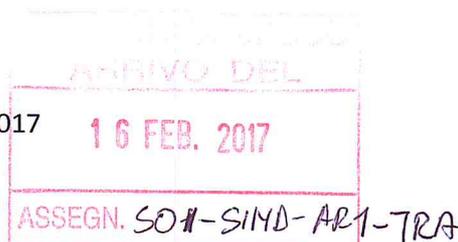


Lecco, 14 febbraio 2017



Al Sig. Sindaco di Lecco

Al Sig. Assessore Ambiente e Tràsporti

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

**Ordine del Giorno: Linee di indirizzo per le attività in collaborazione con l'Agencia del Trasporto Pubblico Locale Como Lecco Varese, per la redazione del Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (TPL)**

Nella legge regionale n° 6/2012 è stabilito che la programmazione della rete dei trasporti locali venga realizzata dalle Agenzie territoriali mediante la redazione del Programma di Bacino del TPL. Questo programma è la base tecnica e strutturale di riferimento per la preparazione del bando di assegnazione della gestione delle linee del trasporto pubblico. Il Comune di Lecco fa riferimento all'Agencia del Trasporto Pubblico Locale di Lecco-Como-Varese e pertanto costituisce il riferimento principale per l'Agencia per la discussione e la preparazione della parte del Programma di Bacino (PdB) che riguarda il suo territorio e i collegamenti limitrofi, in un'ottica di valutazione del servizio e della situazione attuale e di programmazione di sviluppo e di ottimizzazione del trasporto pubblico. La visione dell'Agencia sulle tre province permette di razionalizzare i servizi e di inquadrali in una visione più ampia e completa, in modo da rendere più efficaci gli interventi programmati, ma soprattutto il raggiungimento di obiettivi di integrazione, miglioramento del servizio e di riduzione dei costi.

La redazione del Programma di Bacino, che deve aver un orizzonte temporale di 7-10 anni, deve essere presentata in Regione Lombardia entro il mese di marzo 2017, pertanto il Comune di Lecco sarà impegnato nei prossimi mesi in tal senso. Con il presente OdG, non si intende ovviamente entrare nei dettagli tecnici e nei particolari specifici del programma che sono competenza esclusiva degli Uffici Comunali in collaborazione con l'Agencia, ma si chiariscono e delineano alcuni indirizzi che fungano da linee guida per la preparazione del contributo da redigere per il PdB e nello stesso tempo possano fare da riferimento per le azioni dell'amministrazione nel settore della mobilità, dei trasporti e della viabilità.

1. Il trasporto pubblico deve avere come principale obiettivo l'esecuzione di **un servizio** ai cittadini, inteso come strumento per dare la possibilità a tutti di muoversi in maniera indipendente nel territorio di Lecco e limitrofi. Tale servizio deve rispondere il più possibile alle esigenze sociali, lavorative e di utilizzo delle strutture presenti sul territorio.
2. In particolare nella valutazione delle linee e del loro possibile sviluppo o modifica vanno sempre tenuti presenti le necessità di lasciare un'ampia raggiungibilità di tutti i punti di uso pubblico: uffici di vari enti, Ospedale e strutture sanitarie, servizi pubblici di vario genere, punti commerciali e turistici.
3. Il trasporto pubblico locale per Lecco deve ora essere inteso in una visione più ampia e integrata con il territorio provinciale e con la provincia di Como. Inoltre in particolare vanno tenute in considerazione linee di spostamento sempre più importanti come quella verso l'Aeroporto di Orio al Serio o direzioni da supportare e alleggerire come il collegamento Lecco-Calolziocorte.
4. All'interno del territorio comunale, data la particolare conformazione del Comune di Lecco, è importante mantenere un effettivo collegamento con i rioni esterni, in modo da dare organicità di spostamento dalle zone periferiche al centro città. Va inoltre considerata e focalizzata la compatibilità tra il trasporto pubblico e le strutture di mobilità dolce che sono presenti e che verranno eventualmente integrate.

5. Valutare e promuovere l'interconnessione e la migliore sinergia possibile tra le diverse metodologie di trasporto presenti sul territorio: bus, ferrovia, trasporto lacuale e funivia, in modo da evitare sovrapposizioni e raggiungere un pieno coordinamento dei servizi che sia da supporto sia alle attività lavorative che a quelle turistiche. In particolare per la funivia vanno considerati e interfacciati i ruoli di controllo e gestione da parte dell'Agenzia TPL e del Comune di Lecco.
6. Focalizzare l'attenzione sull'utenza studentesca che rappresenta l'utenza principale del trasporto pubblico. Attivare una piena collaborazione con i rappresentanti provinciali scolastici per valutare le esigenze e le criticità ed ottenere così un servizio più efficiente e ottimizzato in termini di orari e costi.
7. Nella valutazione delle utenze e degli interventi utili da introdurre nel servizio viene data inoltre particolare considerazione (sempre nell'ottica di servizio stabilita inizialmente) alle fasce deboli (anziani, pensionati, monoreddito con minori a carico, disoccupati, inoccupati), in quanto verosimilmente categorie di maggior utenza dei mezzi pubblici.
8. Porre attenzione al rinnovamento del sistema tariffario al fine di poter eventualmente valutare l'inserimento di incentivi o di vantaggi per l'utilizzo del mezzo pubblico. Tale azione deve altresì ben bilanciarsi con la parallela attenzione dell'amministrazione allo sviluppo di parcheggi e all'aumento dei posti auto in diversi punti della città.
9. Il Comune di Lecco favorisca un'azione congiunta con i Comuni limitrofi sia per dare supporto e maggior efficacia alle istanze di miglioria del servizio per tutti, sia eventualmente per farsi carico di interventi di piccole entità che contribuiscano a mantenere il grado di decoro indispensabile ad un servizio utile per tutti.
10. Favorire una stretta collaborazione con l'Agenzia TPL in modo da evidenziare la disponibilità o meno dell'amministrazione a svolgere interventi strutturali concordati sul breve, medio e lungo periodo che abbiano una diretta conseguenza sulle linee di trasporto, sulle loro percorrenze e sul loro sviluppo, implementazione o variazione.
11. Porre sempre in ogni intervento urbanistico l'attenzione alle ricadute sulla viabilità e alle modifiche che coinvolgono linee di trasporto. A questo scopo una pronta collaborazione e coordinamento con l'Agenzia si rende necessario ed utile, perché l'intervento programmato non abbia impatto negativo sulle esigenze del trasporto pubblico, ma sia sempre migliorativo della situazione urbanistica e viabilistica.
12. Fornire all'Agenzia la collaborazione necessaria al fine di valutare un sistema di integrazione tra utilizzo dei parcheggi pubblici e utilizzo dei mezzi pubblici, in modo da incentivare un uso meno impattante del mezzo privato nelle diverse zone della città e nei collegamenti extraurbani.
13. E' importante che sia sempre immediata ed efficiente la comunicazione che riguarda tutti gli aspetti del trasporto pubblico, in modo che gli utenti possano sempre reperire informazioni utili ed essere costantemente informati sul servizio in atto.
14. I consiglieri comunali e, in particolare i partecipanti alla Commissione V, si pongono come riferimento per la raccolta di criticità da diversi punti di vista dei fruitori del servizio pubblico e si mettono a disposizione, in un'ottica di collaborazione concreta ed utile, agli uffici dell'amministrazione.

I consiglieri PD della Commissione V:

Stefano Angelibusi

Elena Villa

Roberto Nigriello

Elisa Corti

