



Città di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Numero 86 del 12.09.2011

OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO UTILIZZO SERVIZIO BIKE SHARING IN CITTA'

Il Consiglio Comunale si è riunito il giorno dodici del mese di settembre nella Sala Consiliare della Residenza Municipale, in seduta di prima convocazione, per trattare l'argomento in oggetto. Risultano presenti i signori Consiglieri:

	PRESENTI	ASSENTI		PRESENTI	ASSENTI
Virginio Brivio – Sindaco	X		Giorgio Gualzetti	X	
Alfredo Marelli – Pres. Consiglio	X		Alberto Invernizzi	X	
Stefano Citterio	X		Alessandro Magni	X	
Salvatore Rizzolino	X		Ezio Venturini	X	
Prashanth Cattaneo	X		Roberto Castelli		X
Stefano Angelibusi	X		Stefano Chirico	X	
Andrea Frigerio	X		Mauro Piazza	X	
Enrico Mazzoleni	X		Ivan Mauri	X	
Michaela Licini	X		Filippo Boscagli	X	
Luigi Marchio	X		Antonio Pasquini	X	
Raffaella Cerrato	X		Angela Fortino	X	
Marco Caccialanza	X		Dario Romeo	X	
Viviana Parisi	X		Giacomo Zamperini	X	
Giorgio Buizza	X		Cinzia Bettega	X	
Alberto Colombo	X		Lamberto Bodega	X	
Nives Rota	X		Stefano Parolari		X
Jacopo Ghislanzoni	X		Giorgio Siani	X	
Ernesto Palermo	X		Giulio De Capitani	X	
Casto Giuseppe Pattarini	X		Giovanni Colombo	X	
Elisa Corti	X		Pierino Locatelli	X	
Antonio Pattarini	X		T O T A L E	39	02

Presiede l'adunanza il Presidente del Consiglio Comunale, Alfredo Marelli, assistito dal Segretario Generale, Paolo Codarri.

Il Presidente del Consiglio Comunale sceglie, quali Scrutatori, i Consiglieri Comunali:

Marchio – Frigerio – Boscagli

Nel corso dell'illustrazione della presente deliberazione il Vice Sindaco, Ass. Vittorio Campione, propone un emendamento, il cui testo è contenuto nell'allegato 1.

Seguono, quindi, vari interventi sul provvedimento complessivo da parte dei consiglieri comunali sulle risultanze di cui alla trascrizione della seduta consiliare e la formale presentazione dell'emendamento sopracitato da parte del Sig. Sindaco.

Dopo ampio dibattito, il Presidente del Consiglio Comunale pone in votazione l'emendamento contenuto nell'allegato 1, ottenendo il seguente risultato: n. 33 voti favorevoli e n. 6 astenuti (Bettega, Bodega, G. Colombo, De Capitani, Locatelli e Siani). L'emendamento viene accolto.

Terminata la votazione dell'emendamento, il Presidente invita i consiglieri a procedere alle dichiarazioni di voto sul provvedimento complessivo, modificato per effetto dell'accoglimento dell'emendamento soprariportato.

Quindi il Presidente dispone di procedere alla votazione finale.

II CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Generale di Sviluppo 2010/2014 del Comune di Lecco prevede, fra gli obiettivi strategici di medio e lungo periodo, l'attuazione di interventi per migliorare la qualità della vita dei cittadini attraverso specifiche azioni volte a decongestionare dal traffico le vie di più intensa percorrenza, ridurre le emissioni nocive e incentivare la diffusione di mezzi non inquinanti, anche mediante l'attuazione di progetti integrati nella mobilità cittadina, come ad esempio il bike sharing;
- negli ultimi decenni la Città di Lecco, analogamente ad altre città a livello regionale e nazionale, ha subito notevoli trasformazioni, in primo luogo a causa dell'accentramento urbano di molti enti pubblici a seguito dell'istituzione di Città capoluogo di provincia ed in secondo luogo a seguito della dismissione di grandi aree industriali ed alla conseguente urbanizzazione residenziale delle stesse aree. La trasformazione della Città ha portato il capoluogo lecchese ad avere una densità abitativa superiore di ben 2,5 volte rispetto a quella della provincia che è già nettamente sopra la media nazionale e superiore anche a quella regionale con conseguenze di rilievo sui livelli di congestionamento del traffico urbano e sui livelli di inquinamento atmosferico;

Considerato che:

- è necessario ripensare la mobilità urbana, ovvero ottimizzare l'uso di tutte le modalità di trasporto ed integrare i diversi modi di trasporto collettivo e individuale al fine di favorire la riduzione del traffico privato a favore di quello collettivo offrendo soluzioni innovative quali, in particolare il bike sharing, in grado di modificare abitudini consolidate con l'obiettivo di ridurre la propensione all'uso dell'autovettura privata, così come previsto anche dalla normativa regionale di settore (L.R. 11/2009);
- il "bike sharing" è un sistema innovativo di noleggio gratuito di biciclette che consente di spostarsi da un punto all'altro della città con la bicicletta, in modo agevole e favorendo

l'integrazione con i differenti mezzi di trasporto; per gli spostamenti sulle piccole e medie distanze nell'ambito cittadino, il bike sharing è una concreta alternativa all'utilizzo dell'automobile, con conseguenze positive in termini di traffico e ambiente infatti, la massima parte degli spostamenti in città, avviene in un raggio di pochi km, per i quali la bici è il mezzo ideale di spostamento, perché il più conveniente in termini di velocità di spostamento, impatto ambientale ed energia globalmente spesa;

- le analisi sulla mobilità svolte dal Servizio Mobilità Sostenibile, Trasporti e agenda 21 del Comune di Lecco evidenziano un chiaro interessamento della popolazione residente (e non) alla possibilità di utilizzo della bicicletta in alternativa all'auto privata o ai mezzi pubblici per brevi spostamenti, soprattutto da parte dei lavoratori e degli studenti residenti nella provincia che ogni giorno utilizzano la città (city users).
- l'utilizzo della bicicletta migliora inoltre la qualità della vita dei cittadini anche in termini ambientali riducendo il CO2 ed altri inquinanti atmosferici presenti nell'aria, decongestionando il traffico nel centro cittadino e nelle zone limitrofe;
- la promozione e la diffusione di una mobilità sostenibile alternativa all'utilizzo dell'auto privata hanno anche la finalità di educare, in particolare le nuove generazioni, sul tema della sostenibilità e facilitare la fruizione degli spazi della città anche per i city users e turisti;
- in data 2 febbraio 2011 la Commissione V ha esaminato il progetto di implementazione del servizio di bike sharing che prevede la presenza di 5 ciclostazioni localizzate sul territorio nella zona centrale della città. Ciascuna stazione sarà dotata di 12 ciclopoteggi, 10 biciclette di colore blu/celeste e una stele informativa all'interno della quale è collocato un sistema GPRS di trasmissione e registrazione dati. La bicicletta è assicurata al ciclopoteggio attraverso un'elettroserratura, attivabile dalla tessera elettronica in dotazione all'utente.

Le cinque ciclostazioni saranno localizzate nelle seguenti zone:

- a. Limitrofa alla stazione – E' il punto di maggior interscambio dei trasporti pubblici (treni e autobus) nella città di Lecco. In questo punto vi sarebbero moltissimi studenti e lavoratori che potrebbero usufruire della bicicletta per piccoli spostamenti all'interno della città.
- b. Meridiane - Oltre ad essere il centro commerciale più grande della città ha la presenza di oltre 1.500 parcheggi auto con due piani interrati aperti al pubblico. E' pertanto da considerarsi una zona centrale e strategica.
- c. Zona mercato "ex Piccola Velocità" si caratterizza per la sua posizione centrale e la presenza di parcheggi a pagamento utilizzati da molti lavoratori. Inserire una stazione di bike sharing in questo luogo potrebbe incentivare la fruibilità del parcheggio stesso e decongestionare il traffico locale.
- d. Centro Sportivo Bione. Anche questa zona è provvista di molti posti auto ad uso pubblico e gratuito. Si trova in una zona periferica della città ma ben servita da una pista ciclabile che porta nel centro città e percorre poi il lungo lago fino al lato opposto della città.
- e. Piazza Cermenati. Si trova al punto opposto della pista ciclabile che parte dal Bione. La piazza Cermenati si colloca sul lungo lago principale nel centro golfo di Lecco. Vicino alla piazza c'è l'imbarcadere. Questo potrebbe incentivare anche una mobilità dolce sul lato turistico, in quanto chi arriva con il battello a Lecco può usufruire delle biciclette per girare nel centro cittadino. Parcheggiando l'auto al Bione, utilizzando la pista ciclabile si arriverebbe nel golfo di Lecco nella centralissima piazza Cermenati di fronte all'imbarcadere in meno di dieci minuti.

- con determina n. 302 del 20.04.2011 infine è stata avviata la procedura per l'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'implementazione del servizio bike sharing;
- che ai fini della prosecuzione dell'implementazione del servizio è necessario procedere alla regolamentazione dello stesso;

Visto il “Regolamento per l'utilizzo del servizio di biciclette (Bike Sharing) nella città di Lecco” denominato “Blubike”, elaborato dal Servizio Mobilità Sostenibile, Trasporti e Agenda 21 del Settore Pianificazione, Sviluppo territoriale, Trasporti e Ambiente, allegato alla presente proposta di deliberazione che definisce, tra l'altro, le tariffe per la fruizione del servizio;

Visto il vigente Statuto comunale;

Vista la L.R. 11/2009;

Visto l'art. 42 del decreto legislativo 267/2000;

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Nel corso del dibattito lascia l'aula il consigliere Chirico. Presenti n. 38 consiglieri, assenti n. 3: Castelli, Chirico e Parolari.

Con n. 32 voti favorevoli e n. 6 astenuti (Bettega, Bodega, G. Colombo, De Capitani, Locatelli e Siani)

DELIBERA

- 1) di istituire il servizio di bike sharing denominato “BLUBIKE” e di approvare il “Regolamento per l'utilizzo del servizio di biciclette (Bike Sharing) nella città di Lecco” allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (allegato 2) e modificato per effetto dell'accoglimento dell'emendamento contenuto nell'allegato 1;
- 2) di dare atto che l'approvazione del presente provvedimento non comporta assunzione di impegno di spesa.

Stante l'urgenza, con separata votazione, con n. 32 voti favorevoli e n. 5 astenuti (Bettega, Bodega, De Capitani, Locatelli e Siani). Non partecipa al voto il consigliere G. Colombo.

DELIBERA

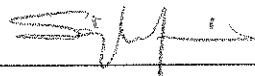
l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Approvazione regolamento utilizzo servizio Bike Sharing in città".
ID n. 5904628 del 30.06.2011

Lecco, 30 giugno 2011

per IL DIRETTORE DI SETTORE
Il Funzionario Incaricato
Con disposizione di servizio n. 5742168 del 1/6/2011
Dott. Arch. Sergio Lafranconi



PTENDAMENTO PRESENTATO

DAL SINDACO IN CORSO DI DEBITA CONTOLLARE

- All'art 2, comma 2.1, alla fine dell'ultima
riga le parole "alle 23.00" sono sostituite da
"alle 24.00"

- All'art 4, comma 4.5, le parole "dopo le ore 23.00"
sono sostituite con "dopo le 24.00"

- All'art 6, comma 6.3, le parole "le ore 23.00" sono
sostituite da "le ore 24.00"



COMUNE DI LECCO

Atto di deliberazione C.C. n. 86 del 14/09/2011

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

IL SEGRETARIO GENERALE

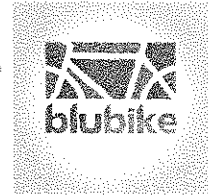
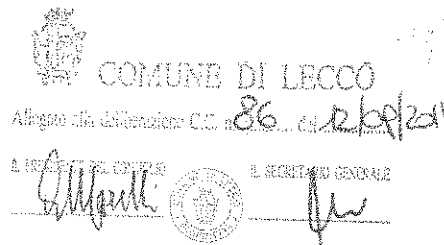
[Handwritten signature]

12/09/2011

12.9.2011

Parere favorevole
Il Segretario generale

[Handwritten signature]



REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DEL SERVIZIO DI BICICLETTE (BIKE SHARING) NELLA CITTÀ DI LECCO

Il presente regolamento stabilisce le condizioni di utilizzo del Servizio di *Bike Sharing* (bici condivisa) denominato "Blubike" messo a disposizione dal Comune di Lecco.
In caso di utente minorenni la scheda di adesione deve essere sottoscritta da chi esercita la patria potestà.

1. ACCETTAZIONE REGOLAMENTO

Il sottoscrittore del presente regolamento dichiara di conoscere e di accettare, senza riserva alcuna, tutte le disposizioni e le clausole relative al Servizio di Bike Sharing qui indicate e di sottoscrivere, senza condizioni, le prescrizioni e le clausole riportate nel presente regolamento.

2. DEFINIZIONI

2.1. BIKE SHARING

È il servizio pubblico e automatico di noleggio in condivisione di biciclette nel Comune di Lecco. Il Servizio consiste nel prelievo di una bicicletta in un punto di distribuzione e nel successivo deposito in un punto anche differente da quello di prelievo.

L'Utente è abilitato all'uso del Servizio iscrivendosi attraverso la compilazione del modulo allegato; ciò comporta la registrazione ed il rilascio di una tessera elettronica e di un lucchetto personali.

Il Servizio è attivo tutti i giorni dalle ore 6.00 alle 24.00.

2.2. STAZIONE DI BIKE SHARING

Ogni punto di prelievo installato dal Comune di Lecco è adibito al servizio di *bike sharing*. Nella stazione di *bike sharing* è possibile prelevare e/o depositare la bicicletta prima e dopo il suo utilizzo.

2.3. COLONNINA

È la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta. Più colonnine formano una stazione di *bike sharing*.

2.4. TESSERA ELETTRONICA (SMARTCARD)

È la tessera che consente di prelevare la bicicletta dalla colonnina alla quale è ancorata e si ottiene a seguito dell'adesione al Servizio.

Ha validità 12 mesi dalla sua attivazione e dopo tale periodo deve essere rinnovata; in tal caso verrà riconosciuto all'Utente il credito residuo non goduto.

Nel caso di eventuale chiusura definitiva del servizio nulla sarà dovuto al Sottoscrittore/Utente per l'eventuale periodo di validità della tessera non goduto e per gli eventuali crediti residui.

2.5. UTENTE

È il soggetto abilitato all'utilizzo del Servizio mediante adesione e tessera elettronica personale c.d. Smartcard. L'età minima per l'utilizzo del servizio è di anni 14 (quattordici).

2.6. ENTE/GESTORE INCARICATO DEL RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI

È la struttura presso la quale è possibile abbonarsi al servizio a seguito della compilazione e della sottoscrizione dell'apposito modulo. Sarà operativa dal Lunedì al Venerdì, dalle 8.30 alle 18.30 il sabato dalle 8.30 alle 14.30 (chiuso nei giorni festivi).

2.7. NUMERO VERDE

È il Numero telefonico gratuito del Gestore (attivo dal lunedì al sabato dalle ore 7.00 alle ore 21.00) al quale l'Utente può rivolgersi per chiedere informazioni, segnalare anomalie e/o disservizi, comunicare le proprie azioni in merito all'uso delle biciclette e del servizio medesimo.

2.8. SITO INTERNET

www.bicincitta.com è il sito internet al quale l'Utente può rivolgersi per avere informazioni on-line relativamente al Servizio nel Comune di Lecco.

2.9. DISSERVIZIO

Mancato funzionamento del sistema di aggancio e sgancio della bicicletta alla colonnina, rottura e/o impossibilità di utilizzo dei componenti del sistema (bicicletta, colonnina, alimentazione elettrica).

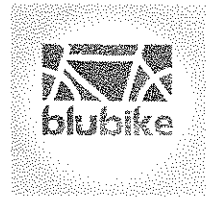
3. REGISTRAZIONE AL SERVIZIO

Il sottoscrittore del presente regolamento, all'atto di adesione al servizio, si impegna a:

3.1. presentare la propria carta d'identità o altro documento equipollente in corso di validità;



Comune di Lecco



3.2. compilare il modulo di adesione in duplice copia;

3.3 scegliere una delle seguenti tipologie di abbonamento al servizio: giornaliero, settimanale, annuale, oltre ad eventuali formule aggiuntive e/o promozionali che il Gestore potrà eventualmente attivare; il costo dell'abbonamento è il seguente: € 2,00 giornaliero, € 5,00 settimanale, € 20,00 annuale; tali importi dovranno essere maggiorati delle eventuali prime precariche obbligatorie in vigore al momento della sottoscrizione dell'abbonamento; per l'anno 2011 la prima precarica obbligatoria corrisponde a € 5,00.

E' data opportunità ai sottoscrittori dell'abbonamento annuale di acquistare una copertura assicurativa RCT che tutela l'abbonato in caso di responsabilità civile verso terzi; il costo annuale dell'assicurazione RCT è di € 5,00. (Contraente assicuratore: Unipol UGF Assicurazioni).

Il Comune di Lecco si riserva la facoltà di richiedere periodicamente (anche via mail) la compilazione di un questionario di *customer satisfaction* al fine di verificare il grado di soddisfazione del servizio di *bike sharing* da parte degli utenti.

L'attivazione del servizio avverrà entro 2 giorni lavorativi dalla sottoscrizione del modulo di adesione. Login e password per l'accesso al portale www.bicincitta.com potranno essere ottenute inserendo nome, cognome, codice fiscale e indirizzo e-mail (lo stesso dichiarato al momento dell'adesione al servizio) nell'area "LOGIN UTENTE" del sito www.bicincitta.com cliccando sul link "Non ti ricordi login o password?".

Nel caso non si disponesse di indirizzo mail, le credenziali di accesso al sito potranno essere ritirate presso ente/gestore incaricato del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI* negli orari di apertura indicati a partire dai 5 giorni lavorativi successivi alla sottoscrizione del presente regolamento.

4. CONDIZIONI ECONOMICHE DEL SERVIZIO E LIMITI DI UTILIZZO

4.1. Noleggio delle biciclette pubbliche:

- Da 0 a 60 minuti: gratuito
- Da 1 ora e 1 minuto a 2 ore: 2,00 Euro
- Da 2 ore e 1 minuto a 3 ore: 4,00 Euro
- Oltre le 3 ore e 1 minuto: 6,00 Euro all'ora

4.2. è possibile superare le 3 ore di utilizzo continuativo della stessa bicicletta per un massimo di 3 volte al mese nominale (es. gennaio, febbraio). Al superamento di tale limite, la tessera verrà bloccata e non sarà più possibile utilizzare il servizio fino al primo giorno del mese solare successivo; la tessera verrà poi sbloccata automaticamente;

4.3. dopo 8 ore continuative di utilizzo (senza deposito intermedio della bicicletta presso le apposite colonnine), la tessera verrà bloccata;

4.4. in caso di tessera bloccata, previo saldo di eventuali debiti residui da compensare presso l'ente/gestore incaricato del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI*, è necessario telefonare al numero verde 800.910.658 attivo dal lunedì al sabato dalle ore 7.00 alle ore 21.00;

4.5. in caso di riconsegna della bicicletta presso le stazioni di *bike sharing* dopo le ore 24.00 verrà addebitato all'utente il pagamento aggiuntivo di € 10,00 (dieci) a titolo di penale, per il tramite Dell'ente/gestore incaricato del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI*. Qualora il mancato e/o ritardato deposito avvenga per più di 2 volte nell'arco di 20 giorni consecutivi, l'ente/gestore si riserva la facoltà di vietare all'Utente l'utilizzo del sistema disattivando la tessera elettronica.

4.6. nel rispetto dei tempi e delle condizioni sopra riportate, non vi sono limitazioni al numero di prelievi giornalieri delle biciclette pubbliche;

4.7. nel caso di credito residuo della tessera elettronica inferiore a Euro 0,00 la stessa sarà disabilitata fino al ripristino del credito minimo.

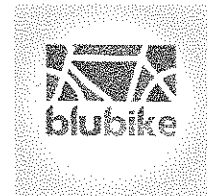
5. RICARICA DELLE TESSERE

La ricarica delle tessere può essere effettuata presso ente/gestore incaricato del *RILASCIO DELLE TESSERE E DEGLI ABBONAMENTI* dal lunedì al venerdì dalle ore 8.30 alle ore 18.30 e il sabato dalle ore 8.30 alle ore 14.30 compilando l'apposito modulo. La prima ricarica può essere effettuata anche al momento dell'adesione.

L'importo minimo di ricarica è pari a 5,00 Euro. L'importo relativo alla ricarica sarà disponibile sulla tessera entro 2 giorni lavorativi dalla richiesta.



Comune di Lecco



6. NORME GENERALI

- 6.1. La bicicletta pubblica deve essere prelevata e riportata in uno dei punti di distribuzione presenti sul territorio comunale e restituita nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata;
- 6.2. l'utilizzatore è tenuto a verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo e può utilizzarla solo se idonea all'uso;
- 6.3. la bicicletta pubblica non deve essere utilizzata al di fuori dell'orario di servizio compreso tra le ore 6.00 e le ore 24.00 di ogni giornata;
- 6.4. la bicicletta pubblica deve essere riposta e collegata all'apposita colonnina in modo da consentirne un successivo utilizzo da parte di altri fruitori del servizio;
- 6.5. qualora tutte le colonnine fossero occupate al momento del riposizionamento in una ciclo stazione, la bicicletta pubblica deve essere portata nella stazione immediatamente più vicina e regolarmente ancorata ad una colonnina libera.

7. DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ DELL'UTENTE

- 7.1. Il Sottoscrittore/Utente è obbligato a risarcire tutti i danni che lo stesso dovesse causare per qualsiasi motivo ciò avvenga, per fatto a lui imputabile e/o quale conseguenza dell'utilizzo del servizio Bike sharing;
- 7.2. il Sottoscrittore/Utente è consapevole che il Comune di Lecco non risponde per danni subiti dallo stesso per effetto o in conseguenza dell'utilizzo della bicicletta pubblica, nonché di quelli a lui cagionati da terzi (persone, cose, animali);
- 7.3. il Sottoscrittore/Utente è consapevole che il Comune di Lecco non risponde dello smarrimento, distruzione, furto di oggetti e/o animali presenti a bordo della bicicletta;
- 7.4. il Sottoscrittore/Utente si impegna a sollevare il Comune di Lecco da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso del servizio di Bike Sharing per infrazioni delle norme sulla circolazione stradale (D.Lgs. 30/04/1992, n° 285, Codice della Strada, e successive modificazioni e integrazioni nonché al relativo Regolamento di esecuzione, DPR n. 495 del 16/12/1992);

8. OBBLIGHI DA PARTE DELL'UTENTE

L'utente del servizio ha l'obbligo di:

- 8.1. Utilizzare la bicicletta esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Lecco e non trasportarla altrove con alcun mezzo;
- 8.2. essere in possesso di un'unica card elettronica (con validità annuale) non cedibile a terzi;
- 8.3. custodire diligentemente la bicicletta pubblica;
- 8.4. non cedere la guida, l'uso o la custodia della bicicletta ad altre persone; in caso contrario, ogni eventuale conseguenza negativa sarà attribuita integralmente e unicamente all'intestatario della tessera;
- 8.5. condurre e utilizzare la bicicletta pubblica nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale osservando i principi generali di prudenza, diligenza e rispetto dei diritti altrui;
- 8.6. non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta, sul cavo antifurto affidato e sulla card elettronica in uso;
- 8.7. restituire la card elettronica in uso dietro richiesta insindacabile del Comune di Lecco;
- 8.8. segnalare al Comune di Lecco (chiamando il numero verde e/o via mail all'indirizzo blubike@comune.lecco.it) ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;
- 8.9. corrispondere al Comune di Lecco, effettuati gli accertamenti del caso, l'importo necessario per il ripristino totale della bicicletta pubblica danneggiata o distrutta per incidente e/o rottura durante la presa in consegna;
- 8.10. bloccare la bicicletta con il lucchetto fornito collegandola a rastrelliere o, comunque, ad elementi saldamente ancorati al suolo nel caso di soste temporanee, qualora ci si trovi in una zona lontana dalle stazioni di *bike sharing*;
- 8.11. non manomettere nessuna parte meccanica della bicicletta pubblica.

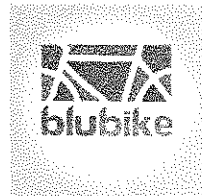
9. PENALI

Il sottoscrittore del presente atto, nel caso di mancato rispetto degli obblighi sopra richiamati, è tenuto sia a corrispondere al Comune di Lecco i seguenti importi a titolo di penale (salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno provocato), sia ad assolvere senza riserve agli adempimenti indicati di seguito:

- 9.1. utilizzo della bicicletta pubblica al di fuori dell'orario stabilito al punto 6. (comma 6.3) del presente regolamento: penalità di Euro 5,00, oltre a Euro 10,00 per ogni eventuale giorno di ritardo constatato a



Comune di Lecco



partire dalla data di accertamento dell'infrazione fino alla data di ricovero della bicicletta pubblica nell'apposita rastrelliera. In questo caso il Comune di Lecco si riserva di bloccare a sua discrezione l'utilizzo della card elettronica inviando successivamente una comunicazione;

9.2. richiesta nuova card: nel caso di richiesta di nuova card a causa della rottura o del danneggiamento di quella in dotazione, che dovrà essere riconsegnata, l'utente è tenuto a corrispondere un importo pari a Euro 5,00; sulla nuova tessera saranno caricati i crediti non ancora goduti eventualmente presenti sulla card rotta o danneggiata;

9.3. smarrimento della propria card elettronica: l'utente si impegna a denunciare tempestivamente agli organi competenti (polizia locale, carabinieri, questura) l'eventuale smarrimento della card e a presentare una copia della denuncia al Comune di Lecco. Al momento della richiesta di una nuova card dovrà essere corrisposto un importo pari a Euro 5,00, in assenza della denuncia, qualora la bicicletta pubblica venisse rubata utilizzando

la card elettronica smarrita, l'utente si impegna a corrispondere al Comune di Lecco Euro 300,00 a titolo di penalità e rimborso del costo del mezzo. Qualora l'utente desideri entrare in possesso di una seconda card elettronica sostitutiva, dovrà esibire una copia della denuncia di smarrimento;

9.4. smarrimento, rottura del cavo antifurto e/o delle relative chiavi:

nel caso di smarrimento o rottura del cavo antifurto e/o delle relative chiavi in dotazione, l'utente è tenuto a corrispondere un importo pari a Euro 10,00;

9.5. furto della bicicletta pubblica in uso a seguito di ricovero della stessa al di fuori dell'apposita colonnina: l'utente si impegna a denunciare tempestivamente il furto agli organi competenti (polizia locale, carabinieri, questura) e a presentarne una copia al Comune di Lecco e in ogni caso a corrispondere al Comune di Lecco Euro 300,00 a titolo di penalità. Nel caso la bicicletta venga rinvenuta entro trenta giorni dalla data del furto, l'utente ha diritto al rimborso di Euro 150,00 a meno, in caso di danneggiamenti, degli eventuali oneri necessari per ripristinare le normali condizioni di esercizio del mezzo;

9.6. danneggiamento al sistema di aggancio/sgancio della bicicletta e/o della colonnina per ragioni imputabili all'utente: addebito pari a Euro 10,00 a titolo di penalità a parziale rimborso delle spese necessarie per la riparazione.

La richiesta di pagamento delle suddette penalità, a seguito di constatazione rilevata dal Comune di Lecco e non immediatamente contestabile al trasgressore, sarà successivamente comunicata per iscritto e/o telefonicamente.

In caso di inottemperanza a quanto previsto al punto 4.5, il Comune di Lecco si riserva di avvalersi della ricarica presente sulla card elettronica e di bloccare temporaneamente o definitivamente l'utilizzo della stessa.

10. RECESSO

10.1. Il Sottoscrittore del presente regolamento, nel caso intenda recedere anticipatamente dallo stesso, dovrà recarsi presso gli uffici del Comune di Lecco e farne specifica richiesta;

10.2. al momento del recesso il Sottoscrittore/Utente è obbligato a restituire il lucchetto, la chiave di chiusura del lucchetto e la tessera elettronica ed ogni altro oggetto fornito, senza possibilità di recupero di eventuali crediti residui e non ancora goduti presenti sulla tessera.

11. FORO COMPETENTE

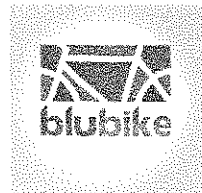
Il sottoscrittore del presente regolamento è consapevole che per qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'utente e il Comune di Lecco, il foro competente sarà esclusivamente quello di Lecco.

12. LEGGE APPLICABILE

Per ipotesi non espressamente previste e disciplinate nel presente regolamento si applicano le norme del Codice Civile o di altre disposizioni di legge regolanti la materia.



Comune di Lecco



MODULO DI ADESIONE AL SERVIZIO DI BIKE SHARING NEL COMUNE DI LECCO DENOMINATO "BLUBIKE"

Il / la sottoscritt _____ Sesso M F

nat_ a _____ (prov. _____) (Stato _____) il ____/____/____.

Codice Fiscale

cittadinanza _____ residente in _____ (prov. _____)

Via _____ CAP _____ tel _____ cell _____

e-mail _____ professione/attività _____

sede dell'attività lavorativa / scolastica _____

Tipo documento _____ n° _____ rilasciato da _____ in data _____

valevole fino al _____

Ai sensi dell'art. 1341 del codice civile, dichiara di aver preso visione e di approvare le estese clausole 1. – 2. – 3. – 4. – 5. – 6. – 7. – 8 – 9. – 10. – 11. - 12. riportate sul regolamento per l'utilizzo del servizio di biciclette (bike sharing) nella città di Lecco, consegnato all'atto dell'adesione.

Firma dell'utilizzatore se maggiorenne o Firma dell'utilizzatore minorenn
del genitore/tutore in caso di minori

Spazio riservato all'Ufficio

Rilasciati: Tessera Elettronica n° _____ lucchetto n° _____

Tipo abbonamento: Annuale Settimanale Giornaliero

AUTORIZZAZIONE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 – "Codice in materia di protezione dei dati personali", il sottoscritto, come sopra individuato:

_____ (*) dà il consenso alla raccolta e trattamento dei dati acquisiti tramite il presente modulo, anche attraverso l'inserimento in banche dati e l'elaborazione mediante procedure informatizzate, per finalità connesse esclusivamente ai compiti statistici e istituzionali di ATB o in esecuzione di obblighi di legge;

_____ (*) dà il consenso all'utilizzazione dei dati acquisiti tramite il presente modulo, anche da parte di soggetti terzi appositamente incaricati, per la realizzazione di indagini di soddisfazione del cliente sui servizi offerti dal Comune di Lecco a mezzo di interviste personali o telefoniche, questionari ecc.;

dichiara di essere a conoscenza che i suddetti dati non saranno oggetto di diffusione o comunicazione fuori dai casi sopra citati e dai casi previsti dalla legge e con le modalità al riguardo consentite; dichiara di essere a conoscenza della propria facoltà di esercitare, riguardo all'esistenza ed al trattamento dei dati, il diritto di accesso ai dati personali e gli altri diritti, di cui agli artt. 7 e seguenti del D.Lgs. 196/2003, secondo le modalità contemplate dalle relative disposizioni.

(*) in caso si intenda negare il consenso inserire la parola "NON".

Lecco, _____

Firma dell'utilizzatore se maggiorenne o firma dell'utilizzatore minorenn del genitore/tutore in caso di minori

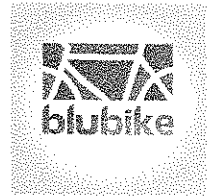
N.B. DA COMPILARE SOLO IN CASO DI UTILIZZATORI MINORI DI 18 ANNI CON ESCLUSIONE DEI MINORI DI 14 ANNI

IL GENITORE: Nome _____ Cognome _____

Telefono _____ Cellulare _____ e-mail: _____



Comune di Lecco



esonera il Comune di Lecco da ogni responsabilità conseguente a danni che potrebbero derivare dall'utilizzo da parte del minore del servizio "BluBike" e dichiara di accettare integralmente le condizioni sopra riportate.

Il Genitore o il tutore

SOTTOSCRIZIONE COPERTURA ASSICURATIVA

Il sottoscritto richiede la copertura assicurativa annua RCT (responsabilità civile verso terzi)

- compagnia di assicurazione Unipol
- massimale per sinistro, per persona e per danni a cose € 1.000.000,00
- franchigia € 250,00

al costo di € 5,00 annuo

Luogo e Data _____ Firma Utente _____

Spazio riservato all'Ufficio

Riferimento documento _____ n. _____

Rilasciato da _____

in data _____ e valevole fino al _____

Rilasciata Carta elettronica n. _____ e lucchetto n. _____

Modalità di pagamento _____

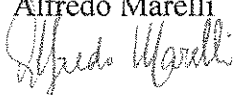
Richiesta n. _____

L'addetto al rilascio

(timbro e firma)

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Alfredo Marelli




IL SEGRETARIO GENERALE

Paolo Codarri


REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 20/09/2011 e vi rimarrà affissa
per 15 giorni consecutivi fino al 05/10/2011 ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del
D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 20/09/2011



IL SEGRETARIO COMUNALE

Paolo Codarri


CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE

Paolo Codarri