



# COMUNE DI LECCO

N. 56 R.D.  
N. 125 I.P.

## GIUNTA COMUNALE

### ESTRATTO DEL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI

SEDUTA DEL 15 MAGGIO 2008

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO, E SUCCESSIVA INTEGRAZIONE, DI REVISIONE GENERALE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA A VA E VIENI "MALNAGO-PIANI D'ERNA" E DEL PROGETTO DEFINITIVO DI REVISIONE GENERALE ED AMMODERNAMENTO DELLA TELEFERICA A VA E VIENI "MALNAGO-PIANI D'ERNA".

L'anno DUEMILAOTTO e questo giorno QUINDICI del mese di MAGGIO alle ore 09,30 nella residenza Municipale si riunisce la Giunta Comunale che, previo accertamento da parte del Presidente della legalità dell'adunanza e dichiarazione di apertura della seduta, tratta gli affari iscritti all'ordine del giorno.

Risultano presenti, per l'esame dell'argomento in oggetto, i Signori:

FAGGI ANTONELLA	Sindaco
NAVA DANIELE	Assessore
GROSSI GAETANO	Assessore
INVERNIZZI MAURO	Assessore
BETTEGA CINZIA	Assessore
FORTINO ANGELA	Assessore
TENTORI VIRGINIA	Assessore
REDAELLI WALTER	Assessore
PAROLARI STEFANO	Assessore
PESENTI DARIO	Assessore
TETI LUCA	

Presenti	Assenti
	sì
	sì
sì	
sì	
sì	
sì	
	sì
sì	
sì	
	sì
	sì

Presenti n. 6

Assenti n. 5

Presiede l'adunanza il dott. GAETANO GROSSI - VICE SINDACO F.F. il quale invita a trattare l'argomento in oggetto.

Assiste

il Segretario Generale del Comune

dott. MARIO MOSCHETTI

## LA GIUNTA COMUNALE

Esaminato il Documento Istruttorio, allegato alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;

Ritenuto di condividerne le motivazioni e di fare integralmente propria la proposta di deliberazione con esso formulata;

Visto che sulla proposta di deliberazione è stato reso il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000 n. 267;

Con voti unanimi, resi nei modi di legge e di regolamento;

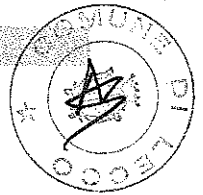
### DELIBERA

1. DI APPROVARE in linea tecnica il Progetto Esecutivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago Pizzo d'Erna" ed adeguamento impianto teleferica e l'integrazione al Progetto Esecutivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago Pizzo d'Erna" ed adeguamento impianto teleferica corredati dai nulla osta del 7 aprile 2008 prot. 15024 e 14893, dell'USTIF di Milano allegati alla presente deliberazione;
2. DI DARE ATTO dello stanziamento al cap. 22803 denominato "Manutenzione straordinaria funivia Piani d'Erna", dell'importo di € 1.922.057,78 IVA 10% inclusa impegnato con determinazione dirigenziale n. 33/PST del 31 ottobre 2007.

Stante l'urgenza, il presente provvedimento è stato dichiarato, con separata e unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. 18.8.2000 n. 267.



# COMUNE DI LECCO



SETTORE: PIANIFICAZIONE E SVILUPPO TERRITORIALE  
Servizio: Trasporti

N. 290/1767 I.D.  
N. 125 I.P.

Lecco, li 12 maggio 2008

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo, e successiva integrazione, di revisione generale ed ammodernamento della funivia a va e vieni "Malnago - Piani d'Erna" e del progetto definitivo di revisione generale ed ammodernamento della teleferica a va e vieni "Malnago - Piani d'Erna"

Spett.le Giunta Comunale  
S E D E

Per i provvedimenti di competenza si trasmette il seguente :

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- l'impianto funiviario Malnago - Piani d'Erna, riconosciuto di trasporto pubblico locale, deve essere sottoposto alla Revisione Generale ventennale.
- l'impianto di Teleferica, al servizio dell'impianto funiviario, necessita altresì di interventi di manutenzione straordinaria e di opere di ammodernamento.
- gli interventi di cui sopra pur essendo collocati nell'ambito della revisione generale, sono anche indirizzati al miglioramento dell'affidabilità, della sicurezza e della regolarità del trasporto pubblico, nonché del rinnovamento tecnologico.
- gli interventi d'adeguamento da realizzarsi sulla funivia bifune in esame, in occasione della revisione generale, sono principalmente finalizzati alla piena ottemperanza del D.M. 02.01.1985 n° 23 e delle successive circolari applicative (Circolari D.G. n° 18/85; 124/85; 68/86), e della circolare D.G. n° 130/87 e della relativa circolare esplicativa D.G. n° 112/88.
- con delibera n. 64 del 20.04.2006 la Giunta Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare relativo alla revisione generale della Funivia Piani d'Erna.

Considerato che con determina n. 41 del 07.06.2006 avente ad oggetto: "Affidamento di incarico per la progettazione definitiva della revisione generale e dell'ammodernamento della funivia Malnago - Piani d'Erna e manutenzione straordinaria dell'impianto di teleferica per il rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi del DPR 753/80 e s.m.i.", è stato affidato all'ATI costituita dallo studio di ingegneria



Giuppani – studio tecnico associato ing. Petro Giuppani e ing. Piergiacomo Giuppani, dall'ing. Levi Ferruccio, dall'ing. Giacomelli Gianni e dall'ing. Barbera Vincenzo, l'incarico di redigere il Progetto Definitivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago - Pizzo d'Erna" ed adeguamento impianto teleferica.

Acquisito sul Progetto Definitivo, trasmesso in data 01.09.2006 prot. 41556 e 41561, all'USTIF di Milano, il parere favorevole del Ministero dei Trasporti – Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi della Lombardia, pervenuto a questo Ente in data 25.01.2007 prot. 3317 e 3320.

Visto che con delibera di Giunta Comunale n. 52 del 1.06.2007 è stato approvato il Progetto definitivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago Pizzo d'Erna" ed adeguamento-ammodernamento impianto teleferica redatto dall'ATI costituita dallo studio di ingegneria Giuppani – studio tecnico associato ing. Pietro Giuppani e ing. Piergiacomo Giuppani, dall'ing. Levi Ferruccio, dall'ing. Giacomelli Gianni e dall'ing. Barbera Vincenzo.

Visto che con Determina Dirigenziale n. 18 del 05.06.2007 è stato approvato il capitolato, l'avviso ed indetta la gara informale per la concessione della gestione della funivia e dell'annessa teleferica Malnago – Piani d'Erna, della progettazione ed esecuzione degli interventi di revisione e ammodernamento nonché per la gestione dei beni messi a disposizione dal Comune di Lecco per la promozione turistica della località Piani d'Erna.

Considerato che con Determina Dirigenziale n. 33 del 31.10.2007 è stata effettuata l'aggiudicazione alla società Imprese turistiche Barziesi spa (ITB) con sede legale in Valtorta (BG) località Ceresola e sede operativa a Barzio Località La Piazza, 1 - capogruppo della costituenda ATI con la società Doppelmayer Italia srl.

Visto che con Contratto n. 31528 rep. – reg. serie 1 n. 4 del 2.01.2008, è stata affidata, alla società Imprese Turistiche Barziesi spa (ITB) con sede legale in Valtorta (BG) località Ceresola e sede operativa a Barzio Località La Piazza, 1 - capogruppo della costituita ATI con la società Doppelmayer Italia srl la "concessione della gestione della funivia e dell'annessa teleferica Malnago – Piani d'Erna, della progettazione ed esecuzione degli interventi di revisione e ammodernamento nonché per la gestione dei beni messi a disposizione dal Comune di Lecco per la promozione turistica della località Piani d'Erna", e che:

- L'articolo 1 (Oggetto della concessione) del capitolato è riferito all'affidamento in concessione mediante gara informale, ai sensi degli artt. 30, 210 e 216 del D.Lgs 163/2006, della progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di revisione generale ventennale della funivia, denominata "Malnago – Piani d'Erna", nonché degli interventi di ammodernamento dell'impianto di teleferica annesso;
- L'articolo 2 (Descrizione degli Impianti) individua, nel suo complesso, quale oggetto degli interventi la revisione generale ventennale, l'impianto funiviario bifune di Trasporto Pubblico Locale, del tipo va e viene, "Malnago – Piani d'Erna" e l'ammodernamento dell'impianto di teleferica, annesso all'impianto funiviario e prevede un costo complessivo, al netto dell'IVA, degli interventi di cui ai commi 1 e 2, previsto dai progetti definitivi a base dell'affidamento, è di € 1.747.500 (Allegato C) di cui:
  - € 1.367.500 per gli interventi di revisione generale ventennale dell' impianto funiviario;
  - € 380.000 per gli interventi di ammodernamento della teleferica.
- L'articolo 4 (Progettazione esecutiva ed esecuzione degli interventi) prevede che il Concessionario dovrà redigere, in base ai progetti definitivi, il progetto esecutivo per la revisione generale ventennale della funivia e dell'ammodernamento della teleferica.



Visto il progetto esecutivo redatto dalla società Imprese Turistiche Barziesi spa (ITB) con sede legale in Valtorta (BG) località Ceresola e sede operativa a Barzio Località La Piazza, 1 - capogruppo della costituita ATI con la società Doppelmayr Italia srl, è stato consegnato, per il nulla osta, all'USTIF di Milano in data 4 febbraio 2008 dal Direttore dei lavori nominato dal Comune di Lecco ing. Piergiacomo Giuppani.

Considerato che in sede di verifiche tecniche sugli impianti effettuate nella fase di monitoraggio pre inizi lavori, la società Imprese Turistiche Barziesi spa (ITB) con sede legale in Valtorta (BG) località Ceresola e sede operativa a Barzio Località La Piazza, 1 - capogruppo della costituita ATI con la società Doppelmayr Italia srl, ha ritenuto necessario ed opportuno elaborare una integrazione al progetto esecutivo per migliorare l'efficienza dell'impianto funiviario il cui costo è integralmente coperto dall'importo aggiudicato, tramite un ricalcolo degli importi tra gli interventi sulla funivia e sulla teleferica.

Considerato che con Direttiva di Giunta comunale i.d. n. 2790868 del 17.03.2008, avente ad oggetto: "Modifica al progetto esecutivo della Funivia Piani d'Erna e annessa Teleferica" si è espresso parere favorevole alla modifica del progetto esecutivo

Vista l'integrazione al progetto esecutivo redatto dalla società Imprese Turistiche Barziesi spa (ITB) con sede legale in Valtorta (BG) località Ceresola e sede operativa a Barzio Località La Piazza, 1 - capogruppo della costituita ATI con la società Doppelmayr Italia srl, consegnato, per il nulla osta, all'USTIF di Milano in data 28 marzo 2008 dal Rappresentante della ITB sig. Invernizzi Bruno.

Acquisiti sul Progetto Esecutivo e sua integrazione i pareri favorevoli del Ministero dei Trasporti – Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti – Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi della Lombardia (USTIF), pervenuti a questo Ente rispettivamente in data 7.04. 2008 prot. n. 15024 e 14893

Vista la Legge Regionale n. 22/98 e sue successive modificazioni ed integrazioni.

Visto il D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Visto il D.Lgs. 163/2006.

Visto il vigente Regolamento Comunale dei contratti.

**Si propone, pertanto, di deliberare quanto segue:**

1. DI APPROVARE in linea tecnica il Progetto Esecutivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago Pizzo d'Erna" ed adeguamento impianto teleferica e l'integrazione al Progetto Esecutivo per la revisione generale ed ammodernamento della funivia bifune "Malnago Pizzo d'Erna" ed adeguamento impianto teleferica corredati dai nulla osta del 7 aprile 2008 prot. 15024 e 14893, dell'USTIF di Milano allegati alla presente deliberazione.
2. DI DARE ATTO dello stanziamento al cap. 22803 denominato "Manutenzione straordinaria funivia Piani d'Erna", dell'importo di € 1.922.057,78 iva 10% inclusa impegnato con determinazione dirigenziale n. 33/PST del 31 ottobre 2007
3. DI DICHIARARE, con separata votazione, l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134 - comma quarto – del D. Lgs. N. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(dott. Antonio Schiavo)



Visto:

IL DIRETTORE DI SETTORE

(dott. arch. Marco Cassin)



L'ASSESSORE

(Walter Redaelli)



**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

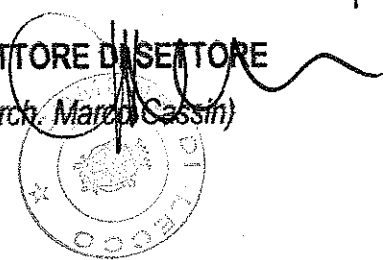
Ai sensi dell'art. 49 del T.U. 18.8.2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui al sopra riportato documento istruttorio.

Si dà atto che dalla deliberazione non sono destinati a derivare impegni di spesa o minori entrate né la attivazione di nuovi investimenti.

Data 12 MAG. 2008

IL DIRETTORE DI SETTORE

(dott. arch. Marco Cassin)



## COMUNE DI LECCO

Allegato alla deliberazione N° 56  
 In data 15/05/08 della G.C.



4 APR 2008

Ministero dei Trasporti

Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti  
 S.I.I.T. Lombardia e Liguria - Settore Trasporti  
 Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi  
 della Lombardia

Milano

- Al Comune di Lecco  
 Piazza Diaz, 1  
 23900 Lecco
- Alla Società I.T.B. S.p.A.  
 Loc. La Piazza, 1  
 23816 Barzio (LC)
- Al dott. ing. Teodoro Berera  
 Via C. Cattaneo, 4  
 23900 Lecco
- Al dott. ing. Dino Veronesi  
 c/o Doppelmayr Italia S.r.l.  
 Zona Industriale, 14  
 39011 Lana (BZ)
- e, p.c. Al Ministero dei Trasporti  
 Dipartimento dei Trasporti Terrestri  
 Direzione Generale dei Sistemi di  
 T.I.F. ex T.I.F. 6  
 Via G. Caraci, 36  
 00157 ROMA
- Al Ministero dei Trasporti S.I.I.T. n° 2  
 Settore Trasporti della Lombardia  
 e Liguria  
 Sig. Direttore Generale  
 dott. ing. R. Garrisi  
 Via Cilea, 119  
 20151 Milano

COMUNE DI LECCO	
PROT. N.	116893
-7 APR. 2008	
CAT. ....	CL 8 FASC. ....

x Colombo e Schinop  
 di riserva nel precedente  
 gare funivia  
 giura!  
 Di ob.

TRA

Prot. 1332/FV

Oggetto: Funivia bifune "Malnago - Pizzo d' Erna" in Comune di Lecco.  
 Integrazione al progetto di revisione generale con ammodernamento.

Il progetto esecutivo, trasmesso con nota n° 1345/FV del 31 marzo 2008,  
 è stato integrato, avendo apportato le seguenti modifiche:

- nuovo giunto elastico tra motore e riduttore;
- nuovo riduttore principale;
- nuovi freni di servizio e di emergenza;

- nuovo telaio dell'organo.

La relativa documentazione è stata inviata con nota del Comune di Lecco prot. n° 13366 MC/AS del 28/03/2008.

Le suddette modifiche s'inseriscono in maniera opportuna nel progetto complessivo, pertanto quest'Ufficio rilascia il proprio nulla osta tecnico all'integrazione di cui all'oggetto.

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Giovanni Lanati)

CC/pi





COMUNE DI LECCO

Allegato alla deliberazione n° 56

In data 15/05/'08 della G.C.

Milano 31 MAR 2008

Ministero dei Trasporti

Servizi Integrati Infrastrutture e Trasporti  
S.I.I.T. Lombardia e Liguria - Settore Trasporti  
Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi  
della Lombardia

Al Comune di Lecco  
Piazza Diaz, 1  
23900 Lecco

*x Colemba e Schirpa  
de revisione nel fronte  
gere finisci!  
08.04*

Alla Società I.T.B. S.p.A.  
Loc. La Piazza, 1  
23816 barzio (LC)

Al dott. ing. Teodoro Berera  
Via C. Cattaneo, 4  
23900 Lecco

Al dott. ing. Dino Veronesi  
c/o Doppelmayr Italia S.r.l.  
Zona Industriale, 14  
39011 Lana (BZ)

*TRA*

e, p.c.

Al Ministero dei Trasporti  
Dipartimento dei Trasporti Terrestri  
Direzione Generale dei Sistemi di  
T.I.F. ex T.I.F. 6  
Via G. Caraci, 36  
00157 ROMA

Al Ministero dei Trasporti S.I.I.T. n° 2  
Settore Trasporti della Lombardia  
e Liguria  
Sig. Direttore Generale  
dott. ing. R. Garrisi  
Via Cilea, 119  
20151 Milano

COMUNE DI LECCO
PROT. N. 15024
- 7 APR. 2008
CAT. 6CL 8 FASC.

Prot. 1345 /FV

Oggetto: Funivia bifune "Malnago - Pizzo d' Erna" in Comune di Lecco.  
Progetto di revisione generale con ammodernamento secondo  
normativa.

Con riferimento alla nota in oggetto, è stato presentato il progetto  
esecutivo in esito agli interventi di ammodernamento da realizzare in occasione  
della visita di Revisione Generale, in ottemperanza al D.M. 02.01.1985 n° 23 e  
successive circolari esplicative (D.G. n° 18/85; 124/85; 68/86) oltre alla  
circolare D.G. n° 130/87 e conseguente circolare esplicativa n° 112/82.

L'elenco degli interventi da adottare in ottemperanza ai riferimenti normativi riportati nel fascicolo I.1, allegato al progetto, il D.G. n° 124/85-D.C.V. n° 165/85 del 01 agosto 1985 e successivo voto della Commissione F.A.T. del giugno 2003, indica gli interventi di adeguamento tecnologico rispetto alla normativa vigente, secondo la tipologia d'impianto, nel caso della Revisione Generale. Si ricorda anche la circolare riguardante le Disposizioni Generali prot. R.U. 111059 del 05/12/2007.

Per la funivia bifune con "moto a va e vieni" si interverrà sui seguenti sottosistemi:

- Parti che sull'impianto in esame o su impianti simili abbiano dato luogo ad inconvenienti di rilievo durante l'esercizio; ovviamente i relativi interventi modificativi devono risultare compatibili con le restanti parti dell'impianto;
- Equipaggiamenti elettrici, compresi i circuiti di regolazione, sorveglianza e controllo e l'impianto di messa a terra, ma escluse le macchine elettriche. Le modifiche devono comunque rispondere ai requisiti funzionali previsti dalle P.T.S. – I.E. vigenti;
- Aggiornamento dei circuiti idraulici o pneumatici di comando dei freni specie per conseguire la separazione e la ridondanza degli elementi costitutivi;
- Installazione delle apparecchiature necessarie per l'agevole esecuzione delle verifiche e prove periodiche di cui all'art. 4.8.1.4 delle PTS.IE;
- Verifica dell'azione frenante del freno sulla fune portante: tenuto conto anche dell'usura dei ceppi del freno e del tiro esercitato dalla fune traente inferiore;
- Separazione dei circuiti idraulici ed elettrici di vettura, ai fini della prevenzione incendi;
- Adeguamento del registratore di eventi ai requisiti di cui alla norma UNI 9234. Altre norme e/o disposizioni legislative inerenti l'esecuzione dell'impianto in oggetto del presente progetto dovranno comunque essere rispettate, anche se non espressamente richiamate.

Si rammenta anche che, a seguito dell'entrata in vigore della direttiva CE 9/2000, la circolare 45(6)56 del 17 gennaio 2006 ha chiarito che "nel caso di sostituzione di componenti e/o sottosistemi a seguito di revisione generale o speciale, ove in alternativa ne vengono proposti dei certificati, ai sensi della normativa comunitaria, la loro eventuale installazione sui citati impianti potrà essere consentita esclusivamente a seguito di dimostrazione della puntuale rispondenza alla normativa nazionale".

In sostanza, gli interventi eseguiti in occasione della Revisione Generale sembrano risultare esenti dalla applicazione della direttiva, pertanto la progettazione esecutiva potrà essere eseguita sulla base della normativa vigente.

Le caratteristiche principali dell'impianto risultano essere:

Funivia bifune a va e vieni con due vetture da 25+1 passeggeri ciascuna.

Stazione motrice a monte e di rinvio a valle.

Distanza orizzontale tra i punti fune nelle stazioni	$l = m$	1528.00
Dislivello tra i punti fune nelle stazioni	$h = m$	728.00
Lunghezza sviluppata del percorso	$L = m$	1700.00
Intervia nelle stazioni (valle/monte)	$i = m$	8.0/8.0
Massa dei veicoli <ul style="list-style-type: none"> <li>- vettura vuota con conducente</li> <li>- carico utile (25 passeggeri)</li> <li>- vettura a pieno carico</li> <li>- vettura di soccorso a pieno carico (5+1)</li> </ul>	$V_v = kg$ $180 + 25 * 70 = kg$ $V_c = kg$ $V_{cs} = kg$	1970 1930 3900 1100
Masse dei contrappesi <ul style="list-style-type: none"> <li>- contrappeso delle funi portanti a valle</li> <li>- contrappeso fune traente a valle 2*3850</li> <li>- contrappeso fune soccorso a valle (6932 + 1265)</li> </ul>	$C_p = kN/kg$ $C_t = kg$ $C_s = kg$	49950 7700 8197
Velocità di corsa massime <ul style="list-style-type: none"> <li>- azionamento elettrico principale</li> <li>- azionamento idraulico di recupero</li> <li>- azionamento idraulico di soccorso</li> </ul>	$m/s$ $m/s$ $m/s$	8.0 1.0 2.0
Potenze meccaniche degli azionamenti elettrici		

- nominale	kW	130
- massima	kW	164
- quadratica media	kW	101
Potenze meccaniche dell'azionamento idraulico nominale con il motore diesel per recupero/soccorso	kW	40
Portata oraria massima (con fermate di 30 secondi)	persone/ora	300

Con riferimento al progetto relativo ai lavori connessi con la revisione generale dell'impianto in oggetto, quest'Ufficio, tenuto conto che le proposte contenute nel progetto non apportano modifiche alle caratteristiche generali dell'impianto, ma sono finalizzate a ripristinare le condizioni fondamentali di sicurezza e ad un generale miglioramento tecnico, ritiene di poter esprimere parere favorevole dal punto di vista tecnico ai lavori proposti, fatte salve le eventuali osservazioni e prescrizioni che potranno emergere in sede di visita di ricognizione e subordinatamente alla osservanza delle seguenti prescrizioni:

- 1) dovrà essere presentata una relazione dell'adeguamento dell'impianto di protezione delle scariche atmosferiche alla CEI 81-1 con la verifica di ammissibilità in merito all'eventuale mancanza di specifiche protezioni LPS;
- 2) dovrà essere presentata una relazione dell'adeguamento dell'impianto elettrico di funivie e dell'impianto elettrico dei servizi ausiliari alle vigenti CEI-64-8 e CEI 11-1, con relativi schemi unifilari, con la descrizione delle misure adottate per assicurare le connessioni di equipotenzialità tra le strutture metalliche dell'impianto e delle funi isolate con l'impianto di messa a terra e la dimostrazione di ammissibilità delle tensioni di passo e di contatto;
- 3) dovrà essere presentato il certificato di prevenzioni incendi per le attività soggette.

Si fa presente che prima dell'espletamento delle verifiche e prove funzionali di cui al punto 5.11 del D.M. 02.01.1985 n° 23, sempreché siano

state sciolte tutte le riserve connesse con le prescrizioni formulate, il Direttore dei Lavori dovrà trasmettere la consueta documentazione di cui al punto 5.10 del decreto n° 23.

Resta inteso che qualsiasi intervento non previsto, ma che dovesse rendersi necessario da effettuare, sia a parere del Direttore dei Lavori, sia da parte di quest'Ufficio, dovrà essere tempestivamente comunicato per le valutazioni da attuare.

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Giovanni Lanati)

CC/pi

IL PRESIDENTE  
F.to dott. Gaetano Grossi

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to dott. Mario Moschetti

.....  
Il sottoscritto

Segretario Generale

.....  
, visti gli atti d'ufficio

**A T T E S T A**

che la presente deliberazione:

- è pubblicata oggi, in base all'art. 124 del T.U.E.L. n. 267/2000, all'Albo Pretorio e vi resterà affissa per 15 giorni consecutivi;
- ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. n. 267/2000 è stata comunicata ai Sigg.ri Capogruppo Consiliari, ed è stata messa a disposizione dei Sigg.ri Consiglieri mediante deposito presso la Segreteria Comunale;
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del T.U.E.L. n. 267/2000;
- è stata comunicata al Prefetto in quanto trattasi di deliberazione di cui all'art. 135 del T.U.E.L. 267/2000.

Lecco, ..... **22 MAG. 2008** .....

F.to IL SEGRETARIO GENERALE  
.....

- è divenuta esecutiva per decorrenza del termine di cui all'art. 134, comma 3°, del T.U.E.L. n. 267/2000.

Lecco, .....

IL SEGRETARIO GENERALE  
.....