



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 35 del 6.3.2014

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL SERVIZIO DI CAR – SHARING.

L'anno duemilaquattordici e questo giorno sei del mese di marzo alle ore 14.45 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	A
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Lecco ha adottato politiche di mobilità sostenibile con l'intento di avviare servizi idonei per contrastare l'incidenza negativa del traffico veicolare privato, mediante azioni volte al contenimento delle emissioni inquinanti, alla riduzione da congestione da traffico ed al miglioramento della sicurezza stradale e della vivibilità cittadina;
- l'uso privato dell'automobile soddisfa una quota molto rilevante della mobilità urbana ed extraurbana, grazie alla sua flessibilità ed alla garanzia di libertà individuale, pertanto per consentire politiche di mobilità compatibili con lo sviluppo sostenibile, l'Amministrazione Comunale intende promuovere il sistema di car - sharing nella Città di Lecco, cioè l'utilizzo di un'automobile messa a disposizione da parte di un soggetto gestore a seguito di prenotazione da parte dell'utilizzatore, con prelievo e restituzione in un parcheggio dedicato e versamento del corrispettivo in ragione dell'utilizzo;
- nella città di Lecco il servizio verrà effettuato mediante l'utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale, attivando in via sperimentale una postazione in Piazza Lega Lombarda per n. 2 stalli di sosta dedicati.

Atteso che il Decreto del Ministero dell'Ambiente 27 marzo 1988, relativo alla mobilità sostenibile nelle aree urbane (pubblicato sulla G.U. il 3.08.1998), all'art. 4 definisce: "servizio di uso collettivo ottimale le forme di multiproprietà delle autovetture destinate ad essere utilizzate da più persone dietro pagamento di una quota proporzionale al tempo d'uso e ai chilometri percorsi (car-sharing)";

Dato che il D.Lgs 285/92 (Codice della Strada) prevede:

- all'art. 5 comma 3: "I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli artt. 6 e 7 con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali";
- all'art. 6 comma 4: "l'ente proprietario della strada con ordinanza di cui all'art. 5 comma 3: Stabilisce obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade; riserva corsie, anche protette, a determinate categorie di veicoli anche con guida di rotaie o a veicoli destinati a determinati usi;

Rilevato che la Regione Lombardia con L.R. 4 aprile 2012 n. 6 promuove interventi e progetti di mobilità alternativa e sostenibile sul proprio territorio;

Considerato che la finalità di tale progetto è quella di offrire ai cittadini un servizio di trasporto che consenta di abbinare al mezzo pubblico tradizionale un mezzo di trasporto pubblico ad uso individuale per questo più flessibile e pratico, abbinato ad una serie di vantaggi potenziali come ad esempio: poter accedere alle zone a traffico limitato – ZTL –, parcheggiare negli stalli riservati ai residenti e in quelli di sosta regolamentata a tariffa oraria ed utilizzare le eventuali corsie preferenziali;

Considerato che per l'attivazione del progetto di car – sharing nel Comune di Lecco è necessario individuare e realizzare adeguati stalli di sosta, attrezzati eventualmente anche con colonnine idonee alla ricarica degli automezzi elettrici;

L'attivazione del sistema di car sharing è riconducibile alle politiche di mobilità sostenibile proprie dell'Ente declinate nel Piano Generale di Sviluppo 2010/2015, non comporterà alcun onere economico in capo all'Amministrazione Comunale che dovrà unicamente mettere a disposizione gli stalli di sosta. Tutti gli oneri di gestione saranno a carico dell'operatore individuato come gestore del servizio.

In considerazione di quanto sopra riportato, il Comune di Lecco intende attuare, in via promozionale e sperimentale l'attivazione di alcune postazioni di car-sharing, anche al fine di valutare l'effettiva possibile domanda del servizio da parte della cittadinanza e della eventuale necessità di ulteriore implementazione;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Acquisito il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di promuovere il sistema di car sharing nella città di Lecco mediante utilizzo di veicoli a basso impatto ambientale attivando a titolo sperimentale una postazione in Piazza Lega Lombarda con n. 2 stalli di sosta dedicati e eventuale posa di idonee colonnine alla ricarica elettrica degli automezzi, nonché prevedendo ulteriori 6 stalli nelle localizzazioni che saranno definite dal Servizio Viabilità nelle seguenti aree: n. 2 in via Balicco, n. 2 Lungolaro Isonzo – zona Palazzo delle Paure, n. 2 zona Ospedale;
- 2) di definire che l'istituzione del servizio, dovrà risultare a costo zero per l'Amministrazione Comunale che avrà unicamente l'onere di mettere a disposizione gli stalli di sosta; tutti gli oneri di gestione ed installazione saranno a carico dell'operatore individuato come gestore;
- 3) di demandare al direttore del settore Pianificazione e sviluppo territoriale la predisposizione degli atti propedeutici all'individuazione del gestore del servizio di car – sharing;
- 4) di demandare al direttore del settore Lavori pubblici l'adozione dei seguenti atti :
 - a. concedere ai veicoli che svolgono il servizio di car - sharing sul territorio comunale:
 - l'utilizzo gratuito degli stalli di sosta riservati ai residenti e di quelli di sosta regolamentata a tariffa oraria (delimitati con strisce gialle e blu);
 - l'accesso gratuito alla zona a traffico limitato (ZTL);
 - b. individuare n. 2 stalli di sosta dedicati con eventuale posa di idonee colonnine alla ricarica elettrica degli automezzi;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta l'assunzione di ulteriori impegni di spesa;

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
f.to VIRGINIO BRIVIO

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to PAOLO CODARRI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 11.3.2014 rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 26.3.2014 , ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 11.3.2014.

Lì, 11.3.2014

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
f.to FLAVIO POLANO

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Lì,

IL SEGRETARIO GENERALE