

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 64 del 14.4.2011

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE AL METANODOTTO BOLTIERE –
LECCO DN 200. ISTANZA DI CONCESSIONE DEMANIALE IN LOCALITA'
RIVABELLA. RICHIESTA DI PARERE.

L'anno duemilaundici e questo giorno quattordici del mese di aprile alle ore 15 nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg:

Virginio Brivio	SINDACO	P
Vittorio Campione	VICESINDACO	P
Francesca Bonacina	ASSESSORE	P
Ivano Donato	ASSESSORE	P
Martino Mazzoleni	ASSESSORE	P
Mario Moschetti	ASSESSORE	P
Francesca Rota	ASSESSORE	P
Michele Tavola	ASSESSORE	A
Armando Volontè	ASSESSORE	P

Presiede l'adunanza il Dott. VIRGINIO BRIVIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Dott. PAOLO CODARRI incaricato della redazione del presente verbale.

IL SINDACO

accertata la validità dell'adunanza per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e sottopone all'approvazione della Giunta Comunale la seguente proposta di deliberazione:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- In data 27/12/2010 il sig. Sergio Brunengo (C.F. BRNSRG76P16A145Y) nato ad Alberga (SV) il 16/09/1976 ha inoltrato in qualità di procuratore della ditta Snam Rete Gas s.p.a. (C.F./P.IVA 13271390158) richiesta di concessione demaniale acquisita da questo Comune con prot. n. 60916, per l'occupazione dell'area identificata al mapp. n. 316 del foglio n. 2 del Comune Censuario di Maggianico;
- la suddetta occupazione si rende necessaria al fine di realizzare una variante al metanodotto denominato "Boltiere – Lecco" DN 200, ed interesserà l'area demaniale per 42 m lineari di percorrenza del tubo e 6 m coassiali al tubo per la fascia di rispetto.

Considerato che sulla stessa area si è avviato l'iter di progettazione delle seguenti opere:

- tratto di strada carrabile di collegamento con la viabilità comunale resosi necessario per la soppressione del passaggio a livello in località Rivabella per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica, il cui tracciato è in corso di definizione in collaborazione con i tecnici di RFI;
- pista ciclabile di collegamento con il comune di Vercurago, già oggetto di domanda di contributo per il PIA denominato "Passaggio sull'Adda". Da Leonardo ad Expo: circuiti ed itinerari sostenibili oltre il 2015" – Bando "Asse 4 Expo 2015".

Atteso che nell'ambito dell'incontro tenutosi in data 6/04/2011 presso il Comune di Lecco, Snam Rete Gas s.p.a. ha dichiarato la compatibilità delle suddette opere con la realizzazione della variante di competenza, a condizione che venissero rispettate le prescrizioni tecniche definite nell'ambito della nota acquisita da questo Comune in data 8/04/2011 con prot. n. 16090 e allegata alla presente delibera.

Tenuto conto dell'impegno comunicato da RFI con nota del 12/04/2011 rif. 809 nel tener conto di tutte le prescrizioni descritte da Snam Rete Gas s.p.a., nella fase di progettazione della pista carrabile.

Vista l'Autorizzazione Paesaggistica n. 7/2011 emessa dalla Provincia di Lecco in data 22/03/2011.

Ritenuto di accogliere l'istanza di Snam Rete Gas s.p.a. con il vincolo che le opere non interferiscano con i presupposti di realizzazione del tracciato stradale e della pista ciclabile di cui sopra; condizione questa che verrà successivamente dettagliata e definita nell'ambito del Disciplinare di Concessione redatto dall'Ufficio competente.

Vista la D.G.R. n. 8/7967 del 6 agosto 2008 "Direttive per l'esercizio della delega di funzioni amministrative attribuite ai comuni e alle loro gestioni associate in materia di demanio della navigazione interna – Modifiche alla d.g.r. n. 10487/2002";

Vista la Legge n. 11 del 14 luglio 2009 "Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti";

Vista la Legge n. 24 del 9 novembre 2009 "Modifiche alla legge regionale 14 luglio 2009, n. 11 (Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti) – Disposizioni in materia di demanio della navigazione e servizi lacuali";

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48, comma 1, del decreto legislativo 267/2000;

Visto il parere tecnico, espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi resi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di esprimere parere favorevole in merito all'uso dell'area demaniale richiesta in concessione, per la durata massima di 9 (nove) anni;
- 2) di demandare al Direttore del Settore Pianificazione – Sviluppo Territoriale – Trasporti – Ambiente, i conseguenti provvedimenti.

Stante l'urgenza, con separata votazione, con voti unanimi

DELIBERA

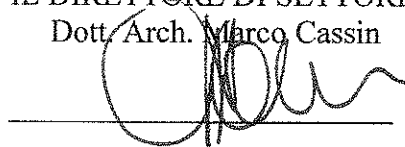
l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo n. 267/2000.

PARERE TECNICO DI CUI ALL' ART. 49 D.Lgs. 267/2000

Si esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione avente ad oggetto: "REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE AL METANODOTTO BOLTIERE – LECCO DN 200. RICHIESTA DI CONCESSIONE DEMANIALE IN LOCALITA' RIVABELLA. RICHIESTA DI PARERE.". ID n. 5510262 del 13/04/2011.....

Lecco, 13/04/2011.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Dott. Arch. Marco Cassin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Marco Cassin', is written over a horizontal line.

COMUNE DI LECCO		
PROT. N. 64		
- 8 APR. 2011		
CAT. 6	CL. 8	FASC.



COMUNE DI LECCO

Allegato alla deliberazione G.C. n. 64 del 14/4/2011

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

TRA

snam rete gas

Distretto Nord
Via Zavattini Cesare, 3
20097 S. Donato Milanese (MI)
Tel. centralino +39 0251872611
Fax: 02 51872601
www.snamretegas.it

Raccomandata A/R
Spett.le
Comune di Lecco
Settore Pianificazione e Territorio
Servizio Demanio Idrico e Lacuale
Via S. Sassi, 18
23900 Lecco
c.a. Dott.ssa Geol. Colombo Roberta

Prot. DI-NORD/VIM/11/260 /mb

San Donato Milanese - 7 APR. 2011

Oggetto: Domanda di Concessione prot. 60916 del 27/12/2010

Realizzazione di variante al metanodotto denominato Boliere - Lecco DN 200 (8") al fine di eliminare la cabina di riduzione n. 394 di Lecco (LC).

Richiesta Concessione Demaniale sul map. 316 fg. 203 del Comune di Lecco.

Con riferimento alla Vs. prot. n. 15120 del 01/04/2011 ed all'incontro presso i Vs. Uffici del 06/04/2011, Vi informiamo che la scrivente Snam Rete Gas deve provvedere alla realizzazione di una variante al metanodotto "Boliere - Lecco DN 200" ed all'eliminazione della "cabina di regolazione di Lecco n. 394" al fine di consentire l'esecuzione, da parte della Provincia di Lecco, della "Variante alla S.S. 639 nel territorio della Provincia di Lecco, ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte - Lotto San Gerolamo - Tronco Bergamo", opere quest'ultime facenti parte del "Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge n. 443/2001)".

Sottolineiamo sin da ora che il metanodotto omarginato in pressione ed esercizio, è disciplinato dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 12 del 15 gennaio 1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008).

Ciò premesso, Vi comuniciamo che sul mappale 316 fg. 203 del Comune di Lecco oggetto della ns. richiesta di concessione demaniale, è consentita a questa spettabile Amministrazione Comunale la realizzazione di una pista ciclopedonale con annessa strada carrabile pavimentata in corrispondenza della ns. condotta, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:

segue DI-NORD/VIM/11/ 364 /mb



snam rete gas

- che i Vs. lavori di realizzazione delle opere di cui sopra, nei tratti interferenti la nostra condotta, vengano preventivamente concordati con il Centro Snam Rete Gas di Novedrate - Strada Provinciale Novedrate, 1/B - 22060 Novedrate (CO) tel. 031792432, che provvederà al picchettamento della condotta e alla stesura del relativo verbale in cui, tra l'altro, è previsto il nominativo della Vostra impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice, fornendo anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi la necessaria assistenza con proprio personale;
- che sulla fascia di sicurezza del metanodotto, larga 3,00 m per parte rispetto alla condotta, non vengano realizzati fabbricati, ivi comprese le parti di essi interrate e/o a sbalzo;
- che sulla fascia di sicurezza del metanodotto non vengano effettuati sbancamenti di altezza superiore a 0,50 m;
- che eventuali fognature, canalizzazioni chiuse e servizi interrati in genere, nei punti di incrocio con il gasdotto in protezione, vengano mantenuti ad una distanza non inferiore a 0,50 m misurata tra le superfici affacciate più vicine;
- che eventuali fognature, canalizzazioni chiuse e servizi interrati in genere, posti in parallelo alla nostra tubazione in protezione, nonché pozzetti, caditoie, pali per illuminazione compresi i relativi dispersori per messa a terra, vengano mantenuti a distanza non inferiore a 1,50 m dalla nostra condotta;
- che venga garantito il libero accesso ai mezzi ed al personale Snam Rete Gas al fine di consentire le normali operazioni di controllo e manutenzione dei nostri impianti.

In ogni caso, Snam Rete Gas S.p.A. si ritiene sollevata e manlevata da qualsiasi responsabilità per i danni che possono derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dalla realizzazione delle Vs. opere in questione.

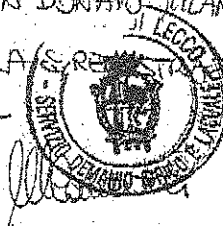
Snam Rete Gas S.p.A. - Distretto Nord - resta a Vostra disposizione per gli ulteriori eventuali chiarimenti.

Rimanendo a disposizione per ogni ulteriore occorrenza, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

IL MITTENTE DELLA PRESENTE

RAIL E' SNAM RETE GAS S.p.A.

Ing. BIANCHIETTI SAN DONATO MILANESE (MI)

SE NE RICHIEDE LA SOSTITUZIONE
AL PROTOCOLLO

snam rete gas

Distretto Nord
Il Responsabile
Ing. Carlo Droggi

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 10.000

F b4e5


Nel Comune di Lecco

snam rete gas

Direttore Lavori

Il Responsabile

Ing. Sergio Brunengo

	18/11/2010	NOTE P.E. DI NORD	TRACTEBEL		
00	11/11/2010	EMISSIONE PER PROGETTO	TRACTEBEL		
00	10/08/2010	EMISSIONE PER PERMESSI	TRACTEBEL		
Rev.	Data	Descrizione	Disegn.	Contr.	Approv.
Proprietario		Progettista	Disegno		
 eni		<u>Tractebel Engineering</u> SVEZ	LC-1002		
snam rete gas					
Impianto:		VAR. DER. PER LECCO PER ELIMINAZ. CABINA 394	Revisione 00		
Tronco:		MET. DER. PER LECCO IMP. 111	Commessa VR/10003/031		
Variante:		LC-1002 TRATTO P. MAX. 12 bar	Cod.tec. LC-1002		
			Scala 1:1000		
			Sostituisce il		
		PLANIMETRIA			

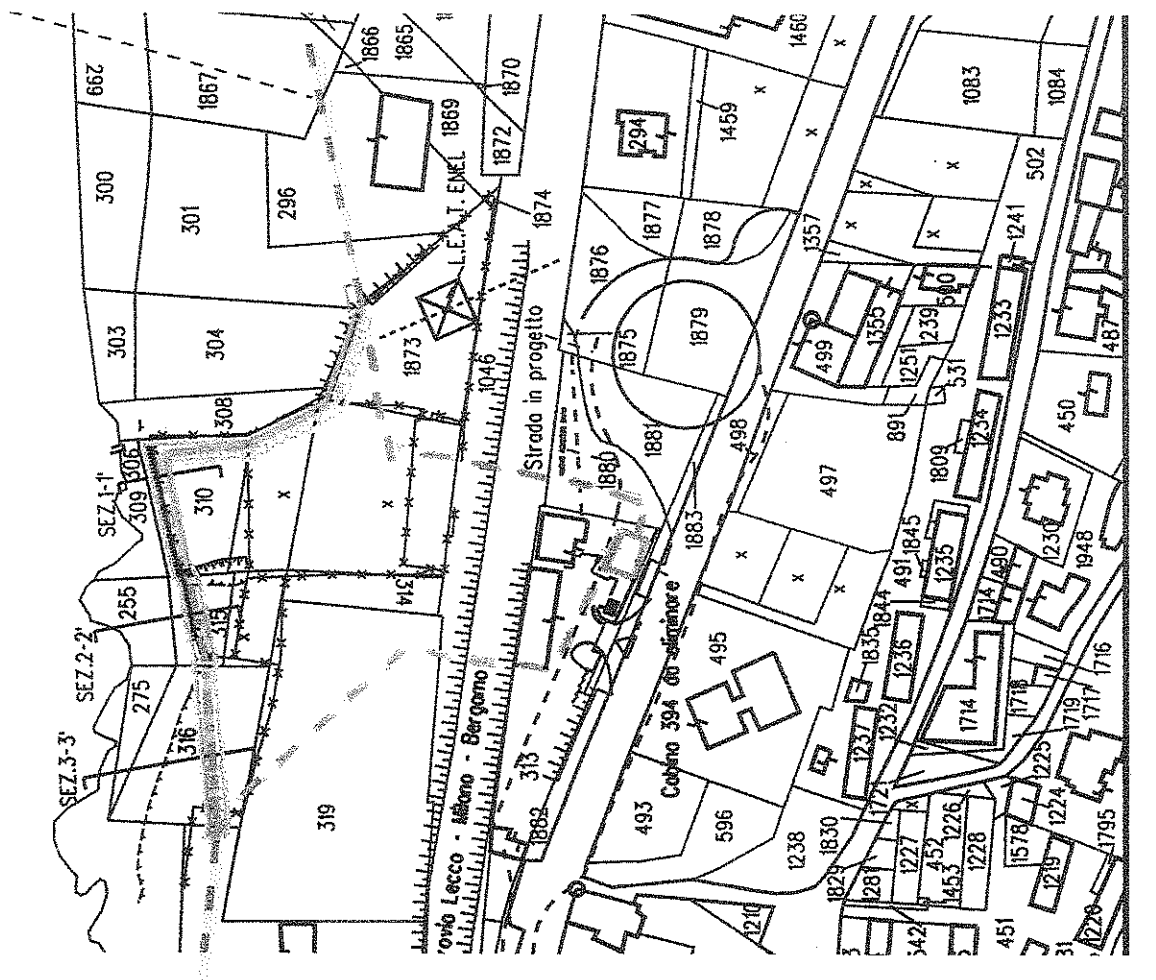
SRG

SSO

ritteri.

conico.
nti

MET.DER. LECCO - MANDELLO N.578



NUOVO TRACCIATO

TRACCIATO ESISTENTE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
VIRGINIO BRIVIO



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 20 APR. 2011 vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al 5 MAG. 2011, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, D.Lgs.n. 267/2000.
- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari in data 20 APR. 2011.

Lì, 20 APR. 2011



IL SEGRETARIO GENERALE
PAOLO CODARRI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione E' DIVENUTA ESECUTIVA in data _____

Lì,

IL SEGRETARIO GENERALE