

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA (BICIAN)

REPORT INCONTRI PUBBLICI DICEMBRE 2022

a cura Servizio urbanistica, governo del territorio e mobilità – Comune di Lecco

Progettisti incaricati:

Polinomia srl e arch, Matteo Dondè
PUMS e BICIAN

Centro Studi PIM-ing. Francesca Boeri
Verifica assoggettabilità VAS

PUMS e BICIPLAN, COSA SONO?

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è uno strumento di pianificazione strategica per la mobilità urbana nell'ottica della sostenibilità ambientale, sociale, economica

Il **Piano della mobilità ciclistica (BICIPLAN)** è un piano di settore finalizzato a definire gli obiettivi, le strategie, le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto

PERCHE' PARTECIPARE?

Per la **qualità di vita, benessere, sicurezza: tutti** sono coinvolti!

QUANDO?

Subito! E' possibile seguire la procedura ancora in corso sul sito web del Comune di Lecco

Sempre! Ogni volta che scegliamo un mezzo di trasporto per spostarci

REPORT INCONTRI PUBBLICI

14 dicembre 2022 – 1° INCONTRO

SVILUPPO URBANO E MOBILITA'
Associazioni di categoria e ordini
professionali

21 dicembre 2022 – 2° INCONTRO

MOBILITA': ACCESSIBILITA',
SICUREZZA, QUALITA' DEGLI
SPAZI URBANI

Enti, associazioni, istituzioni varie

la locandina

The flyer is titled 'A LECCO... PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE CON PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA'. It features a photograph of a modern urban street with a bicycle lane. The text is organized into two main sections: '1° INCONTRO: SVILUPPO URBANO E MOBILITA'' and '2° INCONTRO: MOBILITA', ACCESSIBILITA', SICUREZZA, QUALITA' DEGLI SPAZI'. Each section includes the date, time, and location of the meeting. At the bottom, there are social media icons for Facebook, Instagram, and YouTube, along with a QR code and the website address www.comune.lecco.it.

1° INCONTRO

[clicca qui per ascoltare il primo incontro](#)

2° INCONTRO

[clicca qui per ascoltare il secondo incontro](#)

A LECCO?

Il Comune di Lecco nonostante non sia tra i comuni in cui il Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) è obbligatorio, ha deciso di intraprendere comunque il percorso verso una mobilità urbana più sostenibile e sicura per gli utenti più deboli della strada, avviando contestualmente anche il Piano della mobilità ciclistica (BICIPLAN).

Questi incontri partecipativi sono serviti non solo da canale di comunicazione Comune-cittadino, ma anche per raccogliere idee dei cittadini stessi per una città più sostenibile e sicura.

COME SI E' SVOLTO IL PRIMO INCONTRO?

Il primo incontro partecipativo, aperto al pubblico con ordini professionali ed associazioni di categoria, tenutosi il 14 dicembre 2022 nella sala consiliare del Comune di Lecco, si è aperto con i saluti istituzionali dell'assessora Renata Zuffi, che ha introdotto il PUMS ed il BICIPLAN ribadendone l'importanza per il futuro della mobilità in città.



PUMS
PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
BICIPLAN: Dal quadro conoscitivo alle strategie territoriali

Presentazione del 14 dicembre 2022



Polinomia srl e arch. Matteo Dondé

14 dicembre 2022 – 1° INCONTRO

SVILUPPO URBANO E MOBILITA'

Associazioni di categoria e ordini professionali



**SVILUPPO URBANO
E
MOBILITA'**

Sala Consiliare Comune di Lecco, 14 dicembre 2022 ore 15.30
Incontro con Associazioni di categoria e Ordini professionali

Saluti istituzionali e apertura introduttiva
RENATA ZUFFI
Assessora Ambiente, Mobilità, Pari opportunità – Comune di Lecco

Fase Informativa

IL QUADRO DELLA MOBILITA' A LECCO
ALESSANDRO CRIPPA
Dirigente Area 6 Territorio e Sviluppo – Comune di Lecco

PUMS: STRATEGIE PER LO SVILUPPO URBANO
LUIGI TORRIANI /ALFREDO DRUFUCA
Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

BICIPLAN: PER UNA CITTA' «AMICA» DELLA BICICLETTA
MATTEO DONDE'
Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE
BOERI FRANCESCA
Professionista incaricato VAS - Centro Studi PIM

PUMS e PGT: due strumenti partecipati
PAOLA MOLINELLI
Funzionario Urbanistica – Comune di Lecco

**CONFRONTO E DIBATTITO
INTERVENTI DEI PARTECIPANTI**

IL PROGRAMMA

Saluti istituzionali e apertura introduttiva
RENATA ZUFFI

Assessora Ambiente, Mobilità, Pari opportunità – Comune di Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

F a s e I n f o r m a t i v a

IL QUADRO DELLA MOBILITA' A LECCO

ALESSANDRO CRIPPA

Dirigente Area 6 Territorio e Sviluppo – Comune di Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

PUMS: STRATEGIE PER LO SVILUPPO URBANO

LUIGI TORRIANI /ALFREDO DRUFUCA

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

BICIPLAN: PER UNA CITTA' «AMICA» DELLA BICICLETTA
MATTEO DONDE'

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE
BOERI FRANCESCA

Professionista incaricato VAS - Centro Studi PIM

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

PUMS e PGT: due strumenti partecipati

PAOLA MOLINELLI

Funzionario Urbanistica – Comune di Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

**CONFRONTO E DIBATTITO
INTERVENTI DEI PARTECIPANTI**

Fase informativa

Saluti istituzionali e apertura introduttiva

RENATA ZUFFI

Assessora Ambiente, Mobilità, Pari opportunità – Comune di Lecco

L'Assessora introduce l'evento partecipativo e il processo fin qui seguito. Illustra le motivazioni che hanno supportato la scelta di redigere il PUMS, in particolare pone l'accento sul fatto che l'uso dell'auto privata in città abbia ormai raggiunto la saturazione in tutti gli spazi possibili e che per la scelta verso una transizione ecologica reale, occorre provare a cercare alternative. In termini di mobilità sostenibile le alternative sono innanzitutto scelte culturali, non solo tecniche, occorre cambiare gli stili di vita.

Si vuole contribuire al miglioramento della qualità di vita, dell'accessibilità per tutti e, obiettivo macro: educare i giovani a vivere in modo più sostenibile, come per tutti i temi legati alla transizione ecologica.

Sintesi tratta dagli interventi 1° incontro

IL QUADRO DELLA MOBILITA' A LECCO

ALESSANDRO CRIPPA

Dirigente Area 6 Territorio e Sviluppo – Comune di Lecco

Nel suo intervento l'ing. Crippa ha approfondito le caratteristiche del piano a livello normativo. In particolare, l'accento anche in questo caso è caduto sul futuro: il PUMS è un progetto strategico di lungo periodo, circa 10 anni. Il Piano analizza tutte le componenti che costituiscono la mobilità, definendone scenari e alternative. Viene progettato anche un sistema di monitoraggio, importante per inserire elementi correttivi. Sottolinea l'importanza dei contributi partecipativi, utili alla stesura del Piano.

In conclusione, il dirigente si sofferma sull'importanza della correlazione di questo progetto con altri progetti di pianificazione, come il Piano del Governo del Territorio (PGT) e i Piani di livello sovracomunale.

PUMS: STRATEGIE PER LO SVILUPPO URBANO

LUIGI TORRIANI

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

Il dott. Torriani, nel suo intervento, ha spiegato dal punto di vista tecnico cosa siano PUMS E BICIPLAN, la sequenza di sviluppo del piano, sottolineando l'importanza della partecipazione per arrivare ad un cambio nei comportamenti realmente efficace. In particolare, illustra gli obiettivi normativi e un accenno circa le strategie/linee di azione che si stanno definendo per Lecco.

Altri aspetti su cui il dott. Torriani si è soffermato è quello del possibile sviluppo della mobilità attiva e del trasporto pubblico, quali alternative all'uso dell'auto privata, con possibile riduzione della seconda auto in famiglia; e quello del recupero dei borghi storici che compongono Lecco per migliorare la socialità e il commercio, istituendo poli attrattivi oltre al centro storico, favorendo la città a 15 minuti.

BICIPLAN: PER UNA CITTA' «AMICA» DELLA BICICLETTA

MATTEO DONDE'

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

Spiegato cosa sia il BICIPLAN e le sue modalità d'intervento l'arch. Dondè ha tracciato un quadro della mobilità ciclistica a livello nazionale: gli spostamenti in bicicletta in Italia sono circa 1/3 rispetto di quello possibile, il cicloturismo fattura 1/3 rispetto alla Germania, l'incidentalità dei ciclisti è il doppio di quella di altri paesi europei: bisogna e si può fare meglio a livello di utilizzo, anche creando le giuste infrastrutture.

Entrando nello specifico, in una città come Lecco l'uso della bicicletta si rivela molto conveniente perché in 15 minuti di pedalata è possibile raggiungere qualsiasi zona urbana. Per una maggiore diffusione in città la bicicletta deve soddisfare anche gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro e di accesso ai servizi, non solo quelli ricreativi o sportivi; è necessario: individuare e realizzare una Rete Ciclabile strategica, secondo criteri di continuità, attrattività, riconoscibilità, brevità, sulla base di un generale ridisegno e recupero del ruolo della strada, moderazione del traffico e zone 30.

PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE

BOERI FRANCESCA

Professionista incaricato VAS - Centro Studi PIM

L'ing. Boeri ha spiegato la procedura della verifica ambientale strategica che accompagnerà il Piano; specificando che si utilizzerà il modello generale per la verifica di assoggettabilità alla valutazione ambientale strategica, non avendo a disposizione modelli specifici previsti da Regione Lombardia. Sarà redatto un Rapporto preliminare, per le valutazioni qualitative degli effetti sulle componenti ambientali (aria, atmosfera, rumore, energia, popolazione, salute umana, ...) delle strategie e possibili azioni del PUMS.

In generale, il Piano non comporta particolari rischi anzi si verificano effetti potenzialmente positivi in ambiti come la qualità dell'aria, clima acustico, minori consumi di carburante ed energetici, sicurezza, qualità urbana, considerate strategie come: diversa ripartizione modale, miglioramento della sicurezza stradale, riqualificazione dei borghi e degli spazi pubblici.

PUMS e PGT: due strumenti partecipati

PAOLA MOLINELLI

Funzionario Urbanistica – Comune di Lecco

Nel suo intervento l'arch. Molinelli ha riportato un quadro di sintesi dei contributi pervenuti nella fase d'avvio. Si tratta di contributi (n. 24) da parte di cittadini e portatori di interesse, composti da più contenuti (n. 150 circa). La maggioranza dei contributi riguardano la componente della mobilità attiva a seguire in termini numerici i trasporti pubblici. Tra i temi più trattati la mobilità ciclistica, pedonale, la sicurezza, l'uso preponderante dell'auto negli spazi urbani, vengono inoltre proposte diverse nuove infrastrutture, ma anche nuove idee e innovazioni.

La mobilità si intreccia con la pianificazione urbanistica, come emerso anche nei tre Forum svolti nella fase di avvio del PGT (luglio 2022).

A seguire:

INTERVENTI DEI PARTECIPANTI



riportati nella sezione finale del documento:

RACCOLTA CONTRIBUTI PARTECIPANTI

COME SI E' SVOLTO IL SECONDO INCONTRO?

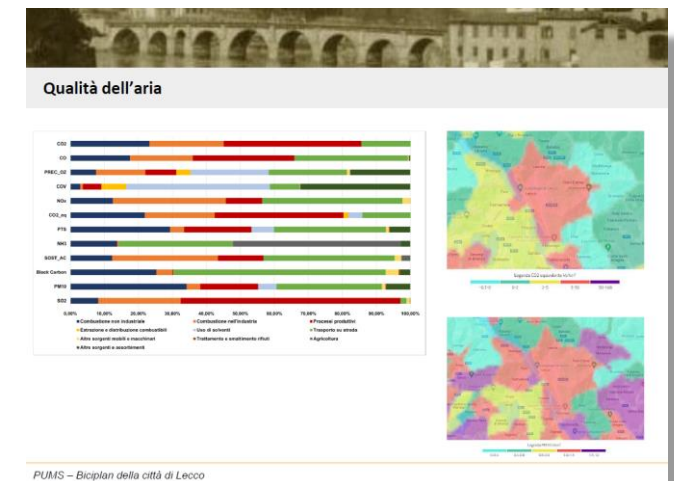
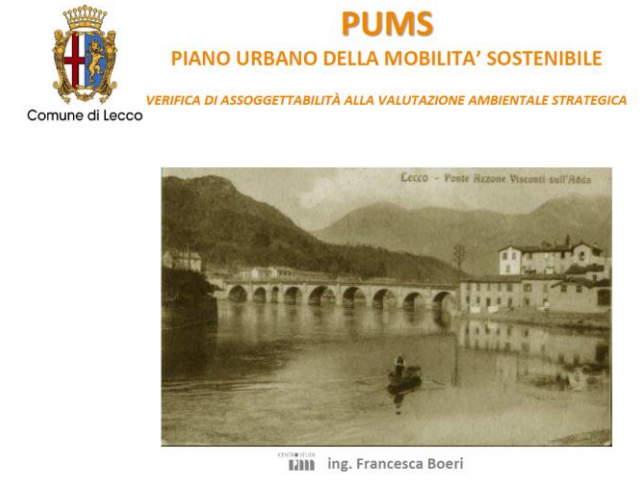
Il secondo incontro partecipativo, aperto al pubblico con Enti, associazioni, istituzioni varie, tenutosi il 21 dicembre 2022 nella sala del Palazzo delle Paure, si è aperto con i saluti istituzionali del Sindaco Mauro Gattinoni e dell'Assessora Renata Zuffi.

Dopo l'intervento del Dirigente ing. Alessandro Crippa la parola è passata agli esperti della soc. Polinomia srl-arch. Matteo Dondè e del centro studi PIM per una breve descrizione tecnica dei due Piani.

L'incontro è stato poi suddiviso in tre principali **tavoli tematici**:

- **LECCO CITTA' A 30 Km/h?**
- **LECCO CICLABILE**
- **MUOVERSI A LECCO: NUOVE IDEE PER UNA CITTA' A 15 MINUTI**

sono intervenuti **relatori** che hanno apportato diverse competenze ed esperienze provenienti anche da ambiti territoriali decisamente sovralocali **BOLOGNA-VENEZIA-PADOVA**.



**21 dicembre 2022 – 2° INCONTRO
MOBILITA': ACCESSIBILITA',
SICUREZZA, QUALITA' DEGLI
SPAZI URBANI**

Enti, associazioni, istituzioni varie



PU S
PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - CITTA' DI LECCO

Comune di Lecco

Apertura introduttiva
RENATA ZUFFI
Assessora Ambiente, Mobilità, Pari opportunità – Comune di Lecco

Fase informativa

IL TEMA DELLA MOBILITA' A LECCO
ALESSANDRO CRIPPA
Dirigente Area 6 Territorio e Sviluppo – Comune di Lecco

PUMS e BICIPLAN: due strumenti per la città
LUIGI TORRIANI / ALFREDO DRUFUCA
Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

Procedura per la VALUTAZIONE AMBIENTALE
BOERI FRANCESCA
Professionista incaricata VAS - Centro Studi PIM

**MOBILITA':
ACCESSIBILITA',
SICUREZZA, QUALITA'
DEGLI SPAZI URBANI**

Palazzo delle Povere - Lecco, 21 dicembre 2022 ore 14.30 – 15.00
Incontro con Enti, Associazioni, Istituti

IL PROGRAMMA

Apertura introduttiva

RENATA ZUFFI

Assessora Ambiente, Mobilità, Pari opportunità – Comune di Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

F a s e i n f o r m a t i v a

IL TEMA DELLA MOBILITA' A LECCO

ALESSANDRO CRIPPA

Dirigente Area 6 Territorio e Sviluppo – Comune di Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

PUMS e BICIPLAN: due strumenti per la città

LUIGI TORRIANI

Progettista incaricato POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

Procedura per la VALUTAZIONE AMBIENTALE

BOERI FRANCESCA

Professionista incaricato VAS - Centro Studi PIM

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

LECCO, CITTA' A 30 Km/h?

SICUREZZA E SOSTENIBILITA'

ANDREA COLOMBO

Già Assessore alla mobilità e Consigliere del Comune di

BOLOGNA

«UMANIZZARE LA VELOCITA'»

MATTEO DONDE'

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[Clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

SOLLECITAZIONI DAL TERRITORIO

FEDERICO DEL PRETE

Resp. Mobilità e Spazio Pubblico LEGAMBIENTE LOMBARDIA

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

I concetti di **città 30km/h** e di **living street** sono già realtà in alcune capitali europee, dove si registra una costante diminuzione degli incidenti e un aumento percentuale di mobilità attiva

IL BICIPLAN A LECCO: a che punto siamo

MATTEO DONDE'

Progettisti incaricati POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[Clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA/CASA-LAVORO

ROBERTO DI BUSSOLO

Dirigente Settore Mobilità e Viabilità Terraferma – Comune di

VENEZIA

SOLLECITAZIONI DAL TERRITORIO

PAOLA SCHIESARO

Presidente FIAB Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

In Italia l'uso della bicicletta è un terzo rispetto a quello possibile. La discriminante maggiore è quella della sicurezza sulle strade, l'incidentalità è doppia rispetto al resto dell'UE

MUOVERSI A LECCO: NUOVE IDEE PER CITTA' A 15 MINUTI

I SENTIERI URBANI NEL PUMS

FRANCESCO CASTELNUOVO Progettisti POLINOMIA srl – Matteo Dondè Architetto

[Clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

RIQUALIFICAZIONE URBANA

ALBERTO MARESCOTTI Referente Uff. Riqualificazione Urbana -Comune di

PADOVA

SOLLECITAZIONI DAL TERRITORIO

❖ PAOLA MOLINELLI – Funzionario Comune Lecco Urbanistica

[Clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

❖ SERGIO POLI – Responsabile commissione sentieri CAI Lecco

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

❖ ANNA SCHELLINO/ANDREA RIVA – REsilienceLAB

[clicca qui per ascoltare l'intervento](#)

Un sentiero urbano si deve presentare come un percorso pedonale il più possibile lineare e continuo, dove le interferenze con i veicoli devono essere messe in sicurezza

Tratta dai vari interventi:

RACCOLTA CONTRIBUTI DEI PARTECIPANTI...

RETE STRADALE E SOSTA LOGISTICA

Ridurre tempi di percorrenza/congestione incentivando infrastrutture viabilistiche e ferroviarie di collegamento con Milano, altri capoluoghi, territorio

Valutare le zone a 30 km/h salvaguardando anche le esigenze lavorative delle aziende

Recenti modifiche viabilistiche in centro: criticità e proposte

Ponte Azzone Visconti: ripristino doppio senso e nuovo ponte per la mobilità pedonale e ciclabile

Spazi stradali ridotti per gli accessi e le manovre dei mezzi delle attività produttive: stretti, invasi da auto e trafficati

Recenti modifiche viabilistiche in centro: criticità e proposte

I prevalenti spostamenti casa-lavoro brevi (15 minuti) in auto potrebbero effettuarsi in bicicletta, ma ritenuti non sicuri, o TPL ma non ritenuteo adeguato il servizio

Ponte Azzone Visconti: ripristino doppio senso e nuovo ponte per la mobilità pedonale e ciclabile

RETI DI TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA E FERRO

Coinvolgere altri Comuni del territorio nelle politiche dei trasporti pubblici

Revisione dei punti di sbarco e dei percorsi del TPL

Incentivare un ruolo maggiore per il trasporto su ferro, sia in ambito urbano, che per gli spostamenti

Recenti modifiche viabilistiche in centro: criticità e proposte

Ponte Azzone Visconti: ripristino doppio senso e nuovo ponte per la mobilità pedonale e ciclabile

Forti criticità del sistema ferroviario: servizio, infrastrutture, sicurezza, interscambio

**Stazione di Lecco: da riqualificare.
Migliorare fruibilità e accessibilità ai treni.**

Manca una Stazione autobus di riferimento per trasporti pubblici urbani e extraurbani, con linee leggibili, cadenzate, programmate

Negli incontri pubblici è stato poco trattato il servizio di trasporto pubblico locale, che ancora non rappresenta una alternativa valida all'automobile

Funivia navigazione monopattini

**Sviluppo del trasporto su acqua, oltre che per
finalità turistiche anche per spostamenti sistematici**

Promuovere l'intermodalità tra i diversi sistemi di trasporto

RETI CICLABILI AREE PEDONALI ZONE 30 ZTL

Criticità in termini di sicurezza e funzionalità dell'attuale ciclabilità in ambito urbano e nelle connessioni con altre città

Notevoli opportunità per lo sviluppo ciclabile in ambito pedemontano/montano, anche in chiave rigenerativa

Criticità in termini di sicurezza e funzionalità della ciclabilità anche per la promiscuità con i pedoni per alcuni tracciati

Concretizzare interventi per ciclabilità attraverso la gerarchizzazione proposta dal Biciplan

Intervenire con soluzioni tecniche per la sicurezza pedonale, come restringimento carreggiate con isole salva pedoni

Messa in sicurezza attraversamenti pedonali, con particolare riferimento nella vicinanza delle rotonde

Troppo arretrate le infrastrutture per i pedoni (es. marciapiedi); problematiche sicurezza e accessibilità

Mancanza di sicurezza nei percorsi ciclo-pedonali

Percorsi sicuri, funzionali e accessibili per studenti di ogni età. Attenzione ai cantieri in prossimità delle scuole

Programma di formazione dei Mobility manager scolastici

Approfondire tema bici elettrica

Tema trasversale che necessita una elevata sinergia delle politiche