



Città di Lecco

# Città di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

**ORIGINALE**

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Numero 32 del 01.07.2010**

OGGETTO:     **PROTOCOLLO D'INTESA PER L'ISTITUZIONE DELLA CONSULTA PER LA LINEA FERROVIARIA MILANO-MONZA-MOLTENO-OGGIONO-LECCO.**

L'anno duemiladieci e questo giorno primo del mese di luglio alle ore 14.00 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	A
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Mario Moschetti	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	A

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott.ssa MARIA ELENA TANDA incaricato della redazione del presente verbale.

### **IL SINDACO**

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il territorio della Brianza registra un assetto infrastrutturale complessivamente inadeguato, ed una mobilità stradale che in diversi tracciati è particolarmente critica, condizionando fortemente il trasporto su gomma, sia pubblico, che privato, compreso il trasporto delle merci; e che il trasporto ferroviario (pesante e leggero) non offre valide alternative in quanto anch'esso non sufficientemente strutturato.

Tenuto conto che è imminente l'avvio della cantierizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda (almeno 5 anni) così come di altre opere infrastrutturali che interesseranno l'area della Brianza e che tutto ciò indurrà ad un utilizzo sempre maggiore del trasporto pubblico su ferro quale unica reale alternativa all'uso del mezzo privato.

Considerato che in questo contesto la linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono-Lecco oltre ad essere strutturalmente inadeguata è già oggi ai limiti della capacità, mentre la Linea Milano-Como-Chiasso, unica possibile alternativa su ferro, specie nelle fasce di punta pendolare, presenta già oggi dei livelli di carico vicini alla saturazione.

Considerato, inoltre, che i principali interventi oggi in sviluppo che interessano la Brianza, tra gli altri, sono:

- il sistema viabilistico pedemontano
- il prolungamento della metropolitana milanese fino a Vimercate;
- la linea metrotranviaria Milano Niguarda- Desio- Seregno e quella Milano-Limbiate;
- i nuovi attestamenti su Monza delle linee su ferro;
- le connessioni est-ovest come la Rho-Monza (SP46);
- i lavori sulla linea ferroviaria Saronno-Seregno ed il suo prolungamento fino a Bergamo;
- la riqualificazione della Milano-Meda e la realizzazione della terza corsia;
- la riqualificazione della storica linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono,

interventi - strategici per l'assetto infrastrutturale della Brianza - che ancora oggi non hanno garantita la loro completa realizzazione e tra questi vi è appunto la linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono-Lecco in quanto risulta ancora totalmente scoperta di risorse finanziarie.

Riaffermata la urgente necessità di dotare la Brianza di un assetto infrastrutturale adeguato dedicato alla mobilità, finalizzato a trasferire quote significative di mobilità dal trasporto privato a quello pubblico, obiettivo da perseguire con tenacia e determinazione, specialmente in relazione all'imminente avvio della cantierizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda che durerà diversi anni.

Considerato che la programmazione delle opere infrastrutturali è in grave ritardo e che l'avvio della fase di cantierizzazione della Pedemontana è imminente.

Considerato che la realizzazione della rete su ferro rappresenta una delle risposte strategiche verso la soluzione dei problemi della mobilità di questo territorio e dell'area metropolitana monzese.

Evidenziato che in forza delle considerazioni sopra espresse si rende necessario creare un organismo, composto dai sindaci di tutti i comuni interessati nonché dai presidenti delle province di Lecco e di Monza e Brianza, delle camere di commercio industria ed artigianato di Lecco e di

Monza e Brianza e del Parco Valle del Lambro, ovvero da loro delegati, che abbia come finalità un'azione di impulso e di coordinamento delle varie iniziative che si intendono assumere per gli scopi sopra evidenziati, in modo da delineare un'azione propositiva congiuntamente e comunemente elaborata tra i vari Comuni ed Enti rappresentativi degli interessi delle comunità locali.

Visto il protocollo d'intesa per l'istituzione, tra i soggetti sopra citati, della consulta per la linea ferroviaria Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco, allegato al presente atto (allegato A) e composto di n. 4 articoli, che persegue le sopra illustrate finalità.

Ritenuto di condividere le motivazioni poste alla base del protocollo d'intesa.

Visto il vigente Statuto comunale.

Visto l'art. 48 del decreto legislativo 267/2000.

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

### **DELIBERA**

- 1) Di approvare, per le ragioni esposte in premessa che integralmente si richiamano, il protocollo d'intesa allegato al presente atto (allegato A) per l'istituzione della consulta per la linea ferroviaria Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco, che si compone di n. 4 articoli.
- 2) Di dare mandato al Sindaco ovvero a suo delegato per l'adesione e la firma del protocollo d'intesa di cui al precedente punto n. 1.
- 3) Di dare atto che l'approvazione del protocollo d'intesa non comporta l'assunzione di oneri finanziari.

Indi, stante l'urgenza, con separata votazione,

### **DELIBERA**

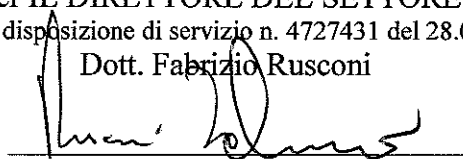
di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs 267/2000.

**PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000**

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Protocollo d'intesa per l'istituzione della consulta per la linea ferroviaria Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco", ID n. 4773278 del 23.06.2010.....

Lecco, 23.06.2010

per IL DIRETTORE DEL SETTORE PST  
Vista la disposizione di servizio n. 4727431 del 28.05.2010  
Dott. Fabrizio Rusconi



---



Città di Lecco

# Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

**OGGETTO: Protocollo d'intesa per l'istituzione della consulta per la linea ferroviaria Milano-Monza-Molteno-Oggiono-Lecco – Allegato A.**

PROTOCOLLO D'INTESA PER ISTITUZIONE DELLA CONSULTA DEI SINDACI DEI COMUNI DI..... DEI PRESIDENTI DELLE PROVINCE DI LECCO E DI MONZA E BRIANZA , DELLE CAMERE DI COMMERCIO INDUSTRIA ED ARTIGIANATO DI LECCO E DI MONZA E BRIANZA, DEL PARCO VALLE DEL LAMBRO PER LA LINEA FERROVIARIA MILANO-MONZA-MOLTENO-OGGIONO-LECCO.

L'anno duemiladieci, il giorno ..... del mese di ....., nella residenza municipale,

TRA

I Comuni:

.....rappresentato dal Sindaco.....o suo delegato

..... rappresentato dal Sindaco..... o suo delegato

..... rappresentato dal Sindaco..... o suo delegato

Le Province:

.....rappresentato dal Presidente..... o suo delegato

Le Camere di Commercio:

.....rappresentata dal Presidente..... o suo delegato

Il Parco della Valle del Lambro:

.....rappresentato dal Presidente.... o suo delegato

## PREMESSO CHE

la Provincia di Monza e Brianza registra un assetto infrastrutturale complessivamente inadeguato, ed una mobilità stradale che in diversi tracciati è particolarmente critica, condizionando fortemente il trasporto su gomma: sia pubblico, che privato che quello delle merci; il trasporto ferroviario (pesante e leggero) non offre valide alternative in quanto anch'esso non sufficientemente strutturato;

tenuto conto che è imminente l'avvio della cantierizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda (almeno 5 anni) così come di altre opere infrastrutturali che interesseranno l'area della Brianza e che tutto ciò indurrà ad un utilizzo sempre maggiore del trasporto pubblico su ferro quale unica reale alternativa all'uso del mezzo privato;

considerato che in questo contesto la linea Monza-Molteno-Oggiono-Lecco oltre ad essere strutturalmente inadeguata è già oggi ai limiti della capacità, mentre la Linea Milano-Como-Chiasso, unica possibile alternativa su ferro, specie nelle fasce di punta pendolare, presenta già oggi dei livelli di carico vicini alla saturazione;

considerato, inoltre, che i principali interventi oggi in sviluppo che interessano la Brianza, tra gli altri, sono:

- il sistema viabilistico pedemontano
- il prolungamento della metropolitana milanese fino a Vimercate;
- la linea metrotranviaria Milano Niguarda- Desio- Seregno e quella Milano-Limbrate;
- i nuovi attestamenti su Monza delle linee su ferro;
- le connessioni est-ovest come la Rho-Monza (SP46);
- i lavori sulla linea ferroviaria Saronno-Seregno ed il suo prolungamento fino a Bergamo;
- la riqualificazione della Milano-Meda e la realizzazione della terza corsia;
- la riqualificazione della storica linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono,

interventi - strategici per l'assetto infrastrutturale della Brianza - che ancora oggi non hanno garantita la loro completa realizzazione e tra questi vi è appunto la linea ferroviaria Monza-Molteno-Oggiono-Lecco in quanto risulta ancora totalmente scoperta di risorse finanziarie;

riaffermata la urgente necessità di dotare la Brianza di un assetto infrastrutturale adeguato dedicato alla mobilità, finalizzato a trasferire quote significative di mobilità dal trasporto privato a quello pubblico, obiettivo da perseguire con tenacia e determinazione, specialmente in relazione all'imminente avvio della cantierizzazione della Autostrada Pedemontana Lombarda che durerà diversi anni;

considerato che la programmazione delle opere infrastrutturali è in grave ritardo e che l'avvio della fase di cantierizzazione della Pedemontana è imminente;

considerato che la realizzazione della rete su ferro rappresenta una delle risposte strategiche verso la soluzione dei problemi della mobilità di questo territorio e dell'area metropolitana monzese;

evidenziato che in forza delle considerazioni sopra espresse si rende necessario creare un organismo, composto dai Sindaci dei vari Comuni ed Enti suindicati (o loro delegati) che abbia come finalità un'azione di impulso e di coordinamento delle varie iniziative che si intendono assumere per gli scopi sopra evidenziati, in modo da delineare un'azione propositiva congiuntamente e comunemente elaborata tra i vari Comuni ed Enti rappresentativi degli interessi delle comunità locali;

tutto ciò premesso e considerato

## SI CONCORDA QUANTO SEGUE

### *ART. 1 - OGGETTO*

E' costituita la CONSULTA DEI SINDACI DEI COMUNI DI..... DEI PRESIDENTI DELLE PROVINCE DI LECCO E DI MONZA E BRIANZA , DELLE CAMERE DI COMMERCIO INDUSTRIA ED ARTIGIANATO DI LECCO E DI MONZA E BRIANZA, DEL PARCO VALLE DEL LAMBRO (O LORO DELEGATI) PER LA LINEA FERROVIARIA MILANO-MONZA-MOLTENO-OGGIONO-LECCO.

La Consulta ha come finalità l'elaborazione di un'azione comune di impulso e coordinamento tra i precitati Comuni ed Enti con i seguenti scopi:

- la richiesta di intervento urgente di riqualifica della stessa linea quale unica e reale alternativa agli spostamenti effettuati mediante il mezzo privato, specie per i collegamenti a carattere pendolare;
- l'obiettivo che tali interventi siano previsti nell'ambito di un programma coerente di infrastrutturazione e riorganizzazione del sistema della mobilità e dei trasporti dell'intera Brianza e del territorio della Provincia di Lecco interessata dal tratto ferroviario di cui in oggetto.

### *ART. 2 - ORGANI OPERATIVI*

La Consulta elegge al suo interno un organismo operativo denominato Giunta Esecutiva composto da un massimo di quattro componenti più il Presidente, designati in accordo tra i soggetti aderenti al presente protocollo di intesa.

La Giunta Esecutiva adotta le proprie decisioni con la maggioranza assoluta dei componenti.

### *ART. 3 - DURATA*

Il presente protocollo d'intesa decorrerà dalla data di sottoscrizione ed avrà scadenza il 30 giugno 2014.

### *ART. 4 - FACOLTA' DI RECESSO*

E' possibile recedere dal presente protocollo d'intesa con un preavviso di almeno due mesi.

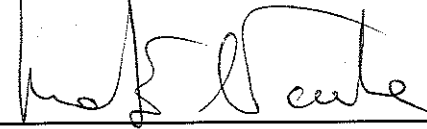
Triuggio, li .....

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE  
MARIA ELENA TANDA



---

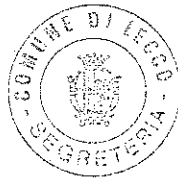
### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 5 LUG. 2010 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 20 LUG. 2010 ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.

- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 5 LUG. 2010.

Lì, 5 LUG. 2010



IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
D<sup>ssa</sup> Maria Elena Tanda



---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data \_\_\_\_\_

Lì, .....

IL SEGRETARIO GENERALE