



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 33 del 6.3.2014

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGRAMMA DELL'INIZIATIVA "BIKE -UP" -
30/31 MAGGIO E 1 GIUGNO 2014

L'anno duemilaquattordici e questo giorno sei del mese di marzo alle ore 14.45 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	A
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che è stato conferito alla Città di Lecco il titolo di “Città Alpina 2013” quale riconoscimento degli impegni e delle iniziative attuate in campo ambientale ed in particolare a seguito del percorso avviato per la realizzazione di importanti azioni strategiche finalizzate allo sviluppo sostenibile della città;

Considerato che l’Amministrazione Comunale ha promosso, a partire da aprile 2013, un programma articolato finalizzato alla diffusione delle tematiche e degli impegni correlati al riconoscimento di Lecco come Città Alpina 2013, nell’intento di consolidare e potenziare le strategie sostenibili rivolte alla salvaguardia dell’ambiente ed alla sua valorizzazione anche mediante il coinvolgimento attivo dei cittadini e dell’associazionismo locale maggiormente rappresentativo;

Considerato altresì che l’Amministrazione Comunale è particolarmente sensibile alle problematiche legate all’inquinamento, all’ambiente ed alla mobilità e promotrice della sensibilizzazione ad un uso più attento e parsimonioso dei veicoli tradizionali e più inquinanti: l’Amministrazione Comunale ha infatti adottato politiche di mobilità sostenibile con l’intento di avviare servizi idonei per contrastare l’incidenza negativa del traffico veicolare privato, mediante azioni volte al contenimento delle emissioni inquinanti, alla riduzione da congestione da traffico ed al miglioramento della sicurezza stradale e della vivibilità cittadina come ad esempio il servizio di bike sharing, potenziato recentemente con biciclette a pedalata assistita;

Nell’ambito delle iniziative specifiche comprese nelle politiche di mobilità sostenibile si annovera l’iniziativa “Bike –Up. Il progetto consiste nella realizzazione di una manifestazione pubblica che persegue la promozione della bicicletta elettrica, si articola in iniziative ambientali, turistiche e sportive che rispecchiano gli indirizzi dell’Amministrazione Comunale in materia di mobilità sostenibile; il calendario della manifestazione (allegato 1) prevede lo svolgimento delle attività nel centro cittadino nei giorni 29 maggio, 1 e 2 giugno 2014;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l’art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Acquisito il parere tecnico, espresso ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di approvare il programma (allegato 1) della manifestazione, denominata “bike up” che si terrà nelle giornate di 30/31 maggio e 1 giugno 2014;
- 2) di demandare l’organizzazione dell’iniziativa alla Cooperativa Sociale Paso Lavoro con sede legale a Merate invia Monsignor Colombo n. 13;
- 3) di trasmettere il presente atto ai direttori dei settori competenti per l’assunzione di eventuali, ulteriori adempimenti amministrativi necessari per la realizzazione della manifestazione;

- 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta l'assunzione di ulteriori impegni di spesa;

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

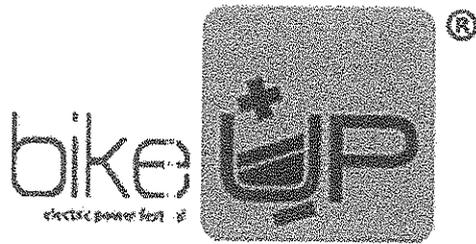
PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Approvazione del programma dell'iniziativa "Bike -up" - 30/31 maggio e 1 giugno 2014. dell'iniziativa ", ID n.13.322..... del6.3.2014.....

Lecco, 6.3.2014

IL DIRETTORE DI SETTORE
Arch. Andrea Pozzi

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Pozzi', written over the printed name of the Director of the Sector.



BikeUP, Electric Power Festival

IL CONTESTO:

La società di oggi ha subito un profondo cambiamento rispetto alle epoche passate. L'individuo si trova in un ambiente in cui le categorie di spazio e tempo sono state travolte dalla spinta dell'innovazione tecnologica. Castells¹ parla di uno spazio dei flussi e di un tempo senza tempo a indicare come lo spazio non possa essere più considerato lo spazio fisico, ma quello in cui si trasmettono le informazioni e di un tempo senza tempo a indicare la contrazione della durata nelle azioni che precedentemente richiedevano un tempo quantificabile. Allo stesso modo anche le distanze appaiono ridotte. Accanto a questa forte innovazione tecnologica che ha permesso una mobilità diversa rispetto a quella pendolare che seguiva determinate fasce orarie dipendenti dalla giornata lavorativa, ha causato flussi di spostamenti lungo tutto l'arco della giornata e secondo direttrici diverse. Ciò ha provocato un aumento degli spostamenti che si sono tradotti in.

- Crescita dell'urbanizzazione
- Più traffico
- più tempo perso nei trasferimenti
- problemi di congestione e sosta degli autoveicoli,
- Aumento del costo della benzina

Queste criticità hanno determinato un profondo cambiamento negli atteggiamenti delle persone (più sensibilità alle tematiche ambientali, alla sostenibilità e alla qualità della vita) e una crescita nella ricerca di alternative tecnologiche (energie pulite, motori a propulsione alternativa, tecniche di produzione meno inquinanti e più economiche). Tale evoluzione ha interessato tutti i settori economici tra cui anche il settore dei veicoli. In quest'ottica si inserisce l'evoluzione che ha interessato negli ultimi dieci anni il mondo della bicicletta elettrica che ha ormai raggiunto una maturità tecnologica tale da essere riconosciuta come un veicolo realmente alternativo rispetto ai mezzi di trasporto tradizionali quali auto e scooter (un esempio fra tutti la Cina)

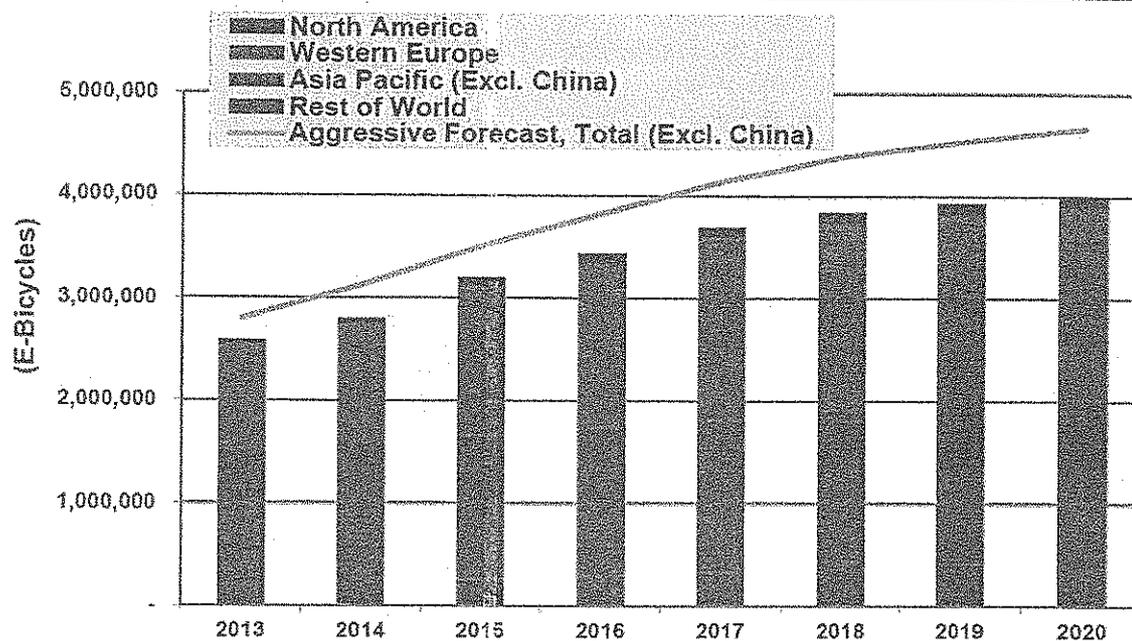
Tale cambiamento è corroborato dai dati del mercato delle ebike: nel 2013 il giro d'affari del mercato delle biciclette elettriche a livello mondiale è stato di 8,4 miliardi di dollari. Si stima che per il 2020 raggiungerà i 10,8 miliardi (www.rinnovabili.it). Anche in Europa il mercato sta progressivamente acquisendo importanza rispetto alla situazione internazionale: l'Europa infatti è il secondo mercato mondiale dopo la Cina con 1 milione di unità (1,9 mln nel 2020) (Navigant Research 2013)

¹ M. Castells, (2008) *Nascita della Società in Rete*, Einaudi, Milano.



Anche l'Italia sembra possedere la stessa tendenza in rapida crescita: nel 2012 + 12% annuo le e-bike vendute sono state 50000 facendo registrare un +12% rispetto all'anno precedente (*espresso*, 9 novembre 2013).

Chart 1.1 Annual E-Bicycle Sales by Region and Forecast Scenario, World Markets: 2013-2020



(Source: Navigant Research)

I margini di crescita molto importanti, il cambiamento della società e degli atteggiamenti delle persone e i problemi legati all'inquinamento, all'ambiente alla mobilità ci ha permesso di considerare questo particolare momento storico come particolarmente adatto a strutturare un'iniziativa dedicata completamente al settore delle biciclette elettriche. Stiamo cioè vivendo una stagione di passaggio in cui possono consolidarsi delle tendenze che al momento risultano tali, ma che possono orientare gli atteggiamenti e i trend di domani. In altre parole un evento come BikeUP è in grado di recepire le novità del settore, mostrare lo stato dell'arte del fenomeno e-bike e condizionare gli atteggiamenti domanda e offerta dei prossimi anni.

OBIETTIVI DELL'EVENTO

Gli obiettivi di BikeUP possono essere delineati in:

1. Sensibilizzare la popolazione a un uso più attento e parsimonioso dei veicoli a propulsione tradizionale, favorendo l'uso e la diffusione di veicoli alternativi, meno inquinanti e più economici in termini di consumo, quali le biciclette elettriche
2. Rendere consapevoli i possibili utenti delle biciclette elettriche delle potenzialità del veicolo e dell'uso quotidiano e sostitutivo dei veicoli tradizionali e più inquinanti



3. Creare un'opportunità sia per le aziende italiane che si stanno consolidando nel mercato, sia per i nuovi soggetti imprenditoriali che si affacciano su questo mercato, aiutando loro a aumentare la visibilità e il loro bacino di utenza
4. Creare un'opportunità per le aziende straniere che possono considerare BikeUP una vetrina sul mercato italiano
5. Produrre un'offerta turistica di rilievo che si consolidi negli anni per il territorio lecchese e che offra da un lato nuovi target di turisti, maggior affluenza nella città e maggior visibilità all'estero come meta turistica di alto profilo
6. Associare la città di Lecco all'idea di città attenta a una mobilità alternativa e sostenibile favorendo sul mercato internazionale un'immagine di una meta turistica per il turismo delle biciclette elettriche, turismo che in Germania e Austria ha già un seguito notevole

I CONTENUTI DELL'EVENTO

Tali premesse sono state necessarie per evidenziare il contesto e giustificare un'iniziativa originale e unica come BikeUP, il primo evento dedicato completamente al mondo della bicicletta elettrica.

L'evento che avrà luogo a Lecco nei giorni 30, 31 maggio e 1 giugno sarà l'occasione per avvicinare i possibili target al mondo delle e-bike.

L'evento si caratterizzerà soprattutto da due momenti principali: da un parte verrà organizzato un festival della bicicletta elettrica ricco di eventi, prove su strada dedicate a tutte le fasce d'Età, esposizione delle ultime novità del settore, momenti di condivisione e sensibilizzazione a una mobilità sostenibile, meno inquinante e più economica, che sia rivolta a un miglioramento della qualità della vita percepita; dall'altra parte i tre giorni saranno l'occasione per svolgere a Lecco la prima competizione di biciclette elettriche ad alte prestazioni: UPHill. La gara sarà fortemente coinvolgente perché restituirà, ai cittadini e ai molti visitatori che interverranno, la spettacolarità e la dinamicità delle gare di downhill, ribaltandone il concetto: anziché una gara in discesa sarà una gara molto serrata fra riders che compiranno un percorso prevalentemente in salita, ma con l'ausilio di biciclette elettriche ad alte prestazioni, il tutto racchiuso nella cornice del centro storico della città di Lecco. Terreno di gara saranno infatti le ripide e strette salite del centro storico di Lecco.

PROGRAMMA (IN ATTESA DI CONFERMA)

VENERDI' 30 MAGGIO

- Ore 12.00 Taglio del nastro e Pedalata delle Autorità
- Ore 13.00 Conferenza stampa c/o Palazzo delle paure
- Ore 14.00 Apertura ufficiale Fiera
- Ore 14.30 Apertura pista prova E-Bike
- Ore 20.00 Chiusura Fiera

SABATO 31 MAGGIO

- Ore 9.30 Apertura Fiera



Ore 10.30 Kids & Delivery (Giochi ed applicazioni professionali delle E-Bike)
Ore 12.30 Pranzo BikeUP (Menù a prezzi convenzionati)
Ore 14.30 Inizio qualifiche UPHill
Ore 20.00 Chiusura Fiera
Ore 21.00 Finale UPHill
Ore 22.30 Premiazione e DJ set

DOMENICA 1 GIUGNO

Ore 9.30 Apertura Fiera
Ore 14.30 Esibizione Freestyle E-Bike
Ore 18.00 Chiusura Fiera

RILEVANZA DELL'INIZIATIVA

BikeUP si prefigge di diventare l'evento di riferimento nel panorama nazionale delle biciclette elettriche.

L'originalità del format, ma soprattutto dei contenuti, la presenza di numerosi player di riferimento del settore e l'elevato appeal e spettacolarità dell'evento sportivo di contorno (UPHill) rendono BikeUP un'iniziativa di notevole interesse sia in riferimento alle tematiche di sostenibilità ambientale di miglioramento della mobilità sia in riferimento alle opportunità di crescita economica per il mercato delle e-bike nazionale. La rilevanza della manifestazione può essere rintracciata anche nell'opportunità di visibilità di chi parteciperà (associazioni, produttori, rivenditori, società di servizi).

Motivazioni della richiesta di patrocinio

Si richiede il patrocinio al comune di Lecco perché lo si ritiene un soggetto pubblico orientato fortemente verso un miglioramento della sostenibilità ambientale e del cambiamento di paradigma nell'uso più attento dei veicoli a motore. Si è infatti del parere che il Comune di Lecco condivida pienamente gli obiettivi e le finalità dell'iniziativa anche considerando gli sforzi e l'impegno della giunta comunale e strutturare un servizio di bike sharing per la città. Tale intervento riqualifica e prepara sia gli operatori sia i cittadini a accogliere e a comprendere le potenzialità delle bicicletta elettrica.

Consideriamo inoltre il Comune di Lecco come un interlocutore chiave nel processo di avvicinamento e sensibilizzazione della cittadinanza sia della provincia che di tutta la Regione Lombardia. Infine reputiamo il Patrocinio del Comune di Lecco come di una collaborazione che dà autorevolezza al nostro progetto che condivide pienamente le linee programmatiche del Comune in fatto di mobilità e attenzione all'ambiente.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



REFERATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 20 MAR. 2014 rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 4 APR. 2014, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 20 MAR. 2014.

Li, 20 MAR. 2014



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE