



Comune di Lecco

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'ESERCIZIO DI ATTIVITA' DI MICROMOBILITA' IN SHARING

Premesso che il Comune di Lecco al fine di promuovere la micro-mobilità elettrica, con determina n. 2173 del 30.12.2021 ha approvato un primo avviso di indagine di mercato per individuare operatori economici interessati a sviluppare sul territorio comunale un servizio di micro-mobilità in sharing, senza oneri per il Comune, per la fornitura e messa in servizio di almeno 150 mezzi elettrici, pubblicato sulla piattaforma Sintel in data 30.12.2021;

Scaduto il termine previsto per la presentazione delle proposte, è pervenuta un'unica offerta, la quale prevede, senza alcun costo a carico del Comune, la messa in esercizio di una flotta di mezzi elettrici costituita da:

- 50 biciclette elettriche;
- 100 monopattini

La proposta è stata approvata con determina n.387 del 07.04.2022;

Considerata la natura e la dimensione della città di Lecco ed in particolare del suo centro e della limitatezza degli spazi disponibili sulla viabilità pubblica destinati o destinabili alla sosta per le biciclette/monopattini, con D.G.C. n. 73 del 24.03.2022 è stato deciso di contingentare le autorizzazioni per l'attività in oggetto, e calibrarle sul fabbisogno del numero di abitanti della città di Lecco come segue:

- n.150 bici elettriche;
- n. 150 monopattini elettrici;

Con la presente manifestazione di interesse, il Comune di Lecco intende individuare ulteriori operatori interessati all'esercizio di attività di micro-mobilità in sharing sul territorio comunale, per l'eventuale copertura della capacità residua di mezzi elettrici (100 biciclette elettriche e 50 monopattini).

Art 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

Il presente SECONDO AVVISO PUBBLICO è volto a selezionare operatori pubblici e privati che intendano svolgere servizi di sharing di mezzi elettrici alle condizioni di cui al presente avviso.

Numero massimo di veicoli autorizzabili per l'esercizio dell'attività in sharing:

- 50 monopattini elettrici
- 100 biciclette elettriche

I mezzi dovranno essere nuovi e conformi alla normativa vigente.

Il sistema così come descritto nel presente documento non comporterà alcun impegno e spesa per l'Amministrazione comunale. E' prevista la messa a disposizione gratuita del suolo pubblico per l'intera durata delle autorizzazioni di gestione del servizio in oggetto. Tutti gli oneri economici per attuare il servizio in oggetto saranno completamente a carico della/e Società che si aggiudicheranno il presente avviso pubblico.

ART.2 COSTI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITA'

Non si prevede alcun costo a carico del Comune di Lecco per l'esercizio dell'attività in oggetto. Tutti i costi sono a carico dell'Operatore comprese le spese di allestimento delle stazioni virtuali (segnaletica orizzontale/verticale) e ogni altra spesa prevista.

ART. 3 CANONE

Per coprire i costi dell'attività svolta dal Comune, di monitoraggio delle attività in sharing e di manutenzione delle aree pubbliche destinate alla sosta, è previsto un canone di importo pari a € 8,00 per ciascun mezzo attivato, da versare all'Amministrazione Comunale all'atto della sottoscrizione della convenzione.

ART. 4 DURATA

La convenzione avrà validità 3 anni a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa e sarà eventualmente rinnovata dal Comune su richiesta dell'Operatore.

Il Comune di Lecco si riserva la facoltà di revocare il provvedimento di autorizzazione di cui al punto precedente nella seguente ipotesi:

1. mancanza dei requisiti di cui al successivo art. 7 o perdita successiva degli stessi;
2. mancato rispetto degli standard prestazionali di servizio che hanno determinato l'aggiudicazione del soggetto gestore (es. non rispetto della flotta dichiarata, manutenzione non adeguata, mezzi vetusti, ...);
3. sopravvenuti motivi di ordine e sicurezza pubblica ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione Comunale;

ART. 5 LUOGO DI ESECUZIONE ED ESERCIZIO

L'attività di cui all'oggetto dovrà essere espletata sul territorio del comune di Lecco.

L'Operatore aggiudicatario dovrà presentare prima della sottoscrizione della convenzione un dettagliato piano delle localizzazioni delle stazioni virtuali prive di rastrelliera: per ciascuna area individuata dovrà essere predisposta una scheda tecnica dalla quale si evincano: proprietà dell'area – planimetria con ingombro delle stazioni virtuali con dettaglio in scala 1.100 - segnaletica– render – fotografie dell'area;

Gli spazi di sosta per i velocipedi si potranno ricavare su:

- aree demaniali già in concessione al Comune
- aree appartenenti al patrimonio indisponibile del Comune;
- aree private soggette ad uso pubblico;
- aree di proprietà privata (ad esempio di proprietà di attività commerciali) dovrà essere allegato unitamente al piano delle localizzazioni, accordo formalizzato tra le parti attestante la concessione delle aree per l'attività di sharing, con la quale il privato si impegna a rendere disponibili le aree per l'intera durata della convenzione.

Le stazioni virtuali dovranno essere distribuite in modo da garantire adeguata copertura del territorio o comunque delle zone di interesse dell'Operatore e contrassegnate con segnaletica orizzontale e verticale a spese e cura dell'Operatore secondo le indicazioni che verranno fornite dal Comune di Lecco.

ART. 6 STANDARD MINIMI DELL'ATTIVITA'

L'Operatore autorizzato alla gestione del servizio è chiamato innanzitutto a garantire le condizioni affinché possa essere rispettato tutto quanto espresso, in relazione alla circolazione dei veicoli elettrici, dal disposto combinato di Codice della Strada e della recente normativa in materia di circolazione di micro-mobilità elettrica e di gestione dei servizi di sharing di tali veicoli. Qualora nel corso del servizio sopraggiungano modifiche e/o aggiornamenti normativi in materia gli operatori autorizzati dovranno adeguare tempestivamente il proprio servizio.

L'Operatore autorizzato allo svolgimento dell'attività in sharing dovrà:

- A. mettere a disposizione un numero di mezzi pari alla flotta residua **di n. 150 unità – di cui 100 ebike e 50 monopattini dotati di limitatori di velocità**; il gestore dovrà altresì garantire che ogni giorno di erogazione del servizio almeno l'80% dei mezzi messi a disposizione sia idoneo all'uso degli utenti finali.

La flotta di e-bike dovrà:

1. essere dotata di cestino portapacchi;
2. prevedere almeno 10 e-bike con seggiolino omologato porta bambino;

- B. presentare un piano di localizzazione dei mezzi elettrici, ciclo-stazioni virtuali dotate di un sistema di georeferenziazione in grado di delimitare l'area di attivazione e chiusura del servizio;

- C. predisporre un programma di informazione e comunicazione agli utenti in materia di regole di sicurezza stradale: ad esempio pagina web;
- D. garantire il funzionamento del servizio tramite il supporto di App e/o piattaforme digitali dedicate per la gestione dello stesso;
- E. attivare un servizio manutentivo adeguato a gestire la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e del sistema di gestione del servizio; costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo ed il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali (scarpate, canali, ecc.) sono a carico dell'Operatore.
- F. predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;
- G. garantire l'accesso al servizio all'utenza in possesso dei requisiti di legge senza alcun elemento di esclusione o discriminazione;
- H. comunicare al Comune di Lecco il sistema tariffario per l'utilizzo del servizio da parte degli utenti; ogni eventuale successiva modifica del sistema tariffario dovrà essere preventivamente comunicata al Comune di Lecco; le tariffe proposte in fase di manifestazione di interesse dovranno essere comprensive della copertura assicurativa. Il piano tariffario proposto dovrà essere mantenuto per tutta la durata della convenzione dalla stipula dell'attivazione del servizio;
- I. per situazioni particolari, manifestazioni o necessita di ordine pubblico, su richiesta dell'Ente concedente, gli Operatori dovranno recuperare e spostare a proprie spese e senza oneri per il Comune di Lecco in altro luogo i mezzi posizionati nell'area interessata; i mezzi potranno essere ridistribuiti in altre aree concordate preventivamente con il Comune;
- J. escludere su richiesta del Comune (informandone gli utenti come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio) la possibilità di circolare in determinate aree pubbliche e/o ad uso pubblico del territorio comunale mediante opportuna impostazione del sistema di controllo georeferenziato del servizio; il Comune di Lecco potrà in ogni momento estendere o restringere le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione: in tal caso l'Operatore, cui verrà inoltrata apposita comunicazione, è chiamato ad adeguare tempestivamente il sistema di controllo del servizio perché risponda alle indicazioni ricevute;
- K. comunicare tempestivamente (minimo 7 giorni prima) al Comune di Lecco la data dell'effettivo inizio del servizio;
- L. partecipare alle campagne statistiche che saranno condotte dall'Amministrazione Comunale, mettendo a disposizione i dati di utilizzo dei mezzi garantendo il rispetto

della vigente normativa sulla privacy; ogni 3 (tre) mesi sarà necessario trasmettere al Comune un report con i dati relativi l'utilizzo dei mezzi;

M. consegnare prima della stipula della convenzione sottoscrivere adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), con validità per l'intera durata della convenzione, che preveda:

- un massimale unico di copertura non inferiore a € 6.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
- l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione del Contraente (operatore) o di persone delle quali lo stesso debba rispondere;
- l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;

ART. 7 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Gli Operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare al presente avviso in forma singola o associata ed essere ammessi al servizio, purché siano in possesso dei seguenti requisiti:

a)Iscrizione a registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581 e s.m.i.;

b)assenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Normativa antimafia);

c)assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

ART. 8 MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

Gli Operatori economici in possesso dei requisiti prescritti, potranno candidarsi all'esercizio dell'attività in oggetto inviando la propria proposta di servizio di sharing all' **AREA 8 DEL SERVIZIO AMBIENTE del Comune di Lecco**. La domanda e gli allegati dovranno essere redatti in italiano o corredate da traduzione giurata.

L'invio telematico della PROPOSTA DOVRA' CONTENERE:

- A. **L'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE - UTILIZZANDO IL MODELLO ALLEGATO:**
- B. **COPIA DOCUMENTO DI IDENTITÀ**, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) del **legale rappresentante dell'impresa:**
- C. **PROPOSTA TECNICA:** relazione che illustri la proposta che si intende presentare contenente: descrizione degli aspetti qualificanti del servizio, CARATTERISTICHE DEI

VEICOLI PROPOSTI, il FUNZIONAMENTO DELL'APP E/O PIATTAFORME digitali per il funzionamento, le modalità di prelievo, IL PIANO TARIFFARIO E GLI ORARI PREVISTI. Nella proposta tecnica dovranno essere indicati gli elementi qualitativi oggetto di valutazione di cui all'art. 11, **dovranno essere elencate nello stesso ordine riportato nella tabella all'a.11. Precisamente:**

Punto A: _____

Punto B: _____

Punto C: _____

Punto D: _____

Punto E: _____

D. **ULTERIORI ALLEGATI TECNICI ALLA RELAZIONE** (certificato di conformità e relativa marcatura CE, libretto d'uso rilasciato dal produttore, altra eventuale documentazione tecnica dei mezzi) attestanti la conformità delle **caratteristiche dei veicoli costituenti la flotta** a quanto **previsto dalla normativa vigente nonché a quanto richiamato** al precedente art..

E. **COPIA DEL REGOLAMENTO DI GESTIONE o DELLA CARTA DEL SERVIZIO;**

ATTENZIONE

TUTTE LE DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE RESE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL DPR 445/2000, L'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE, LA RELAZIONE TECNICA, ECC. DEVONO ESSERE SOTTOSCRITTE DIGITALMENTE:

- 1.dal rappresentante legale dell'operatore economico o da suo procuratore;
- 2.nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dalla mandataria/capofila.
- 3.nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;

La Proposta, contenente **la documentazione elencata, è da redigersi in lingua italiana** su carta intestata e dovrà pervenire al Comune di Lecco, pena l'esclusione, entro e non oltre il termine perentorio delle ore **12:30 del giorno 29.06.2022** a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: comune@pec.comunedilecco.it e dovrà avere come oggetto :

"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AL SERVIZIO PER L'ESERCIZIO DI ATTIVITA' DI MICROMOBILITA' IN SHARING

Il Comune di Lecco si riserva il diritto di richiedere eventuali chiarimenti o integrazioni rispetto alla documentazione presentata fissando una data entro la quale tale ulteriore documentazione dovrà essere presentata, pena l'esclusione dalla selezione.

Conclusa la disamina della documentazione presentata, ove non ricorrano motivi di esclusione rispetto a quanto richiesto, il Comune di Lecco si provvederà ad approvare la graduatoria. Con successivo atto si procederà ad approvare il piano delle localizzazioni e si procederà alla sottoscrizione della convenzione; **L'attivazione dovrà avvenire entro 60 (sessanta giorni) dalla data di approvazione della graduatoria, previa approvazione del piano delle localizzazioni.**

ART. 9 TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La documentazione richiesta, redatta in italiano o corredata da traduzione giurata, dovrà pervenire entro le ore **12:30 del giorno 29.06.2022** .Oltre tale termine non verranno accettate ulteriori proposte, anche se sostitutive od aggiuntive a quelli inviati precedentemente.

ART. 10 MODALITA DI SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI VALUTAZIONE

La valutazione delle proposte pervenute verrà effettuata da una Commissione che procederà alla verifica dei requisiti di ammissibilità, oltre che alla valutazione degli elaborati relativi alla proposta tecnica.

Al termine delle operazioni di valutazione, la stessa Commissione individuerà un soggetto unico a cui concedere, previa sottoscrizione di convenzione, gli spazi necessari per l'esecuzione del servizio; procederà, inoltre, a stilare una graduatoria dei soggetti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, con punteggio massimo di 100, secondo i criteri descritti nella tabella di seguito riportata.

La presente procedura non costituisce offerta contrattuale né sollecitazione a presentare offerte vincolanti per l'Amministrazione; non ha altresì valore sotto il profilo della responsabilità precontrattuale.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento la presente procedura senza che i soggetti proponenti possano vantare alcuna pretesa in merito alla loro partecipazione.

La Commissione di valutazione delle proposte potrà procedere alla valutazione anche qualora fosse presentata una sola proposta valida.

La convenzione verrà sottoscritta entro 30 giorni dall'approvazione della graduatoria che verrà stilata a seguito della presente manifestazione di interesse.

ART. 11 PRINCIPI E CRITERI DI SELEZIONE

	Criteri Qualitativi	Punteggio Massimo
A	FORNITURA DELLE SEGUENTI TIPOLOGIE DI E-BIKE (da ricomprendersi nel numero di mezzi della proposta)	MAX 30 PUNTI
	fornitura n. 2 cargo e-bike	10
	fornitura n. 2 hand bike elettriche per persone con disabilita' motoria	15
	fornitura di ulteriori n. 5 e-bike con seggiolino omologato porta bambino (oltre a quanto gia' previsto all'art 6 – standard minimi del servizio)	5
B	INTERA FORNITURA DI MONOPATTINI (n.50) EQUIPAGGIATI CON CASCO INTEGRATO NEL MEZZO	25 PUNTI
C	FORNITURA DI ABBONAMENTI GRATUITI PER L'UTILIZZO DEI MEZZI DA DESTINARE AL COMUNE DI LECCO PER L'INTERA DURATA DELLA CONVENZIONE (3 ANNI). GLI ABBONAMENTI VERRANNO UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' LAVORATIVE.	MAX 10 PUNTI
	5 abbonamenti	5
	10 abbonamenti	10
D	AGEVOLAZIONI PER DETERMINATE CATEGORIE DI UTENZA PER L'INTERA DURATA DELLA CONVENZIONE (3 ANNI) DA ESPRIMERSI IN PERCENTUALE DI SCONTO SUGLI ABBONAMENTI MENSILI/ANNUALI (GLI SCONTI NON SARANNO CUMULABILI TRA LORO):	MAX 20 PUNTI
	agevolazioni per dipendenti di societa'/enti pubblici/enti locali (con più di 100 dipendenti) dotati di mobility manager: 15 % di sconto sugli abbonamenti	5
	agevolazioni per dipendenti di societa'/enti pubblici/locali (con più di 100 dipendenti) dotati di mobility manager: 30 % di sconto sugli abbonamenti	10
	agevolazioni per pendolari con abbonamento annuale treno/bus con partenza o arrivo a Lecco: 15 % di sconto sugli abbonamenti	5
	agevolazioni per pendolari con abbonamento annuale treno/bus con partenza o arrivo a Lecco: 30 % di sconto sugli abbonamenti	10
E	ESPERIENZA MATURATA DI ALMENO UN ANNO NEI SERVIZI DI MICROMOBILITA' IN SHARING IN ALTRE CITTÀ, CON FLOTTE DI ALMENO 150 MEZZI (BICICLETTE/MONOPATTINI/E-BIKE)) : INDICARE LE CITTÀ DOVE SI E' SVOLTA O E' IN CORSO L'ATTIVITA' DI SHARING (NON VERRANNO PRESI IN CONSIDERAZIONI ATTIVITA' DI NOLEGGIO DA/A SEDE FISSA)	15 PUNTI

DA ALMENO 1 ANNO (DALLA DATA DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE)	
---	--

A PARITÀ DI PUNTEGGIO SI PROCEDERÀ CON SORTEGGIO DA EFFETTUARSI IN SEDUTA PUBBLICA.

SONO AMMESSE OFFERTE CHE RAGGIUNGANO ALMENO I 20 PUNTI.

ART. 12 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Gli interessati prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, e del D.Lgs. 101 del 10/08/2018.

ART. 13 CONTROVERSIE

Contro il presente avviso è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro il termine di trenta giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell' art. 120, comma 5, del Codice del Processo Amministrativo, approvato con D. Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.

Il presente avviso non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo il Comune che sarà libero di avviare altre procedure.

Art. 14 ULTERIORI INFORMAZIONI

Si evidenzia che l'Operatore aggiudicatario dovrà:

- rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi all'esercizio dell'attività;
- applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria.

L'Operatore terrà indenne il Comune da ogni pretesa, azione e ragione che possa derivargli da terzi, in dipendenza della convenzione, o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanze comunque connesse con la gestione dell'attività. Il Comune di Lecco non assume alcuna responsabilità conseguente ai rapporti dell'Operatore con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere.

I mezzi innovativi a propulsione elettrica in sharing dovranno rispondere alle caratteristiche tecniche espresse dalla normativa italiana ed europea vigente.

La società dovrà attuare un adeguato piano di comunicazione, sensibilizzando l'utilizzatore a rispettare quanto prescritto dalla normativa vigente con particolare attenzione alla sicurezza stradale.

ART. 15 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del procedimento per la presente procedura è l'Arch. Davide Cereda.