



Comune di Lecco



SETTORE PIANIFICAZIONE SVILUPPO TERRITORIALE TRASPORTI AMBIENTE
Servizio Demanio idrico e lacuale, Ambiente

PROPOSTE E CONTRIBUTI AL DI TAVOLO ISTITUZIONALE ARIA
(PROGRAMMA REGIONALE INTERVENTI PER LA QUALITÀ DELL'ARIA (PRIA)
ESTENSIONE DEI LIMITI ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI INQUINANTI)

PREMESSE NORMATIVE

➤ LA NORMATIVA REGIONALE

Dal 15 ottobre 2013 sono in vigore, come ogni anno, i provvedimenti di limitazione della circolazione per alcuni veicoli finalizzati alla riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e per il miglioramento della qualità dell'aria.

Le limitazioni alla circolazione si applicano sulla base della nuova zonizzazione di cui alla d.g.r. 2605 del 30 novembre 2011 con le seguenti modalità.

Per la ZONA ex-A1, ossia la porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo, con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A (**Lecco è esclusa**) fermo della circolazione dal 15 ottobre al 15 aprile di ogni anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 per i seguenti veicoli:

- autoveicoli ad accensione comandata (benzina) non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e successive (veicoli detti "Euro 0 benzina");
- autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE, o 96/1/CEE, riga B, oppure omologati ai sensi delle direttive da 94/12/CEE a 96/69/CE ovvero 98/77/CE (veicoli detti "Euro 0, Euro 1, Euro 2 diesel").

➤ LA NORMATIVA REGIONALE PER LA CITTA' DI LECCO

Relativamente al traffico veicolare la normativa vigente in Regione Lombardia prevede, ad oggi, nelle Zona A - pianura ad elevata urbanizzazione, **come la città di Lecco**, i seguenti disposti normativi:

- fermo permanente senza alcuna interruzione temporale della circolazione per i motoveicoli e i ciclomotori a due tempi di classe Euro 0, da lunedì a domenica, dalle ore 00,00 alle 24,00;
- fermo permanente (da lunedì alla domenica dalle 00.00 alle 24.00) di autobus M3 del Trasporto Pubblico Locale (TPL), ex articolo 47, comma 2, del D.lgs. 285/92 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t), di tipo urbano, suburbano e interurbano, di classe Euro 0, Euro 1 ed Euro 2 diesel, privi di filtro anti particolato efficace;

inoltre dal 15 ottobre al 15 aprile di ogni anno è fatto obbligo:

- spegnimento dei motori degli autobus nella fase di stazionamento ai capolinea;
- lo spegnimento dei motori dei veicoli merci durante le fasi di carico/scarico.

➤ **L'ORDINANZA SINDACALE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO**

Come ogni anno, anche nel 2013 è stata emanata Ordinanza Sindacale, provvedimento n 277 del 14.10.2013, per il contenimento dell'inquinamento atmosferico, in vigore dal 15 ottobre 2013 al 15 aprile 2014, riguardante le seguenti tematiche: *IMPIANTI TERMICI, TRAFFICO VEICOLARE, COMBUSTIONI, AMBITO AGRICOLO.*

In particolare in riferimento al traffico veicolare è stato disposto:

dal 15 ottobre 2013 al 15 aprile 2014, il sabato e la domenica dalle 00.00 alle 24.00, vige il divieto di circolazione per i seguenti veicoli (con le modalità e le deroghe riportate nell'Allegato B dell'Ordinanza):

- autoveicoli **Euro 0 benzina e diesel, Euro 1 ed Euro 2 diesel** [*diversi dagli autobus M3 del Trasporto Pubblico Locale (TPL), ex articolo 47, comma 2, del D.lgs. 285/92 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t), di tipo urbano, suburbano e interurbani*];

ed inoltre dal 15 ottobre 2013 al 15 aprile 2014, sono in vigore i seguenti obblighi e divieti:

- il divieto di accensione dei motori dei veicoli in sosta su aree pubbliche o private per un tempo non superiore a tre minuti e comunque unicamente per il tempo strettamente necessario al loro corretto funzionamento;
- lo spegnimento dei motori in aree di sosta e in prossimità di passaggi a livello o in casi particolari di blocco del traffico.

NUOVE PROPOSTE DAL TAVOLO ISTITUZIONALE ARIA IN ATTUAZIONE DEL PRIA

In data 12.02.2014 si è tenuto, in Regione Lombardia, il Tavolo Istituzionale dell'Aria, (vd. slide allegate) durante il quale è emersa la proposta di estendere progressivamente le misure di limitazione al traffico veicolare, riassunte nei successivi punti 1 e 2:

1. Estensione territoriale di applicazione delle limitazioni vigenti (viene inclusa anche Lecco) fermo della circolazione dal 15 ottobre al 15 aprile di ogni anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 per i seguenti veicoli:

- autoveicoli ad accensione comandata (benzina) non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e successive (veicoli detti "Euro 0 benzina");
- autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE, o 96/1/CEE, riga B, oppure omologati ai sensi delle direttive da 94/12/CEE a 96/69/CE ovvero 98/77/CE (veicoli detti "Euro 0, Euro 1, Euro 2 diesel").

2. Estensione di limitazione a gli Euro 3 diesel (Lecco è esclusa)

Gradualita' di attuazione:

Da attuare negli anni 2015, 2016 e 2017, progressivamente

- A) 1 mese di limitazione, poi 3 mesi di limitazione, in fasce orarie più contenute di quelle attuali (fase transitoria)
- B) 6 mesi in fasce orarie definitive come le attuali (fase definitiva)

Misure di accompagnamento:

- esenzione dal pagamento della tassa automobilistica
- incentivi per sostituzione o trasformazione dei veicoli (anche per euro 3)

Richieste ai partecipanti:

L'Assessore Terzi ha concluso il Tavolo Istituzionale dell'Aria, richiedendo ai partecipanti di trasmettere entro un mese le valutazioni circa la proposta di estensione delle nuove limitazioni nonché ad una rendicontazione dei controlli su strada effettuati.

Annuncia la riconvocazione di un Tavolo tra un mese e mezzo per definire il provvedimento sulle nuove limitazioni che dovrà essere approvato entro l'estate.

Informa infine della predisposizione dell'opuscolo " L'Aria che respiro" (già disponibile nel sito del Comune di Lecco).

VALUTAZIONI FINALI: PROPOSTE E CONTRIBUTI

Con nota in data 19.2.2014, prot. 10591 del 21.02.2014, la Regione Lombardia ha chiesto ai Comuni interessati di far pervenire entro un mese, **le proposte e i contributi** per un'attuazione graduale condivisa delle misure di limitazione al traffico veicolare di cui sopra, presentate durante il Tavolo Istituzionale Aria del 12.02.2014.

Dall'analisi delle misure prospettate, disponibili nella documentazione presente all'indirizzo internet www.reti.regione.lombardia.it (canale: qualità dell'aria; sezione: convegni e incontri pubblici), in parte allegata al presente documento, si ritiene di esprimere quanto segue:

- **si valuta positivamente la proposta della Regione Lombardia di estendere territorialmente l'ambito dove applicare le limitazioni sotto riportate** (già vigenti nella ZONA ex-A1, ossia la porzione di territorio regionale corrispondente agli agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo, con l'aggiunta dei capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A) **includendo la città di Lecco.**
- **si ritiene opportuno che tale estensione debba avvenire in via definitiva e nelle fasce orarie come le attuali, per sei mesi all'anno a partire dall'anno 2015 e precisamente:**
 - fermo della circolazione dal 15 ottobre al 15 aprile di ogni anno, dal lunedì al venerdì, dalle 7.30 alle 19.30 per i seguenti veicoli:**
 - autoveicoli ad accensione comandata (benzina) non omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE e successive (veicoli detti "Euro 0 benzina");
 - autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) omologati ai sensi della direttiva 91/542/CEE, o 96/1/CEE, riga B, oppure omologati ai sensi delle direttive da 94/12/CEE a 96/69/CE ovvero 98/77/CE (veicoli detti "Euro 0, Euro 1, Euro 2 diesel").
- **si propone che le modalità di applicazione delle limitazioni sopraesposte siano precedute da una capillare campagna informativa a livello Regionale, Provinciale e Comunale.**
- **si valutano inoltre positivamente, e si auspicano, le misure di accompagnamento per l'estensione delle limitazioni in argomento prospettate dalla Regione Lombardia, quali:**
 - esenzione dal pagamento della tassa automobilistica
 - incentivi per sostituzione o trasformazione dei veicoli

Si evidenzia che nel Comune di Lecco **tali limitazioni** di circolazione riferite agli "Euro 0 benzina" e "Euro 0, Euro 1, Euro 2 diesel" sono adottate con Ordinanza Sindacale ogni anno dal 2010, con le seguenti modalità: **divieto di circolazione dal 15 ottobre al 15 aprile di ogni anno, il sabato e la domenica, dalle 00.00 alle 24.00.**

Direttore del Servizio
Ambiente, Demanio idrico e lacuale
dott. geol. Roberta Colombo

Assessore
Ambiente Mobilità Viabilità
dott. Vittorio Campione