso di avaria e/o di cattivo funzionamento.

La garanzia « Cantiere » non si applica in alcun caso e in alcun modo:

- ▶ Al materiale non fornito dal Costruttore.
- ▶ Dal momento in cui il proprietario ha modificato gli equipaggiamenti o le installazioni o è intervenuto sull'imbarcazione e ha proceduto a dei cambiamenti rispetto all'imbarcazione consegnata inizialmente.
- ▶ Quando il proprietario ha fatto intervenire un'impresa esterna sulla sua imbarcazione senza aver ottenuto l'accordo preventivo del Cantiere



Spazio acqueo riservato alla Navigazione Lago di Como

Campo boa 18 posti barca (barche a vela)

Area tender

Settore 2

Area bander

Spazio acqueo riservato per n.5 imbarcazioni tipiche lariane

Area riservata per invasi imbarcazioni tipiche lariane

Settore 1

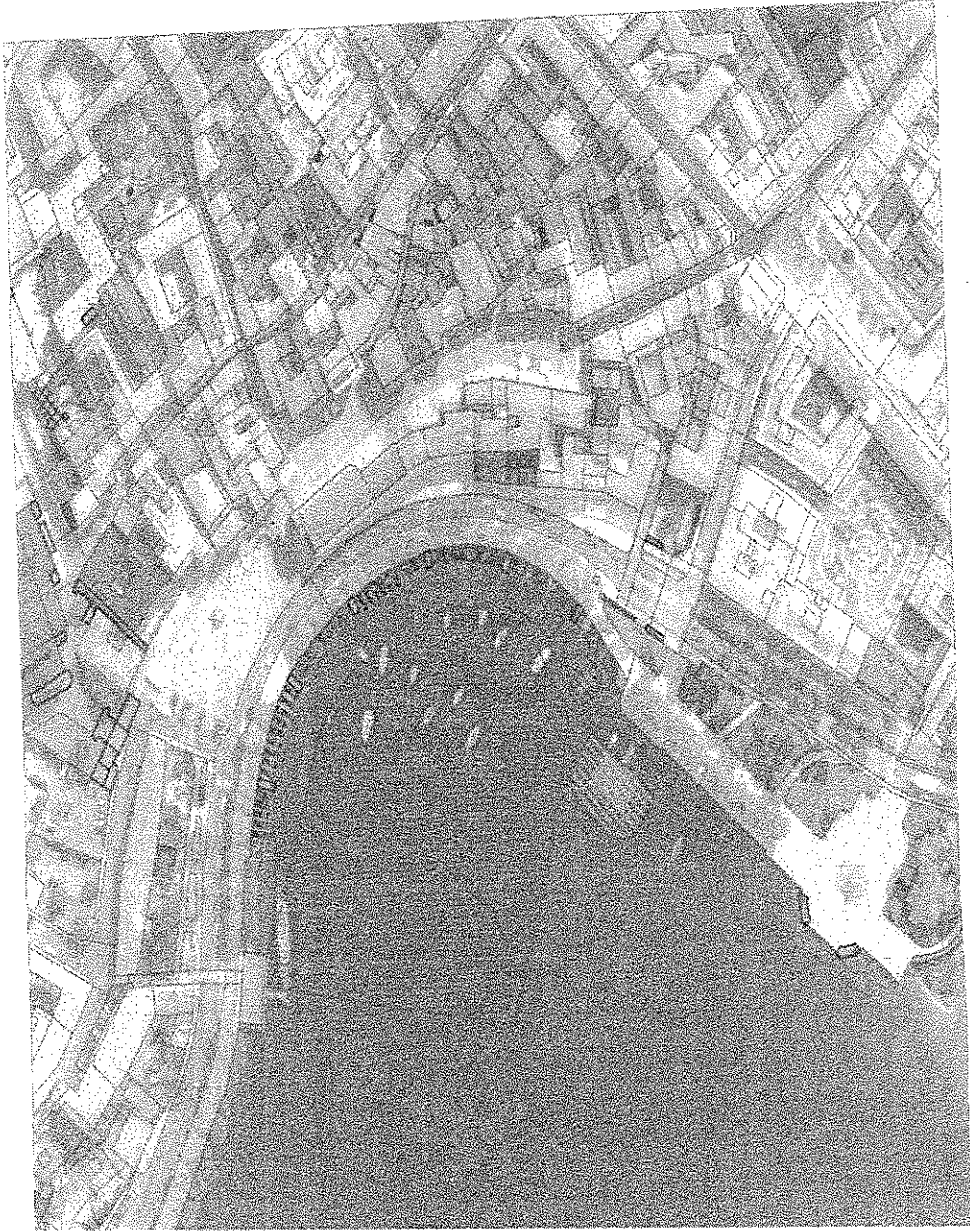
Spazio acqueo in concessione per ormaggio taxi boat

Spazio acqueo per attracco temporaneo di natanti

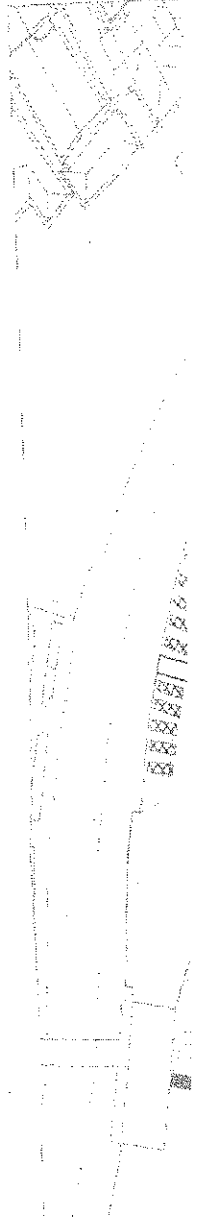
Lungo Lago Isonzo

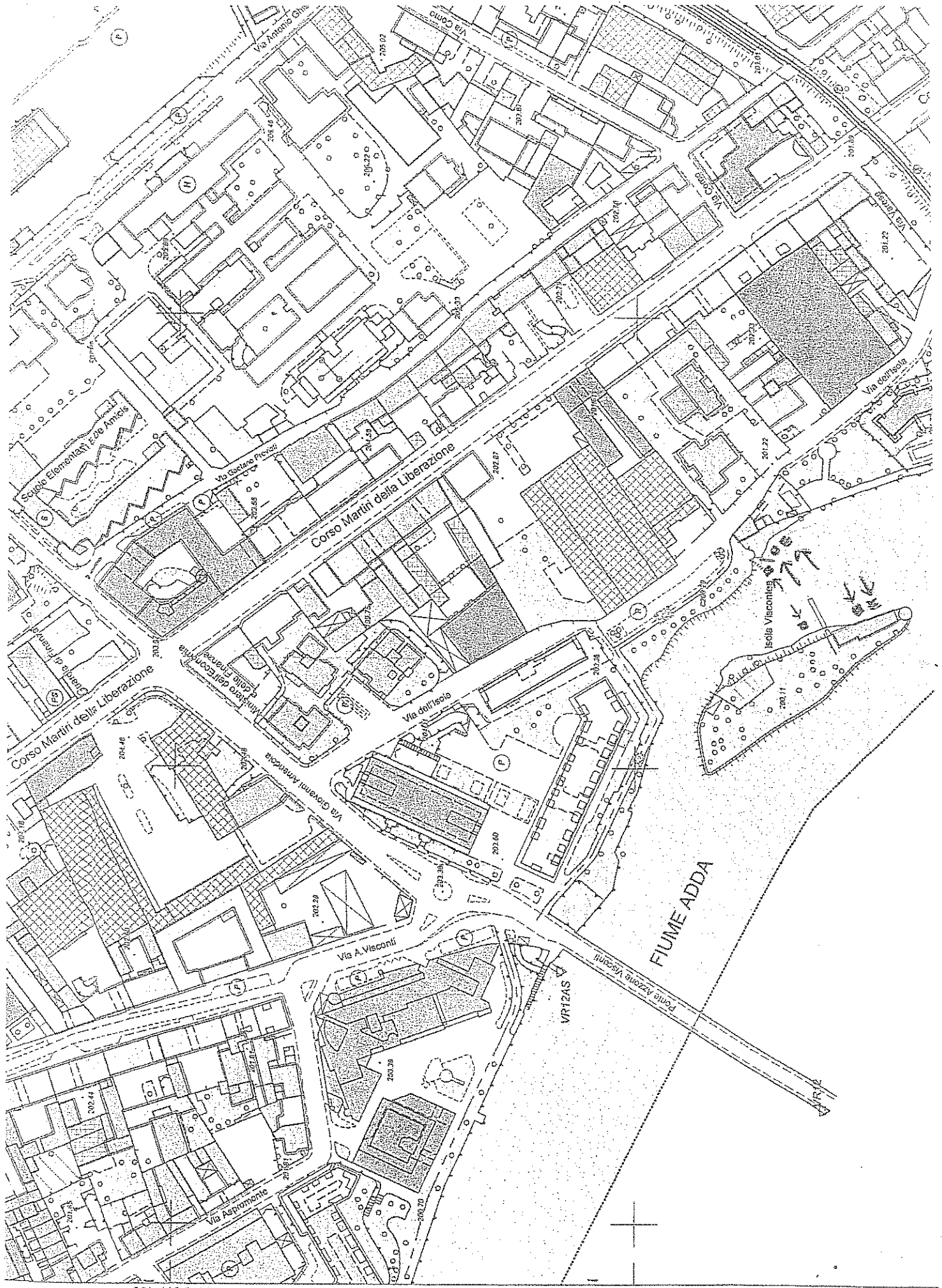
Vicolo della Loria

Largo Europa



ESTRATTO CTC 1:2.000

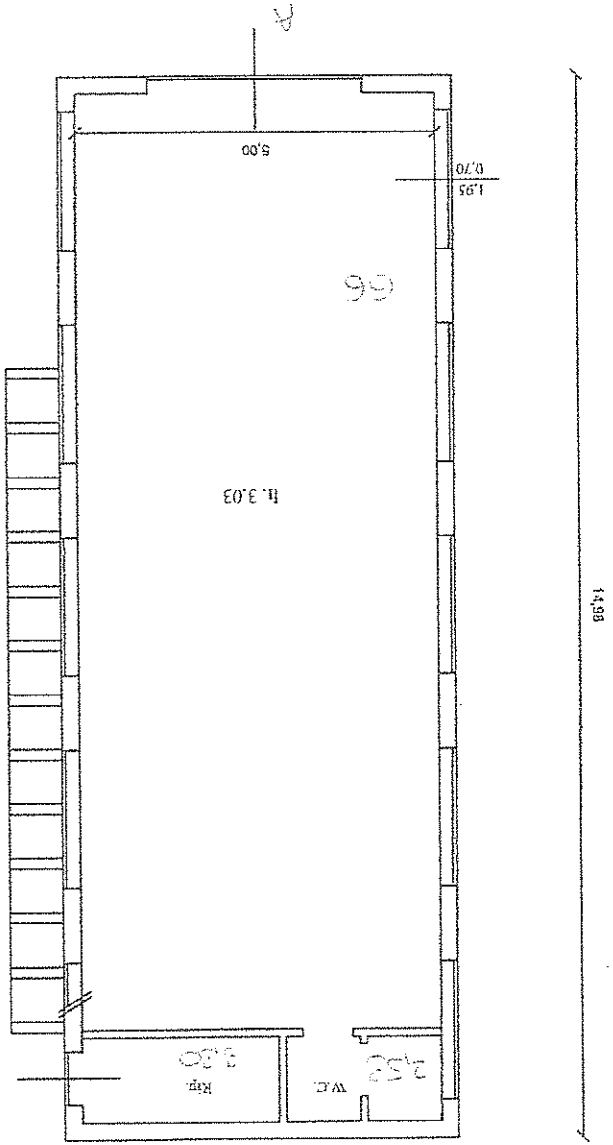




N=5 077 400

N=5 077 200

Local magazines - via Add



Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SINDACO
VITTORIO CAMPIONE



IL VICE SEGRETARIO GENERALE
FLAVIO POLANO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 14 AGO. 2012 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 29 AGO. 2012, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.

- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 14 AGO. 2012.

Li, 14 AGO. 2012



IL VICE SEGRETARIO GENERALE
FLAVIO POLANO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE