



Comune di Lecco

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Numero 52 del 22.7.2014

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAL CONSIGLIERE ZAMPERINI IN DATA 28.4.2014, N. PROT. 23727, AVENTE AD OGGETTO: "TOLLERANZA SUGLI ORARI DI INGRESSO NELLA ZTL DELLA STAZIONE FERROVIARIA IN PIAZZA LEGA LOMBARDA" E MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE BOSCAGLI IN DATA 5.6.2014, N. PROT. 31894, IN TEMA DI ZTL - STAZIONE**

Il Consiglio Comunale si è riunito il giorno ventidue (a partire dalle ore 19.15) del mese di luglio nella Sala Consiliare della Residenza Municipale, in seduta di prima convocazione.

Risultano presenti i signori Consiglieri:

	PRESENTI	ASSENTI		PRESENTI	ASSENTI
Virginio Brivio – Sindaco	X		Giorgio Gualzetti	X	
Alfredo Marelli – Pres. Consiglio	X		Alberto Invernizzi	X	
Stefano Citterio		X	Alessandro Magni	X	
Salvatore Rizzolino	X		Ezio Venturini		X
Stefano Angelibusi		X	Richard Martini		X
Andrea Frigerio	X		Stefano Chirico	X	
Michaela Licini		X	Ivan Mauri		X
Luigi Marchio	X		Filippo Boscagli	X	
Raffaella Cerrato		X	Antonio Pasquini	X	
Marco Caccialanza	X		Angela Fortino		X
Viviana Parisi	X		Dario Romeo		X
Giorgio Buizza	X		Giuseppe Fusi		X
Alberto Colombo	X		Giacomo Zamperini	X	
Jacopo Ghislanzoni	X		Cinzia Bettega		X
Casto Pattarini	X		Lamberto Bodega	X	
Antonio Pattarini	X		Stefano Parolari	X	
Irene Riva	X		Giorgio Siani		X
Giuseppino Tiana		X	Giulio De Capitani	X	
Ciro Nigriello	X		Giovanni Colombo	X	
Eugenio Milani	X		Pierino Locatelli		X
Francesco Bellangino	X		<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>14</b>

Presiede l'adunanza il Presidente del Consiglio Comunale, Alfredo Marelli, assistito dal Vice Segretario Generale, Flavio Polano.

Il Presidente del Consiglio Comunale sceglie, quali Scrutatori, i Consiglieri Comunali:

A. Colombo – Parisi – Mauri

## IL CONSIGLIO COMUNALE

- Premesso che:

- il consigliere Zamperini ha presentato in data 28.4.2014 con nota prot. 23727 un ordine del giorno avente ad oggetto: *“Tolleranza sugli orari di ingresso nella ZTL della stazione ferroviaria in piazza Lega Lombarda”*, il cui testo è rinvenibile nell'allegato 1;
- il consigliere Boscagli ha presentato in data 5.6.2014 con nota prot. 31894 una mozione sullo stesso tema (allegato 2).

- Dato atto che entrambi i documenti sopracitati (l'odg presentato dal Consigliere Zamperini e la mozione presentata dal consigliere Boscagli) sono stati oggetto di trattazione da parte della V commissione consiliare nella seduta del 9.6.2014.

- Udita l'illustrazione dell'ordine del giorno da parte del consigliere Zamperini e la presentazione della mozione da parte del consigliere Boscagli;

- Nel corso del suo intervento il consigliere Boscagli emenda il testo della sua mozione, il cui testo definitivo è, quindi, rinvenibile all'allegato 3 della presente deliberazione;

- Dopo vari interventi, riportati nella trascrizione della seduta consiliare, e al termine delle dichiarazioni di voto, il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione il primo punto dell'ordine del giorno presentato dal consigliere Zamperini, il cui testo è contenuto nell'allegato 1, ottenendo il seguente risultato: n. 27 voti favorevoli. Il primo punto dell'ordine del giorno presentato dal consigliere Zamperini viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il secondo punto dell'ordine del giorno presentato dal consigliere Zamperini, il cui testo è contenuto nell'allegato 1, ottenendo il seguente risultato: n. 8 voti favorevoli e n. 19 voti contrari (Bellangino, Sindaco, Buizza, Caccialanza, A.Colombo, Frigerio, Ghislanzoni, Gualzetti, Invernizzi, Magni, Marchio, Marelli, Milani, Nigriello, Parisi, A.Pattarini, C.Pattarini, Riva e Rizzolino). Il secondo punto dell'ordine del giorno presentato dal consigliere Zamperini non viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il primo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli ed emendata dallo stesso consigliere, il cui testo è contenuto nell'allegato 3, ottenendo il seguente risultato: n. 16 voti favorevoli, n. 8 voti contrari (Ghislanzoni, Gualzetti, Invernizzi, Milani, Nigriello, Parisi, A.Pattarini, C.Pattarini) e n. 2 astenuti (Marelli e Riva). Non partecipa al voto il consigliere A. Colombo. Il primo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il secondo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli ed emendata dallo stesso consigliere, il cui testo è contenuto nell'allegato 3, ottenendo il seguente risultato: n. 12 voti favorevoli e n. 11 voti contrari (Bellangino, Buizza, Caccialanza, Frigerio, Ghislanzoni, Magni, Marelli, Milani, Nigriello, Parisi, C.Pattarini). Non partecipano al voto i consiglieri A.Colombo, A.Pattarini, Gualzetti ed Invernizzi. Il secondo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il terzo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli ed emendata dallo stesso consigliere, il cui testo è contenuto nell'allegato 3, ottenendo il seguente risultato: n. 16 voti favorevoli, n. 9 voti contrari (Bellangino,

Frigerio, Magni, Marchio, Marelli, Milani, Nigriello, Parisi, C.Pattarini) e n. 1 astenuto (Riva). Non partecipa al voto il consigliere A.Colombo. Il terzo punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il quarto punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli ed emendata dallo stesso consigliere, il cui testo è contenuto nell'allegato 3, ottenendo il seguente risultato: n. 21 voti favorevoli, n. 4 voti contrari (Magni, Milani, Nigriello, A.Pattarini) e n. 1 astenuto (C.Pattarini). Non partecipa al voto il consigliere A.Colombo. Il quarto punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli viene approvato.

Il Presidente del Consiglio Comunale pone, quindi, in votazione il quinto punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli ed emendata dallo stesso consigliere, il cui testo è contenuto nell'allegato 3, ottenendo il seguente risultato: n. 21 voti favorevoli, n. 1 voto contrario (Magni) e n. 3 astenuti (Frigerio, Ghislanzoni, C.Pattarini). Non partecipano al voto i consiglieri A.Colombo e Milani. Il quinto punto della mozione presentata dal consigliere Boscagli viene approvato.

Allegato 1

PEC

Tipo E-mail

Da

A

Oggetto

PEC

-- < zamarsas@ticertifica.it >

< comune@pec.comunedilecco.it >

presentazione odg su stazione ferroviaria

Sabato 26-04-2014 13:31:05

Gentilmente vi chiedo di inserire questa proposta di ODG nei lavori del Consiglio Comunale, il prima possibile.  
Grazie.


Giacomo Zamperini.

Allegati:

Proposta\_odg\_su\_stazione.docx




Dati Tecnici:

smime.p7s testo\_email.txt message.eml sostitutiva.xml Daticert.xml

COMUNE DI LECCO	
PROT. N.	23727
	28 APR. 2014
CAT. 2	CL. 3 FASC.

COMUNE DI LECCO
ARRIVO DEL
28 APR. 2014
ASSEGN. SOL-SIAD

1

	COMUNE DI LECCO
Allegato alla deliberazione C.C. n. 52 del 20/4/2014	
R. PRESIDENTE DEL CONSIGLIO	SECRETARIA
	

ILL.MO PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
DI LECCO Dr. Alfredo Marelli

ILL.MO SINDACO DEL COMUNE DI LECCO  
Dr. Virginio Brivio

## PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: Tolleranza sugli orari di ingresso nella ZTL della stazione ferroviaria in piazza Lega Lombarda

Premesso che:

- Con la deliberazione di Giunta n.44 del 20-03-2014 viene estesa la ZTL di v. Balicco anche alla stazione ferroviaria di piazza Lega Lombarda nella così detta "zona H";
- Apprendiamo da alcuni organi di stampa che l'intenzione della Giunta comunale è quella di avvalersi dell'utilizzo di telecamera per sanzionare i trasgressori del divieto di transito in ZTL;
- La salvaguardia del turismo nella nostra città deve maggiormente essere tutelata in tempo di crisi economica e sociale. Infatti, non possiamo permettere che la mancanza di attenzione in questo senso, scoraggino nuovi investimenti o, peggio ancora, portino alla chiusura di attività attualmente operanti.
- La stazione ferroviaria delle città capoluogo costituisce punto nevralgico per il trasporto e per la mobilità dei cittadini. Maggiore attenzione deve essere tenuta nei confronti di quelle categorie con difficoltà totale o parziale di movimento come diversamente abili e anziani.
- Chiaramente non è intenzione di nessuno tornare alla situazione precedente dove piazza Lega Lombarda era di fatto diventata un parcheggio abusivo e senza regole che, per via dei numerosi capolinea, creava disagi alla circolazione degli autobus oltre che delle macchine.
- Apprezziamo l'intenzione di sospendere il controllo dei varchi ZTL con le telecamere dalle ore 21 alle ore 7, anche in ragione dei numerosi episodi di violenza che si sono registrati proprio nelle vicinanze di piazza Lega Lombarda durante gli ultimi mesi. Infatti, considerando il pericolo evidente, sarebbe stato impossibile chiedere ad un genitore di non poter recuperare il proprio figlio negli orari serali e notturni.

Visto:

- La deliberazione di Giunta n.44 del 20-03-2014.
- Il comma 9 art.7 delle norme sulla circolazione stradale approvate con D.Lgs. n.285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche ed integrazioni.
- L'art.107 comma 2 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, D.Lgs. n.267 del 18-08-2000.

Considerato che:

- Molti cittadini, specialmente i turisti, cadrebbero facilmente vittime di sanzioni entrando nella ZTL erroneamente, anche solo con l'intento di girare la macchina alla rotonda o di chiedere informazioni.

- Nelle stragrande maggioranza delle altre grandi città, la stazione ferroviaria e l'aeroporto garantiscono gratuitamente quantomeno l'ingresso dei veicoli fino all'entrata, per favorire il carico e scarico di passeggeri con relativi bagagli.
- L'istituzione di strumenti per il controllo del traffico e dei varchi ZTL come le telecamere deve essere intesa con finalità preventive e, in alcun caso, le telecamere possono essere strumenti per reperire, attraverso le sanzioni pecuniarie, facili risorse economiche.

Preso atto che:

- Non esiste un'alternativa di sosta valida per coloro che devono accompagnare amici e familiari a prendere il treno. Infatti, spesso si è costretti ad utilizzare altre aree di sosta vietata nell'attesa del passeggero solo per necessità e senza cattive intenzioni.
- Facendo salve le deroghe dalle sanzioni per coloro che sono muniti di apposito contrassegno, non è immaginabile che un diversamente abile oppure un anziano non residenti debbano arrivare a piedi nel parcheggio di piazza Sassi.
- Nella nuova sistemazione del parcheggio di piazza Sassi sono scomparsi molti posti per i motocicli e non sono presenti rastrelliere per le biciclette.

IL CONSIGLIO COMUNALE DI LECCO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. Ad adoperarsi per creare nuove rastrelliere per le biciclette e ripristinare i parcheggi per i motocicli essendo entrambi necessari ai pendolari e molto utilizzati.
2. Ad adoperarsi per regolare le telecamere affinché possano registrare sia l'ingresso che l'uscita degli autoveicoli, permettendo così di non incorrere nella sanzione amministrativa a chi entra nella ZTL per errore oppure solo per accompagnare o venire a prendere un passeggero all'entrata della stazione. Una soglia di tolleranza di 15 minuti entro i quali la sanzione amministrativa non potrà essere comminata.

Con osservanza.

Lecco, 26/04/2014

Il Consigliere Comunale

Dott. GIACOMO ZAMPERINI

DI LECCO  
31.85.4  
- 5 GIU. 2014  
2 CL 3 FASC.

COMUNE DI LECCO  
Allegato alla deliberazione C.C. n. 52 del 24/6/2014  
E PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
MOZIONE  
STAZIONE DI LECCO  
COMUNE DI LECCO  
ARRIVO DEL  
- 5 GIU. 2014  
ASSEGNI. SC1-SIND-3  
accettato 2

#### Considerato che

- la stazione della città di Lecco è da tempo chiusa al traffico dei veicoli privati;
- tale chiusura implica la lontananza dai possibili luoghi di sosta e fermata (Piazza Sassi, Liceo G.B.Grassi) rispetto ai binari;
- Via Balicco è divenuta ZTL per motivi di sicurezza legati al transito degli studenti negli orari di arrivo e partenza, togliendo così al pubblico uno dei varchi di accesso all'area ferroviaria;
- Non esistono parcheggi gratuiti nelle immediate vicinanze della stazione.

#### Preso Atto che

- ✓ i rischi per il transito degli studenti in Via Balicco riguardano fasce orarie ben definite (7.30-8.30 e 12-14) dovute alle lezioni mattutine;
- ✓ per una molteplicità di fasce della popolazione (anziani, disabili) e per il trasporto di bagaglio risulta necessario un servizio di carico/scarico in prossimità dei binari;
- ✓ la stazione è considerata parcheggio esclusivo per i pullman di linea che sostano continuativamente e non per l'esclusiva salita e discesa degli utenti
- ✓ l'esigenza più volte sollevata dai pendolari lecchesi è sintetizzabile nella possibilità di rapide fermate delle auto e non in soste continuative

#### Il Consiglio Comunale Chiede alla Giunta

1. di verificare la sospensione della ZTL di Via Balicco in orari di scarsa affluenza di studenti;
2. di utilizzare le già presenti forze della polizia municipale per regolamentare la sosta esclusivamente nelle fasce di maggior afflusso di pendolari;
3. di considerare come priorità il reperimento di una nuova localizzazione per la sosta continuativa dei pullman;
4. di riaprire l'accesso alla fermata o sosta breve delle auto in Piazza della Stazione.

Filippo Boscagli  
Nuovo Centrodestra

Si attesta che il mittente  
della presente mail è il  
Consigliere Comunale Filippo  
Boscagli -

5-6-2014 Fijini Petrusine

LECCO  
31.884  
- 5 GIU. 2014  
2013 1992

COMUNE DI LECCO  
52  
MOZIONE  
STAZIONE DI LECCO

COMUNE DI LECCO  
ARRIVO DEL  
- 5 GIU. 2014  
ASSEG. 301-51ND-2

Considerato che

- la stazione della città di Lecco è da tempo chiusa al traffico dei veicoli privati;
- tale chiusura implica la lontananza dai possibili luoghi di sosta e fermata (Piazza Sassi, Liceo G.B.Grassi) rispetto ai binari;
- Via Balicco è divenuta ZTL per motivi di sicurezza legati al transito degli studenti negli orari di arrivo e partenza, togliendo così al pubblico uno dei varchi di accesso all'area ferroviaria;
- Non esistono parcheggi gratuiti nelle immediate vicinanze della stazione.

Preso Atto che

- ✓ i rischi per il transito degli studenti in Via Balicco riguardano fasce orarie ben definite (7.30-8.30 e 12-14) dovute alle lezioni mattutine;
- ✓ per una molteplicità di fasce della popolazione (anziani, disabili) e per il trasporto di bagaglio risulta necessario un servizio di carico/scarico in prossimità dei binari;
- ✓ la stazione è considerata parcheggio esclusivo per i pullman di linea che sostano continuativamente e non per l'esclusiva salita e discesa degli utenti
- ✓ l'esigenza più volte sollevata dai pendolari lecchesi è sintetizzabile nella possibilità di rapide fermate delle auto e non in soste continuative

Il Consiglio Comunale <sup>invita la</sup> Chiede alla Giunta

1. di verificare la sospensione della ZTL di Via Balicco in orari di scarsa affluenza ~~di studenti~~;
2. di utilizzare le già presenti forze della polizia municipale per regolamentare la sosta esclusivamente nelle fasce di maggior afflusso di pendolari;
3. di considerare come priorità il reperimento di una nuova localizzazione per la sosta continuativa dei pullman;
4. di <sup>volare le responsabilità</sup> riaprire l'accesso alla fermata o sosta breve delle auto in Piazza della Stazione. <sup>in caso</sup>
5. <sup>di riservare fasce deboli</sup> di ~~concludere~~ <sup>concludere</sup> con RFI l'accesso e l'apertura di una via di accesso in via Sassi

Filippo Boscagli  
Nuovo Centrodestra

Sì, atteste che il mittente  
della presente mail è il  
Consigliere Comunale Filippo  
Boscagli -

5-6-2014 Fugini Romano

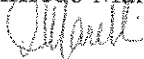




Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Alfredo Marelli



IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Flavio Polano



---

### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Vice Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 29.07.14 e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi fino al 13.08.14 ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 29.07.14



IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

Flavio Polano



---

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE

Paolo Codarri