



Comune di Lecco

Comune di Lecco

Piazza Diaz, 1 – 23900 Lecco (LC) - Tel. 0341/ 481111- Fax. 286874 - C.F.00623530136

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 74 del 29.5.2013

OGGETTO: **IMPIANTO FUNIVIARIO MALNAGO - PIANI D'ERNA.
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "MODIFICHE
TENSIONAMENTO FUNI PORTANTI"**

L'anno duemilatredici e questo giorno ventinove del mese di maggio alle ore 17.00 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	A
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	P
Armando Volontè	ASSESSORE	P
Elisa Corti	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Con delibera n. 197 dell'8 ottobre 2012 la Giunta Comunale ha approvato l'intervento di "revisione speciale" dell'impianto funiviario di collegamento Malnago – Piani d'Erna; l'intervento analiticamente descritto nelle note trasmesse dalla società Imprese Turistiche Barziesi, gestore del servizio, datate 29 giugno 2011 prot. n. 30201 e 03 ottobre 2012 prot. n. 43284 prevedeva la revisione speciale e la sostituzione delle carrelliere e dei contrappesi; l'importo complessivamente preventivato nel quadro economico pari ad € 398'211,00 IVA INCLUSA è stato imputato al capitolo 22803 intervento n. 2.08.03.01 ed impegnato con determina dirigenziale n. 706 del 12.10.2012; l'onere economico verrà rimborsato alla società Imprese Turistiche Barziesi ai sensi dell'art. 7 del Piano triennale dei servizi allegato al contratto in essere;

Considerato che la L.R. 6/2012 all'art. 6 prevede che *"I Comuni esercitano in forma associata con gli altri enti locali, nell'ambito delle agenzie per il trasporto pubblico locale, le funzioni e i compiti riguardanti:*

a) la programmazione, la regolamentazione e il controllo dei servizi comunali e di area urbana, di cui all'articolo 2, comma 3, lettere a) e b), nonché dei servizi in aree a domanda debole o diffusa;

omissis ...

f) l'espletamento delle funzioni amministrative e di vigilanza concernenti gli impianti fissi che operano nel territorio comunale, quali a titolo esemplificativo linee tramviarie, filoviarie, metropolitane, gli ascensori e le scale mobili utilizzati quali impianti di risalita di trasporto pubblico locale e gli impianti a fune e relative infrastrutture di interscambio di cui ai servizi comunali e di area urbana individuati alla lettera a)";

Considerato altresì che a tutt'oggi non è stato completato l'iter per la costituzione dell'Agenzia per il trasporto pubblico pertanto ai sensi dell'art. 60 comma 2 della citata L.R. 6/2012 *"...le competenze corrispondenti alle funzioni che gli enti locali devono esercitare in forma associata, ai sensi degli articoli 4 e 6, sono esercitate singolarmente dagli enti locali, i quali continuano anche ad esercitare le funzioni loro attribuite ai sensi della legge regionale 14 luglio 2009, n. 11 (Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti), laddove compatibili con le disposizioni della presente legge, nel rispetto dei termini di attuazione della medesima legge stabiliti dal presente articolo" ... omissis.*

Richiamata la nota prot. n. 1317/FV del 26.03.2013, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, registrata al protocollo generale del Comune di Lecco in data 12 aprile 2013 al n. 23263, trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale è stato concesso il nulla-osta tecnico al progetto relativo alle "modifiche del tensionamento delle funi portanti" dell'impianto funiviario Malnago – Piani d'Erna;

Visto il progetto allegato alla citata nota ministeriale prot. n. 1317/FV del 26.03.2013, comprensivo della seguente documentazione:

1. Relazione tecnica modifiche tensionamento.
2. Verifica contrappeso fune portante.
3. Verifica carrelliera.
4. Deviazione fune portante valle (disegno n. 38372NIN.a).
5. Modifica respingente per fodera carrelliera (disegno n. 38545NIN).
6. Telaio contrappeso completo (disegno n. 38275NIN.a)
7. Guida contrappeso (disegno n. 38250NIN.a).
8. Insieme carrelliera principale deviazione fune portante (disegno n. 38151NIN.a).

9. Insieme carrelliera d'imbocco deviazione fune portante (disegno n. 38478NIN.a).
10. Insieme fodera (disegno n. 38338NIN.a).

Ritenuto necessario procedere all'approvazione, in linea amministrativa, del citato progetto come richiesto nella nota ministeriale prot. n. 1317/FV del 26.03.2013 ai sensi del D.P.R. 753/80;

Vista la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012;

Visto il D.P.R. n. 753/1980;

Visto il vigente Statuto Comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Acquisito il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di approvare in linea amministrativa, ai sensi del D.P.R. n. 753/1980, il progetto relativo alle "modifiche di tensionamento delle funi portanti della funivia Malnago – Piani d'Erna" allegato alla presente e costituito dalla seguente documentazione:
 1. Relazione tecnica modifiche tensionamento.
 2. Verifica contrappeso fune portante.
 3. Verifica carrelliera.
 4. Deviazione fune portante valle (disegno n. 38372NIN.a).
 5. Modifica respingente per fodera carrelliera (disegno n. 38545NIN).
 6. Telaio contrappeso completo (disegno n. 38275NIN.a)
 7. Guida contrappeso (disegno n. 38250NIN.a).
 8. Insieme carrelliera principale deviazione fune portante (disegno n. 38151NIN.a).
 9. Insieme carrelliera d'imbocco deviazione fune portante (disegno n. 38478NIN.a).
 10. Insieme fodera (disegno n. 38338NIN.a).
2. di prendere atto del nulla-osta tecnico, rilasciato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'art. 3 del d.p.r. 753/1980, inerente al progetto "modifiche di tensionamento delle funi portanti della funivia Malnago – Piani d'Erna" ed allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale (nota ministeriale prot. n. 1317/FV del 26.03.2013
3. di dare atto altresì che il presente provvedimento non comporta l'assunzione di ulteriori impegni di spesa;

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.



COMUNE DI LECCO
 Allegato alla deliberazione G.C. n. 74 del 29/5/2013
 IL SINDACO
 IL SEGRETARIO GENERALE

26 MAR 2013

Milano

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
ed i Sistemi Informativi e Statistici
 DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE
 DEL NORD - OVEST
 Ufficio Speciale per i Trasporti
 Ad impianti Fissi della Lombardia
 MILANO

Al Comune di Lecco
 Settore Pianificazione
 e Sviluppo Territoriale
 Piazza A. Diaz n. 1
 23900 - Lecco -

COMUNE DI LECCO		
PROT. N. 23263		
12 APR. 2013		
CAT. 6	CL. 8	FASC.

COMUNE DI LECCO
ARRIVO DEL
12 APR. 2013
ASSEG. ASSEGN.

Prot. N° 1317/FV Allegati: 2 fascicoli

OGGETTO: Intervento di miglioria Funivia "MALNAGO - PIANI d'ERNA".
 Modifiche Tensionamento Funi Portanti".

In riferimento alla nota n. 19722 del 20 marzo 2012 questo ufficio ha esaminato il progetto di miglioria del sistema di tensionamento delle funi portanti della funivia in oggetto.

Il progetto è firmato dall'ing. Zeno Reggiani per conto della Ditta Doppelmayr Italia srl ed è vistato anche dal Direttore di Esercizio ing Riccardo Riva che ha avallato la scelta tecnica sull'impianto già in esercizio.

Il progetto prevede l'adozione di:

- nuove carelliere di imbocco delle funi portanti in stazione con dispositivo a doppio effetto;
- nuove cartelliere principali per le funi portanti;
- nuove gabbie e guide per i contrappesi;
- modifiche del respingente.

Esaminato quanto sopra, questo ufficio, visto la normativa tecnica funiviaria in particolare, il D.M. 400 del 4 agosto 1998 e il D.M. 15 febbraio 1969 n. 815 relativo alle funivie bifuni, rilascia il nulla osta tecnico ex art. 3 D.P.R. 753/80 alla approvazione del progetto.

Al termine dell'intervento la Ditta Doppelmayr Italia srl rilascerà dichiarazione di esecuzione dei lavori a regola d'arte con allegati e certificati dei materiali impiegati.

Ultimati i lavori sarà effettuata la visita di ricognizione sull'impianto per il rilascio del benestare alla prosecuzione dell'esercizio pubblico.

Si resta in attesa del decreto di approvazione del progetto e si allegano 2 copie del progetto.

EM/as

IL DIRETTORE
 (Dott. Ing. Ermanno Magri)

PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: Impianto funiviario Malnago - Piani d'Erna. Approvazione del progetto denominato "Modifiche tensionamento funi portanti".

ID n.31049... del 28/05/2013.....

Lecco, ...28/5/2013

IL DIRETTORE DI SETTORE
Arch. Andrea Pozzi



Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



REFERATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 3 GIU. 2013 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 18 GIU. 2013, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data - 3 GIU. 2013.

Li, - 3 GIU. 2013



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE