

#SostenibiLecco

LE SFIDE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN REGIONE LOMBARDIA

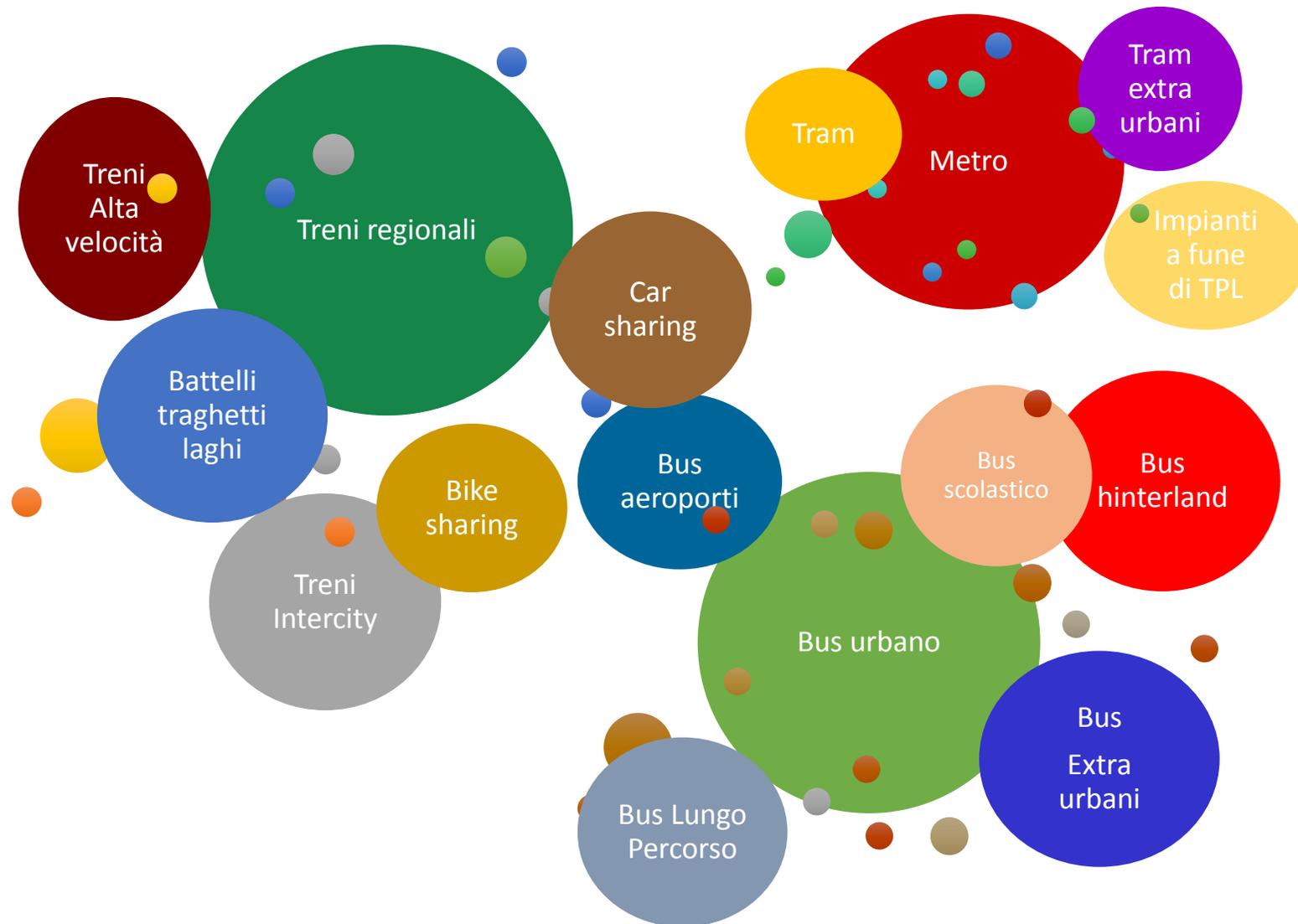
CLAUDIA MARIA TERZI

*Assessore a Infrastrutture, Trasporti
e Mobilità Sostenibile Regione Lombardia*



Regione
Lombardia

MOLTE POSSIBILITÀ PER MUOVERSI...



MOBILITÀ SOSTENIBILE SIGNIFICA:

OTTIMIZZARE LE RISORSE ED EFFICIENTARE IL SISTEMA

Sostenibilità da quattro punti di vista tra loro interconnessi:
ambientale, sociale, economico e finanziario

CAMBIAMENTO DI MENTALITA'

Mettere in campo politiche in grado di indirizzare le persone
ad adottare volontariamente stili di vita più sostenibili

OPPORTUNITA' PER LE IMPRESE

Innovazione, sperimentazione, prospettive per il settore dei veicoli elettrici

LA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

La Mobilità sostenibile è un concetto ampio imperniato su modalità integrate e non inquinanti. Gli indirizzi guida sono contenuti nel Piano Regionale di Sviluppo (PRS).

- **Mobilità elettrica** (infrastrutture di ricarica elettrica interoperabili)
- **Servizi collettivi** (treni, tram, ecc.) efficienti, integrati tra loro, facilmente accessibili
- **Mobilità ciclistica** (percorsi ciclabili e bike station)



Mobilità Elettrica

STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Per migliorare la vivibilità e l'ambiente e dare impulso a differenziate opportunità imprenditoriali, Regione Lombardia punta ad una crescente diffusione del veicolo elettrico e una sempre maggiore capillarità delle infrastrutture di ricarica in Lombardia.

- **Bandi per la diffusione delle colonnine di ricarica**
- **Esenzione del pagamento della tassa automobilistica per le vetture elettriche**



BANDO PNIRE

Regione Lombardia, beneficiaria di un contributo statale, in attuazione del PNIRE (Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica) ha promosso una Manifestazione di interesse per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo degli impianti di ricarica elettrica in Lombardia (dgr 5025 dell'11 aprile 2016).





Servizi Collettivi

Servizio Ferroviario Regionale

I NUMERI DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE

1900 km di RETE (1600 RFI e 300 Ferrovienord)

417 STAZIONI in Lombardia (302 RFI e 115 Ferrovienord)

802.000 VIAGGIATORI al giorno nel 2018 (erano circa 400.000 nel 2004)

2400 CORSE ogni giorno

49% di COPERTURA COSTI con introiti di biglietti e abbonamenti

176 NUOVI TRENI acquistati da Regione, con entrata in servizio a fine 2019

IL MATERIALE ROTABILE



190 nuovi treni già entrati in servizio dal 2007 al 2017, per un investimento di **1500 milioni**:

- **130 treni** finanziati direttamente da Regione (**1000 milioni**)
- **60 treni** acquistati da **FNM (330 milioni)** e **Trenitalia (170 milioni)**

176 nuovi treni che entreranno in servizio tra il 2019 e il 2025 **finanziati da Regione** per un totale di 1600 milioni (di cui il 10% con fondi statali):

- 105 treni a due piani
- 41 treni a un piano
- 30 treni diesel

Età media della flotta: prima del 2007: fino a **28 anni** – oggi: **18 anni** – nel 2025: stimata in **12 anni**

MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO FERROVIARIO

Con gli interventi seguiti al cambio orario invernale il Servizio Ferroviario Regionale è complessivamente migliorato

INDICE DI PUNTUALITA' dal 75% all'83% a livello lombardo

SOPPRESSIONI calate dal 5,8% all'1,8% a livello lombardo



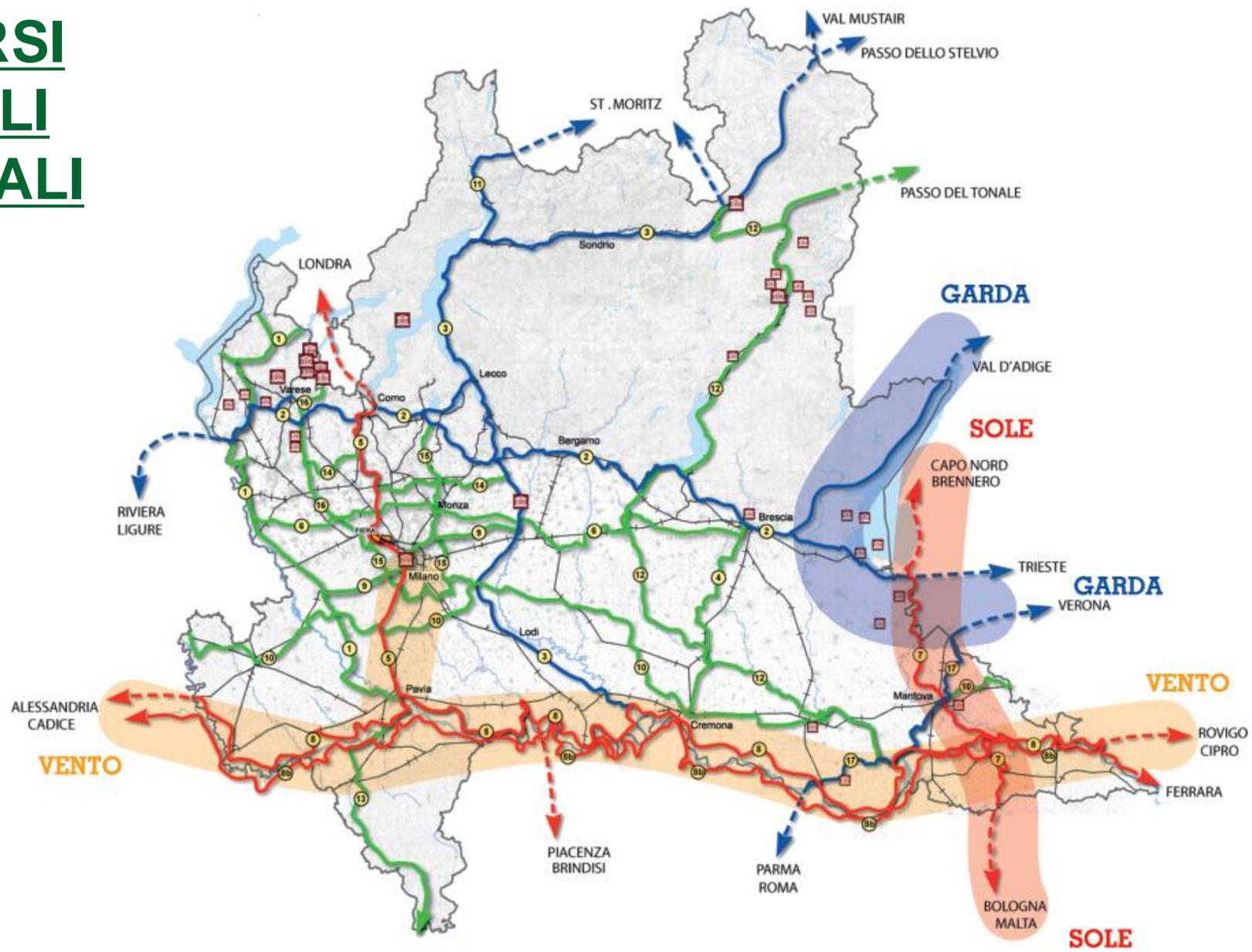
Mobilità Ciclistica

MOBILITÀ CICLISTICA IN LOMBARDIA

- **17 percorsi ciclabili regionali (3 di livello europeo e 7 di livello nazionale) per oltre 2.900 km**
- **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (2014)**
- **Garantire continuità dei percorsi**
- **Tutelare utenza debole**
- **Opportunità per il turismo e la promozione del territorio**

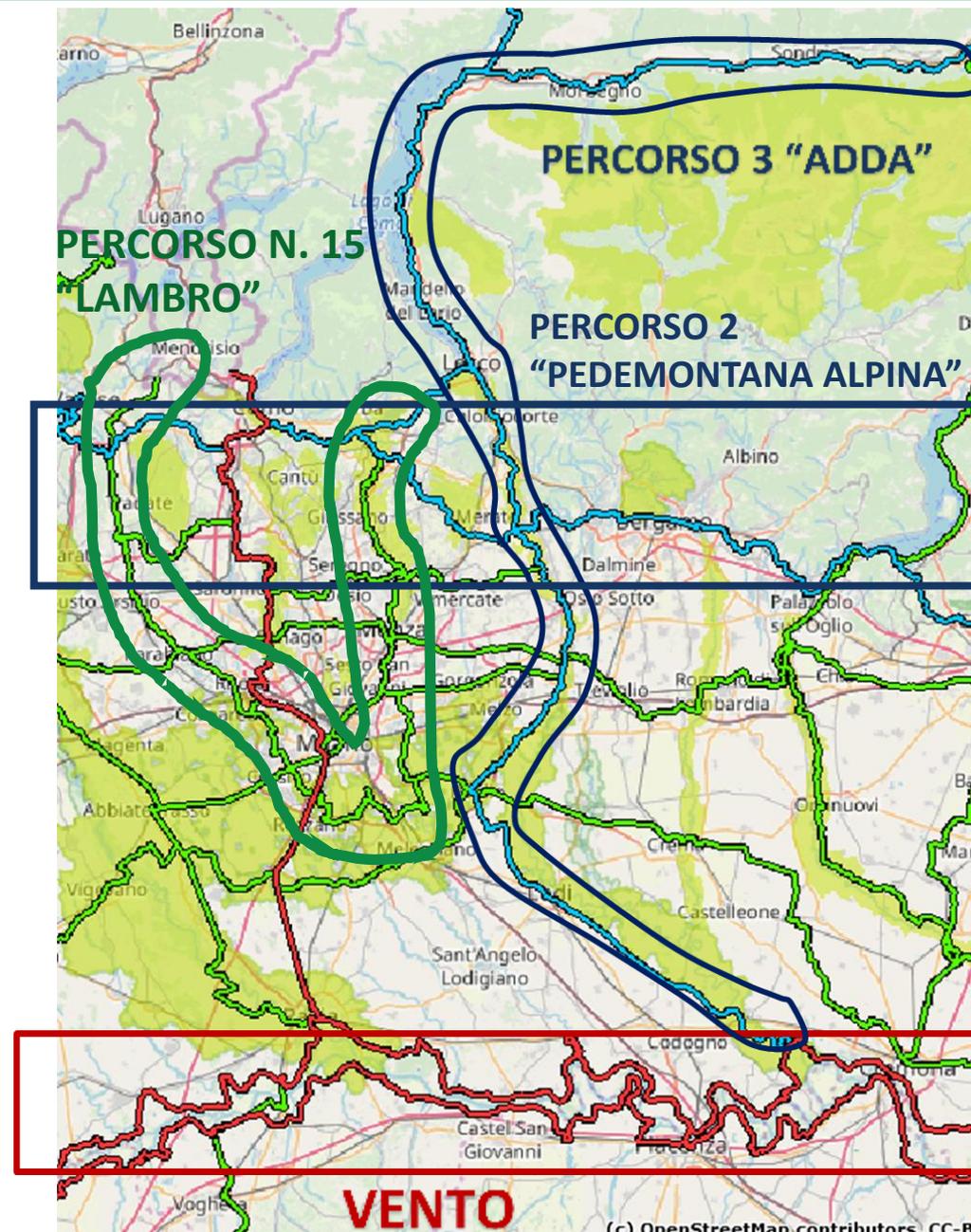


PERCORSI CICLABILI REGIONALI



MOBILITÀ CICLISTICA SULLA PROVINCIA DI LECCO

- **Percorso n. 2 “Pedemontana Alpina”** - 292 Km: fa parte della rete Bicalia 12 “Ciclovía Pedemontana Alpina”. Ha inizio a Sesto Calende (VA) ed arriva a Ponti sul Mincio (MN).
- **Percorso n. 3 “Adda”** - 290 Km: fa parte della rete Bicalia 17 “Ciclovía dell’Adda”. Partendo a nord da Bormio (SO) percorre il sentiero Valtellina fino a Colico da dove piega verso sud, costeggiando il lago di Como sul versante lecchese, termina in comune di Crotta d’Adda (CR) alla confluenza con il fiume Po e **in connessione con la Ciclovía VENTO**.
- **Percorso n. 15 “Lambro”** - 111 km: costituisce un anello intorno all’area metropolitana milanese. Parte da Costa Masnaga (LC) e termina a Pero (MI).



Grazie per l'attenzione

